

PARIS - ANDORRE
RALLYE DES
PRINCESSES
RICHARD MILLE

du 25 au 30 mai 2024



TOP DEPART DE LA 23E EDITION DU RALLYE DES PRINCESSES
RICHARD MILLE, ETAPE 1 : DIRECTION TOURS (La Grange de Meslay) !



Crédit : Nicolas Brémaud

Tours, le 26.05.24. Ce dimanche 26 mai 2024 marquait le début du 23ème Rallye des Princesses Richard Mille, édition comme toujours très attendue de la part des concurrentes. Après une journée de vérifications administratives et techniques le samedi, marquée par la présence du public venu en nombre découvrir les élégantes voitures de collection des concurrentes, le sport a repris ses droits aujourd'hui avec le départ officiel de la première étape.

Quelle effervescence ce matin sur la place Vendôme, l'une des plus belles places de la capitale, appréciée des lève-tôt, touristes et autres passionnés venus admirer une dernière fois les équipages et leurs belles automobiles ! A 8h30 précises, les 120 pilotes et co-pilotes ont pris la route sous les applaudissements et encouragements des spectateurs matinaux.

Concentration, excitation mais également un peu d'appréhension étaient au rendez-vous de la première étape de cet itinéraire à la découverte de l'histoire de France médiévale qui a mené les équipages à La Grange de Meslay en fin d'après-midi. Quatre ZR, Zones de Régularité, ont ponctué la journée des équipages, progressant vers la vallée de la Loire et ses prestigieux châteaux.

Après un déjeuner dans le château de Montigny-Le-Gannelon, nos Princesses ont emprunté les somptueuses routes de la vallée de la Loire avec, en point d'orgue, un arrêt à l'un de ses plus célèbres châteaux, le monumental Chambord.



Crédit : Nicolas Brémaud

Les concurrentes sont arrivées en fin de journée à proximité de Tours, plus précisément à La Grange de Meslay, pour un dîner bien mérité dans ce monument, véritable exemple de conservation du patrimoine et d'évolution d'un lieu.

Pour clôturer cette première étape, ce sont Stéphanie Brandys et Laure De Carrière #5 dans leur Porsche 356 1600 Cabriolet de 1958 qui remportent la victoire.

Demain, après un repos bien mérité, les princesses et leurs carrosses prendront la direction de l'Atlantique, et plus précisément de l'île de Ré pour une nouvelle journée riche en émotions et en découvertes.

ETAPE 2 : EN ROUTE VERS L'ATLANTIQUE !

Saint-Martin de Ré, le 27.05.24. Après une splendide première journée remplie d'histoire sur les bords de Loire entre Paris et Tours, nos princesses ont pris la direction de l'Atlantique et plus précisément de l'île de Ré et le fort de Saint-Martin-de-Ré, marquant ainsi la première incursion insulaire de l'histoire du Rallye des Princesses Richard Mille. Entre temps, les concurrentes ont également pu découvrir les paysages uniques de la Sèvre Niortaise et du Marais Poitevin.

Après avoir quitté le patrimoine tourangeau, la caravane a pu découvrir le style classique de la ville de Richelieu, avant d'attaquer deux zones de régularité successives. Puis place à un break bien mérité à La Mothe-St-Héray pour un déjeuner sur les rives de la Sèvre Niortaise, dans la splendide orangerie de ce château d'origine médiévale, témoignage du riche passé historique de la région. Chic et magique : un déjeuner digne de nos Princesses !



Crédit photo : Nicolas Brémaud

Nos élégantes pilotes ont ensuite passé leur après-midi à sillonner les routes du Marais Poitevin, « la Venise Verte » française et son paysage unique. Harmonie avec l'environnement et merveilles architecturales et ... deux nouvelles zones de régularité.

Et après le Vert, le Bleu, Bleu océan. Bleu Atlantique, à perte de vue... Notre caravane 100% féminine a atteint l'Île de Ré, ses villages pittoresques et ses remparts inscrits au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, avec un Parc Fermé unique au sein du fort de la citadelle de Saint-Martin-de-Ré.

Côté résultat, c'est l'équipage #56, Nathalie Payelle et Elisa-Noemie Laurent au volant de leur Triumph TR6 de 1974 qui ont remporté cette deuxième étape de ce rallye d'exception.

Ce soir, exit combinaison, casque et gant, place aux marinières ! La mer est en effet au coeur de la soirée, moment de détente toujours apprécié. Puis demain, changement total d'horizon en direction des paysages spectaculaires de Dordogne avec une arrivée près de l'iconique ville de Sarlat-la-Canéda.

ETAPE 3 : VOYAGE A TRAVERS LE TEMPS EN DORDOGNE



Crédit : Hamdi Ben Lagha

Beynac-et-Cazenac, le 28.05.24. Après une belle journée entre terre et mer avec un final de toute beauté au milieu des forteresses de l'Île de Ré, nos princesses ont repris la route. Direction désormais la Dordogne, son histoire, ses légendes et ses villages pittoresques. Programme bien chargé donc, entrecoupé bien sûr de châteaux ainsi que de paysages verdoyants, et rythmé par le doux bruit des moteurs des voitures de collection.

Un dernier regard jeté à l'Océan Atlantique avec un passage sur le Pont de Ré, puis cap à nouveau vers l'intérieur des terres hexagonales avec quatre ZR au programme de la journée. Avant de s'attaquer aux routes toutes aussi pittoresques que sinueuses, les équipages ont pu profiter au détour d'un chemin, entre vignes et bois anciens, de la beauté de l'Abbaye de Fontedouce, véritable arrêt de charme et de quiétude avant l'agitation du reste de la journée. Place ensuite aux petites routes sinueuses de la région, avec des Zones de Régularité sur des routes serpentant entre les maisons.

Après ces quelques moments intenses, une pause s'imposait à l'occasion du déjeuner au majestueux château médiéval de Villebois, perché sur son promontoire et témoin de l'histoire des alentours depuis sa construction au Xe siècle. Un moment pour rendre hommage à ses deux bienfaiteurs, Bernard Lavalette à l'origine du renouveau du bâtiment au XXe siècle, ainsi qu'à Norbert Fradin inconditionnel mécène depuis 2000.

Après ce moment comme suspendu dans le temps, les dames et leurs montures se sont remises en route. Et mieux valait avoir repris de solides forces à la mi-journée, pour jongler entre les passages étroits qui les attendait sur les ZR de l'après-midi ! Puis, nouvelle touche d'élégance, nos princesses étaient conviées pour une pause au château de Hautefort, symbole, comme le Rallye des Princesses Richard Mille, de la cohabitation avec grâce entre passé et présent.



Crédit : Nicolas Brémaud

En tête de cette troisième étape Dordognaise, Carole Grimm et Isabelle Godin #43 au volant de leur Lancia Fulvia coupé 1.6 HF 2E de 1969.

La journée s'est achevée en prenant la route direction la célèbre cité de Sarlat-la-Canéda et du château de Beynac-et-Cazenac. Peut-être nos princesses ont-elles pensé à Joséphine Baker, comprenant par là-même pourquoi l'icône avait installé sa tribu au château des Milandes à proximité. Il suffit pour cela de lever les yeux et d'admirer la vue offerte depuis le château de Beynac, comme beaucoup d'autres de la région, perché sur une falaise et offrant une vue à couper le souffle sur la vallée de la Dordogne. Rien de mieux comme cadre pour la soirée médiévale de nos princesses !

À mi-chemin du parcours de cette aventure féminine, il est temps de faire le point sur le classement général. En première position, Stéphanie Brandys et Laure De Carrière #5 (Porsche 356 (A) 1600 cabriolet), suivie de Nathalie Payelle et Elisa-Noemie Laurent #56 (Triumph TR6), Estelle Bonnemoy et Emma Bertrand #75 (Austin Mini).

Demain, nos pilotes continueront leur itinéraire riche en histoire de France, en prenant la direction de la Cité de Carcassonne.

ETAPE 4 : BEAUTES MEDIEVALES EN PAYS CATHARE



Crédit : Nicolas Brémaud

Carcassonne, le 29.05.24. Dans la continuité de la journée d'hier, véritable voyage dans le temps pour nos princesses aujourd'hui, avec un itinéraire les menant vers Carcassonne dont la cité est un exemple remarquable de cité médiévale fortifiée dotée d'un énorme système défensif développé essentiellement au XIIIe siècle et restauré par Viollet le Duc au XIXe siècle. Journée marquée bien sûr par les châteaux, les vignobles et la gastronomie locale, mais également par les 4 Zones de Régularité au programme.

Un début de journée avec une remarquable traversée du fleuve de la Dordogne, les voitures de collection de nos princesses ne passant pas inaperçues. Place ensuite à un peu de sérieux avec une première Zone de Régularité au coeur des villages typiques de la région. Impossible de passer à côté de St-Cirq-Lapopie, splendide village médiéval classé parmi les plus beaux villages de France.

Après la traversée de la rivière de l'Aveyron, place au déjeuner au château de Mauriac. Cette forteresse à la silhouette imposante, surnommée la "forteresse du silence", est propice au repos bien mérité des princesses, en plein coeur des vignes. Inscrit aux Monuments Historiques depuis 1972, le monument doit sa renaissance, tout en conservant les préceptes du luxe provincial du XVIIème siècle, à l'extravagant artiste Bernard Bistes. Un véritable voyage à travers les siècles donc, au coeur duquel viennent se fondre à merveille les concurrentes et leurs bolides.

Pas question cependant de quitter les vignobles pour l'après-midi, mais pas trop le temps non plus d'admirer le paysage puisqu'une Zone de Régularité sinueuse au coeur du terroir local est inscrite au programme.



Crédit : Nicolas Brémaud

Pour clôturer cette avant-dernière étape, ce sont Stéphanie Brandys et Laure De Carrière #5 dans leur Porsche 356 1600 Cabriolet de 1958 qui remportent la victoire.

Demain sera déjà la dernière journée de cette 23ème édition. Dernière ligne droite, mais pas des plus calmes, puisqu'il faudra se frotter aux routes pyrénéennes pour rallier l'arrivée à Andorre.

ETAPE 5 : DERNIERE LIGNE DROITE, CAP SUR ANDORRE !



Crédit : Hamdi Ben Lagha

Soldeu, Andorre, le 30.05.24. Suite et fin de cette 23ème édition du Rallye des Princesses Richard Mille ! Dernière portion d'itinéraire aujourd'hui, et pas des moindres, les équipages devant rallier Soldeu, situé en Principauté d'Andorre depuis le Parc Fermé de Carcassonne. Un final en beauté en somme, toujours synonyme de découverte et d'élégance, avec à nouveau 4 Zones de Régularité dans des paysages mémorables.

Le début de journée a déjà mis la barre haut avec le passage à proximité du Canal du Midi, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Puis place à un changement de paysage en arrivant dans la chaîne montagneuse des Pyrénées, avec notamment un passage près du Col de la Malepère et un arrêt à Mirepoix et son centre emblématique des Pyrénées Cathares. En somme, un cadre idéal pour accueillir les concurrentes et leurs précieux carrosses !

Mais pas le temps de s'éterniser non plus, que déjà il faut repartir à l'assaut des cols pyrénéens. Le Col de Montségur d'abord, aux abords de la première Zone de Régularité de la journée, entre murs et autres petits obstacles dans les villages parcourus. La dix-huitième Zone de Régularité de ce rallye était l'occasion de voir le Col de la Croix des Morts, au nom si funeste qu'il dépare avec l'ambiance joyeuse du rallye, avant de passer dans le département de l'Aude et de finir son effort au col du Chioula.

Pour se remettre de cette matinée intense, rien de mieux que les paysages à couper le souffle de Borda del Pi. Ce chalet rustique à 1890m d'altitude en pleine nature a permis aux concurrentes de passer un moment inoubliable plein de tranquillité et de calme entre deux sessions au rythme des moteurs rugissants.

Enfin, pour un final en beauté de ce 23ème Rallye des Princesses Richard Mille, les concurrentes ont eu le droit à une ultime Zone de Régularité sur route fermée, à proximité du Col d'Ordino culminant à près de 2000m d'altitude, afin de profiter d'une conduite sportive sans cependant négliger les rails du bord de route... Et c'est sans surprise Stéphanie Brandys et Laure de Carrière au volant de leur Porsche 356 1600 Cabriolet #5 qui ont dompté les cols pyrénéens !



Crédit : Nicolas Brémaud

Après 1 600 km parcourus entre Paris, Tours-La Grange de Meslay, Saint-Martin-de-Ré, Beynac-et-Cazenac, Carcassonne et finalement la principauté d'Andorre, il est temps de dévoiler le podium final pour clore en beauté cette parenthèse automobile.

Elles ont (en partie) dominé le classement du début à la fin avec leur Porsche 356 1600 Cabriolet, c'est l'équipage #5 Stéphanie Brandys et Laure De Carrière, qui remporte la première place. Duo arrivé au pied du podium lors de l'édition 2023, une jolie revanche pour cet équipage qui a la compétition dans le sang. Le duo Nathalie Payelle et Elisa-Noemie Laurent #56 dans leur Triumph TR6 sont quant à elles deuxièmes, une très belle place pour cet équipage de choc qui, malgré une deuxième étape tumultueuse, ont su rester régulière ! La troisième marche du podium revient à Véronique Lagache et Anne Sampeur #77 en Porsche 911 3.2L.

Conduire une voiture de collection, c'est se passer de direction assistée et avoir entre les mains des voitures beaucoup moins maniables, mais toutes ont relevé le challenge avec brio. Peu importe le classement, c'est le plaisir qui compte ! Clap de fin de ce 23ème Rallye des Princesses Richard Mille. Rendez-vous l'année prochaine pour l'édition 2025 avec un nouvel itinéraire plein de surprises !