



Latvala remporte un Rally KH-7 Costa Brava de classe mondiale

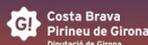
- Le **73 Rally KH-7 Costa Brava** s'est conclu à Gérone avec la victoire de **Jari-Matti Latvala**, triple vice-champion du monde des rallyes (avec Janni Hussi, Toyota Celica), tandis que Romain Dumas, multiple vainqueur des 24 Heures du Mans, a décroché la deuxième place (avec Mathieu Tyran, Porsche 911 Carrera RS 3.0).
- Dans les autres catégories, les victoires sont revenues à Pérez Companc/Volta (Vitesse RFEDA), Martínez/Villamayor (Régularité Sport RFEDA), Bru/Bru (Régularité RFEDA), Martínez/Larrosa (Vitesse FCA), Fanlo/Robledillo (Régularité Sport FCA) et Pascali/Sasplugas (Régularité FCA).
- La 73 édition du Rally Costa Brava a battu son propre record de participation, avec **256 équipes**, et a bénéficié d'une ambiance extraordinaire sur les spéciales et au Service Park de Fornells de la Selva.
- La légendaire **Lancia Rally 037** a été le véhicule honoré cette année, avec la présence de Miki Biasion et Salvador Servià en tant qu'invités spéciaux.

Le 73 Rally KH-7 Costa Brava est déjà entré dans l'histoire, et à juste titre. La 73 édition du plus ancien rallye d'Espagne a été véritablement historique, tant par le nombre de participants que par le niveau des machines et des pilotes. Les 256 équipes engagées ont établi un nouveau record pour le Costa Brava et pour tout rallye en Espagne. La vitrine des véhicules et des pilotes était exceptionnelle, avec le meilleur du sport automobile historique européen en action sur les routes de la région de Gérone pendant trois jours de compétition.

L'ambiance au Service Park de Fornells de la Selva et l'opportunité de voir les équipes travailler sur leurs voitures de près sont devenues l'une des principales attractions de l'événement, organisé par le Club RallyClassics, qui a été choisi par la FIA comme le meilleur du Championnat d'Europe des Rallyes Historiques (EHRC) la saison dernière. Ce succès est largement dû à la collaboration de toutes les institutions, des sponsors et des plus de 500 volontaires qui rendent cela possible.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Traditionnellement, le Rally Costa Brava est la manche d'ouverture du championnat européen, et le vainqueur de la 73 édition était l'un des favoris pour le titre, Jari-Matti Latvala, triple vice-champion du monde des rallyes et actuel directeur d'équipe de Toyota en WRC. Au volant d'une Toyota Celica avec Janni Hussi comme copilote, il a dominé l'événement de bout en bout. Le duo finlandais faisait partie des 177 équipes étrangères engagées, représentant 68 % du total et 20 nationalités différentes.

La participation féminine a également été significative, avec 67 femmes participantes, dont six pilotes. Parmi les copilotes, environ 25 % étaient des femmes. En fait, c'est la deuxième année consécutive que le Costa Brava est remporté par une équipe mixte. Au cours des dix dernières éditions, cinq copilotes féminines ont remporté la victoire. Cela met en lumière les efforts de RallyClassics à travers le programme #MotorDona, qui vise à promouvoir la participation féminine dans tous les domaines du sport automobile historique. Tout cela a créé un cadre exceptionnel pour les débuts de KH-7 en tant que nouveau sponsor principal du Rally Costa Brava.

Alex Romani, président du Club RallyClassics : « Avec la pluie et le froid, les 500 volontaires de l'organisation ont dû faire un effort surhumain pour mener à bien ce 73 Rally KH-7 Costa Brava. Tout le monde (commissaires, opérateurs radio, parcs d'assistance, logistique, techniciens, caravane de sécurité, etc.) a passé entre 12 et 14 heures par jour à braver les intempéries. Dans des années comme celle-ci, on se rend compte que cet effort collectif est la clé de l'existence des rallyes aujourd'hui. La passion que les volontaires du Costa Brava apportent est ce qui émerveille les pilotes venus du monde entier, car ils voient toute l'organisation sourire malgré le mauvais temps. Nous sommes infiniment reconnaissants à toute l'équipe qui a rendu cette édition épique possible. »

Miki Biasion et Salvador Servià, les champions de la 037

Avec plus de sept décennies d'histoire, le Rally KH-7 Costa Brava est bien plus qu'une compétition sportive ; c'est un témoignage de l'histoire du sport automobile et de son évolution. Ainsi, ces dernières années, chaque édition a inclus un hommage à un chapitre spécifique de ce riche héritage. Cette année, l'honneur est revenu à la Lancia Rally 037, l'un des véhicules les plus emblématiques de l'histoire des rallyes, alors que l'on célèbre les 40 ans de la victoire de Miki Biasion et Tiziano Siviero lors de l'édition 1985.

L'hommage a eu lieu le jeudi après-midi, juste avant le départ officiel du rallye. Huit Lancia Rally 037 se sont rassemblées, dont quatre unités originales ayant une riche histoire au sein de l'équipe d'usine Lancia Corse. Les invités spéciaux étaient Miki Biasion lui-même et Salvador Servià. Le pilote originaire de Gérone a été deux fois champion d'Espagne des rallyes avec la 037 et en a piloté une dans la catégorie d'exhibition Legend lors de ce 73 Rally KH-7 Costa Brava.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Après l'hommage et la photo officielle, Biasion et Servià ont participé à une séance de dédicaces, accompagnés de Jari-Matti Latvala et Janni Hussi, les futurs vainqueurs du 73 Rally KH-7 Costa Brava.

Résultats du 73 Rally KH-7 Costa Brava

FIA European Historic Rally Championship (EHRC)

Dans un rallye marqué par la pluie et des conditions d'asphalte difficiles, Latvala/Hussi ont dominé la première manche de l'EHRC. Le duo finlandais a réalisé le meilleur temps sur les onze spéciales et a également remporté la catégorie 4 du championnat européen ainsi que le Trophée KH-7 pour l'équipe la plus rapide du rallye. La deuxième place est revenue à Romain Dumas, une autre star de cette édition. Au volant d'une Porsche 911 Carrera RS 3.0 avec Mathieu Tyran comme copilote, le triple vainqueur des 24 Heures du Mans et multiple champion de la célèbre Pikes Peak a également remporté la catégorie 2. Pascal Perroud, vainqueur du Costa Brava 2022, a complété un podium de classe mondiale aux côtés de Loïc Dumont sur BMW M3. La spectaculaire Lancia Stratos de Seb Perez et Bowen Dale a frôlé le podium après une remontée impressionnante suite à une pénalité. Dans la catégorie 1, les vainqueurs étaient Antonio Parisi et Giuseppe D'Angelo (Porsche 911 S), tandis que la catégorie 3 est revenue à Xesús Ferreiro et Xabier Anido (Ford Escort RS1800).

L'EHRC a entamé une nouvelle ère lors du 73 Rally KH-7 Costa Brava, en admettant pour la première fois des véhicules de 1993 à 2000, bien que sans points pour le championnat. Dans cette nouvelle catégorie P2, les premiers vainqueurs étaient Kris Rosenberger et Nicola Januschke (Subaru Impreza).

Jari-Matti Latvala : « *Je ne me souviens pas avoir autant apprécié dans des conditions aussi difficiles. Sur ces magnifiques spéciales, dont certaines que je connaissais déjà pour avoir couru le Costa Brava il y a 20 ans, la conduite est un peu comme danser sur la route. C'était fantastique de voir autant de monde malgré le mauvais temps. Tant de gens ont apprécié le rallye et la passion pour les classiques, revivant de grands souvenirs avec les voitures que ont marqué une époque* »

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Championnat d'Espagne des Rallyes pour Véhicules Historiques (CERVH)

Le Rally KH-7 Costa Brava est également la manche d'ouverture du Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (CERVH), organisé par la RFEDA. Ces championnats incluent des catégories de Vitesse, Régularité Sport et Régularité, avec des véhicules historiques concourant dans différents groupes selon leur âge et leurs spécifications techniques.

Dans la catégorie Vitesse, l'excitation était à son comble, avec la victoire décidée à moins de 10 secondes entre les Ford Escort RS1800 d'Ezequiel Pérez Companc/José M. Volta et Ferreiro/Anido, qui ont également pris la première et la deuxième place en Pre-81. La troisième place est revenue à José M. Martínez et Luka Larrosa (BMW M3), vainqueurs en Pre-92. En Pre-2000, Antonio Afonso et Jonay Miranda (Mitsubishi Lancer Evo V) ont pris la première place, tandis que Daniel Alonso et Jandrín López (Ford Escort RS1600) ont remporté la catégorie Classics. Le Trophée pour les véhicules de moins de 1 600 cm³ est revenu à Ramon Vidal et Imma Clarà (Peugeot 205 Rallye), et le Trophée Open a été remporté par Christian Sagli et Andreas Hvambsohl (Volvo 242). Le Trophée #MotorDona décerné par RallyClassics à la meilleure équipe féminine en Vitesse est revenu à Corinne Lefebvre et Louise Leroux (Ford Sierra RS Cosworth).

Championnat d'Espagne des Rallyes de Régularité Sport (CERVH)

Dans la catégorie Régularité Sport du CERVH, les deux premières places de l'édition précédente ont été répétées, avec Francisco Martínez et José Manuel Villamayor devant les frères Jaime et Enrique Carbonell, les deux équipes sur Ford Sierra Cosworth 4x4. La troisième place est revenue à Jordi Fanlo et Dani Robledillo (Porsche 911 SC 3.0). La catégorie Open a été remportée par Eric Pifarré et Vincent Vasseur (Porsche 911 SC 3.0).

Championnat d'Espagne des Rallyes de Régularité (CERVH)

La catégorie Régularité du CERVH a été remportée par Christophe et Hélène Bru (Porsche 911 SC 3.0), avec seulement 3 points d'avance sur Jean-Pierre Verneuil et Philippe Mareschal (Peugeot 205 GTI 2.9) et 6,8 points sur Marco Pascali et Carles Sasplugas (Seat Ibiza 1.5 GLX). Dans la catégorie Open, Christian et Elena Bonnet (Fiat 124 Spider) ont remporté la victoire. Le Trophée #MotorDona de RallyClassics pour la meilleure équipe féminine en Régularité est revenu à Antonella Monza et Susanna Nicolini (Porsche 911 T).

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





Championnat de Catalogne des Rallyes Historiques (Vitesse)

L'équipe Martínez/Larrosa (BMW M3) a remporté le championnat catalan et le groupe Pre-93, suivis par Àlex Dude et Dani Muntadas (BMW M3), et David Nogareda et Xavi Lozano (Porsche 911 Carrera RS 3.0), qui ont dominé la Pre-85. Le Trophée des Écuries est revenu à l'Escuderia Mediterrània.

Championnat de Catalogne des Rallyes Historiques (Régularité Sport)

Fanlo/Robledillo ont remporté la catégorie Régularité Sport catalane, suivis par Ramon Dalmau et Antoni Moragas (Ford Escort RS2000) et Albert et Jan Rosa (Peugeot 205 GTI 1.9).

Championnat de Catalogne des Rallyes Historiques (FCA, Régularité)

Dans la catégorie Régularité du championnat catalan, Seat Históricos a réalisé un doublé, avec Pascali/Sasplugas (Seat Ibiza 1.5 GLX) en première position et Mia Bardolet et Carles Jiménez (Seat 1400 B, la voiture la plus ancienne du 73 Rally KH-7 Costa Brava, datant de 1957) en deuxième. La troisième place est revenue à Mia Vidal et Miquel Corona (Autobianchi A112 Abarth).

Dans le duel entre les participants les plus médiatiques, le chanteur international Álvaro Soler a devancé le chef pâtissier Jordi Roca. Avec le musicien Ramon Mañas comme copilote et au volant d'une Porsche 911 SC, Soler a terminé neuvième, à seulement 1,7 point devant la Seat Fura Crono de Roca, copilotée par Eloi Alsina, dixième.

Le 73 Rally KH-7 Costa Brava s'est conclu par la cérémonie de remise des trophées sur le podium du Pont de Pedret samedi soir. Un événement exceptionnel qui, en un week-end, a une fois de plus placé Gérone au cœur du sport automobile historique mondial.

Informations et classements disponibles sur la web du rallye [le site web de RallyClassics](http://www.RallyClassics.org)

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

