



## Santaolalla – Rosa, vainqueurs d'un passionnant RallyClassics Africa

- Les champions en titre du Dakar Classic, Carlos Santaolalla – Jan Rosa (Toyota Land Cruiser HDJ80) ont remporté la victoire dans la deuxième édition de ce rallye-raid de régularité et de navigation qui ne s'est décidé que lors de la dernière étape.
- Le podium absolu a été complété par Asier Duarte – Luís Barbero (Toyota Land Cruiser HDJ80) et Rafael Lesmes – Tabatha Romón – Albert Casabona (Mercedes 1844 AK), avec Enrique Ruiz – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) vainqueurs de la catégorie Open.
- Cinq étapes exigeantes, avec un niveau de difficulté croissant, ont consolidé l'épreuve comme une référence internationale pour préparer le Dakar Classic et l' Africa Eco Race.

Après cinq étapes et un parcours de 1 000 kilomètres au Maroc, le RallyClassics Africa 2024 a couronné ses vainqueurs. Le duo espagnol Carlos Santaolalla et Jan Rosa (Toyota Land Cruiser HDJ80), assisté par Pedregà Team, s'est imposé au classement général lors de sa première participation au rallye. Il s'agit d'un nouveau succès pour ces spécialistes de la régularité tout-terrain, qui ont déjà remporté le Dakar Classic cette année. Ils ont été rejoints sur le podium général, réservé aux véhicules classiques fabriqués jusqu'en 2005, par Asier Duarte et Luís Barbero (Toyota Land Cruiser HDJ80), ainsi que Rafael Lesmes, Tabatha Romón et Albert Casabona (Mercedes 1844 AK).

La deuxième édition de RallyClassics Africa s'est à nouveau affirmée comme un rendez-vous désormais incontournable de la régularité tout-terrain au niveau international. Près de 40 équipages de 12 pays différents ont participé à cette épreuve qui allie la précision de la régularité à l'intuition de la navigation, le tout pour servir d'école aux équipages qui souhaitent apprendre et perfectionner leurs compétences.

L'itinéraire, conçu en collaboration avec Josep Maria Servià et Fina Román, a été largement affecté par les fortes pluies qui se sont abattues sur la région dans les jours précédents. Malgré cela et les modifications d'urgence, le parcours proposé a maintenu l'esprit avec lequel il avait été initialement créé, avec un niveau de difficulté nettement croissant et une grande variété de terrains ; allant du terrain dur et rocheux aux oueds, en passant par les chotts et les tant attendues dunes de Merzouga, qui ont été visitées lors de trois des cinq étapes.



## Émotion et haute exigence jusqu'à la dernière étape

La bataille pour la victoire au général a été particulièrement intense et ne s'est décidée que lors de la cinquième et dernière journée de compétition. Si Santaolalla-Rosa ont pris les commandes après la première étape, les Italiens Ricciari-Morosi (Mitsubishi Pajero) les ont détrônés après les premières dunes affrontées lors de la deuxième étape, tandis que Rius-Jiménez (Seat Toledo Marathon) se sont hissés en tête à l'issue de la troisième étape. Les espoirs de Seat Históricos de conserver leur titre dans le RallyClassics Africa ont été anéantis lors de la quatrième étape, le « Marathon », en raison d'une panne mécanique sur la Toledo, redonnant ainsi la tête aux futurs vainqueurs. Après avoir réparé leur véhicule et continué uniquement avec la traction avant, Rius-Jiménez ont terminé à la dix-septième place.

Pour Santaolalla – Rosa, « *Le rallye a été exigeant et nous a obligé à être très concentrés et attentifs pour gagner. Nous avons passé un très bon moment à découvrir ce format de régularité et de navigation, et c'est parfait pour nous pour préparer le Dakar. Nous avons adoré.* »

Santaolalla – Rosa ont également remporté la victoire dans la catégorie Classic Pre-1997, tandis que Matías Rodríguez – Sandra Guasch (Toyota Land Cruiser KZJ90) l'ont fait dans la catégorie Classic Pre-2005. Enrique Ruiz – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) ont gagné dans la catégorie Open, réservée aux véhicules les plus modernes. C'est la deuxième édition consécutive qu'une Ateca de l'équipe Seat Históricos, avec Aran Sol comme copilote, remporte la victoire dans cette catégorie. Lesmes – Romón – Casabona ont également gagné dans la catégorie Camions. Le trophée MotorDona pour la meilleure équipe féminine classé a été attribué à Amy Lerner – Sara Bossaert (Can-Am Maverick X3 Turbo).

Pour la première fois, trois équipages marocains ont participé à l'épreuve, et ont hautement apprécié l'expérience de concourir dans une nouvelle discipline pour eux. Des duos argentins, nord-américains et de différents pays européens se sont aussi rendus au Maroc pour participer à cette épreuve de plus en plus populaire et compétitive.

Lors de la cérémonie de remise des prix, qui s'est déroulée à l'Hôtel Xaluca d'Erfoud, les dates de la troisième édition de RallyClassics Africa ont été officiellement annoncées. Le rendez-vous pour les amateurs de régularité tout-terrain se déroulera du 11 au 17 septembre 2025.

Toutes les informations sur RallyClassics Africa sont disponibles sur <https://www.rallyclassics.org>