



## TRANS-EUROPA 2019

### 8 mai - 19 mai et 26 mai - 6 juin

Reprenant son expérience de 2018, Jean-Pierre ARMANDET a prévu deux éditions du rallye international Trans-europa 2019 comprenant 33 et 35 équipages Français, Suisse ou Belges (surtout flamands). Les camions transportant les véhicules de collection sont partis de Paris, Bourges, Genève, Bruxelles et Nice.

Les concurrents dès leur arrivée à Vienne en avion, sont invités à assister à un concert dans la pure tradition viennoise. Le lendemain, visite de l'Hofburg et de l'ambassade de France, bijou de l'art nouveau.

**Vendredi 10 mai/Mardi 28 mai.** Départ du rallye vers ZAGREB pour plus de 400 kms. Traversée sans intérêt d'une partie de la Hongrie sous la pluie. Au déjeuner, le long du lac BALATON, l'équipage Annick et Jacques LABORDE sur Porsche 911 de 1987 connaît une panne et sera contraint à l'abandon. La Masérati 3500 Touring de 1963 de l'équipage Micheline et Lucas LAUREYS rencontre quelques problèmes L'épreuve de régularité piège plusieurs équipages qui n'arriveront pas devant les contrôleurs de fin de régule. Christian DJELLOULI sur Mercedes 450 SL de 1983 fait une sortie de route dans la boue. Il est sorti par un habitant croate et ramené par les mécaniciens sur le plateau. L'équipage PAUL /TREMSAL doit abandonner avec sa Porsche ; il continuera plus tard avec une Aston Martin moderne !!!

Cette 1ère journée voit la victoire de :

- Jacques PAULMIER et Patrice de CASSINI sur MGB de 1968.
- Monique et Gérard MAGGI sur VW PORSCHE de 1972.



**Samedi 11 et mercredi 29 mai : ZAGREB - JABLANAC -ZADAR.** Cette étape de plus de 300 kms nous permet de découvrir la côte Adriatique. Déjeuner dans le tout petit port de JABLANAC. Une épreuve de régularité avec départ lancé est annoncée par Jean-Pierre. Elle a lieu avant d'emprunter un petit ferry pour rejoindre l'île déserte de PAG. Surprenant !!! Les équipages Danielle et Dominique BADEL ainsi que Pascale et Philippe BROUDEHOUX qui n'avaient pas trouvé la fin de la spéciale ont bien failli rater le ferry.... Pour le 2ème groupe, le ferry n'était pas assez grand pour charger tout le monde et les derniers passagers ont dû attendre plus d'une heure le passage suivant!!! Nous arrivons en fin d'après midi près de Zadar, à l'hôtel Falkensteiner à Puerta Skala. Les concurrents auraient pu profiter des piscines et de la plage... réservée aux nudistes mais le temps ne s'y prêtait pas vraiment! Consolation pour la 2ème édition, un des concurrents Jean-Charles de KESER nous réserve un récital Brel pendant l'apéritif. Très bon moment de convivialité.

- Nouchka et Hugues de BEAUREGARD sur Triumph TR3 de 1957.
  - Françoise et Amand BALLUAIS sur Morgan de 1988 remportent l'étape .
- Le classement général reste le même que la veille.



**Dimanche 12 et jeudi 30 mai : ZADAR - SPLIT (156 kms) puis ferry de nuit jusqu'à ANCONA (Italie)**

Après une matinée libre où certains sont allés visiter ZADAR, nous reprenons la route pour Split ; route superbe qui nous permet pour la 2ème édition de découvrir la côte que nous n'avions pas vu au 1er tour à cause du mauvais temps. D'ailleurs Les mécaniciens ont bien failli ne pas arriver pour prendre le ferry alors qu'il tentaient en vain de dépanner Etienne SALLE de CHOU qui doit laisser sa FACEL VEGA Facella Coupé de 1962 à Split et finira le rallye en Fiat 500. Nous verrons également Benoit FEAU en difficulté à cause de la pluie un peu avant Split. La spéciale du 1er rallye a lieu dans des conditions dantesques!!!

L'étape du jour est remportée par Maggy et Robert EYBEN sur ALFA ROMEO Spider 2000 Touring de 1959. Jacques PAULMIER et Patrice de CASSINI se maintiennent au classement général. Au 2ème tour c'est Marie Edla et Gilles LAMBOTTE sur Austin Healey 3000 de 1966 qui sont 1ers. Corinne ANTHEAUME et Alain CRENN sur Ford Mustang de 1967 prennent la 1ère place au Général.



**Lundi 13 et vendredi 31 mai : ANCONE - FORIGNO - TODI (Hôtel de Bramante).** Débarquement à 7 heures sur le port d'Ancône. Le petit déjeuner a lieu au Fortino Napoleonico, construit par Napoléon à 10 kms d'Ancône et nous nous dirigeons vers les Appennins , région très sismique. Nous traversons la zone de récents tremblements de terre. Les maisons sont ceinturées et étayées ; des villages comme MUCCIA sont déserts depuis le séisme du 10 avril 2018. Pause déjeuner à FOLIGNO à quelques kilomètres d'Assise... que nous ne visiterons pas. Le rallye poursuit sa route vers TODI. L'hôtel BRAMANTE nous attend, résidence pleine de charme et d'objets anciens mais mal préparée pour recevoir 80 personnes en début de saison (chambre non chauffée le 13 mai avec 13 ° .... et literie un peu vieillotte! par contre le repas du soir a pris des allures de banquet de mariage!!!)

Les vainqueurs du jour sont les équipages suivants:

- Maggy et Dominique EYBEN. Au général Hervé et Catherine SARAZIN sur Jaguar XK Roadster de 1951
- Jean-François et Véronique NICOULES sur Porsche 356 SC de 1965 sont 1ers de l'étape et 1ers au classement Général.



### Mardi 14 mai et samedi 1er juin : TODI - RIETI - ROME

Départ de Bramante vers Rome avec déjeuner à Rieti. Jean-Pierre a prévu la spéciale de régularité dans la montée du col de Terminillo...mais avant il fallait déjouer les pièges du road-book vers la "villa Bignioni"!!! Le 14 mai, les contrôleurs après avoir "jardiné" (n'est-ce pas l'équipage de Beauregard?) arrivent en même temps que les concurrents au pied du col. Et en montant le col les ouvriers sont face à un mur de neige au km 14, alors que le col est à 16,8 kms. Malgré nos appels de phares pour dissuader les équipages de monter, ils continuent et doivent faire demi-tour. L'épreuve est annulée. Elle aura lieu pour le second groupe. Au sommet 1905 m il faisait 5°!!! Très belle spéciale nous ont dit les concurrents, les autres leur ont paru un peu trop faciles (itinéraire sans navigation...moyenne de 50 kms/h). Pour cette raison et aussi compte tenu des équipements sophistiqués des véhicules les écarts des 15 premiers du classement sont très minimes.

Le déjeuner a lieu à Rieti dans de superbes villas...assez compliqué à trouver. Heureusement Jacques GAUMET fait la circulation devant une superbe tour médiévale pour diriger les équipages! Je crois me souvenir que la Morgan d'Amand BALLUAIS a une panne de ventilateur... lui qui voulait gagner le rallye!!! L'après-midi nous reprenons l'autoroute vers Rome où nous empruntons la via Triumfale qui nous conduit au superbe hôtel Cavaliéri (groupe Waldorf Astoria). Puis c'est le départ en minibus vers la Villa Médicis pour une visite et le diner. Les vainqueurs du jour sont pour le 2ème groupe.

• Florence et Bernard LABORDE sur Morgan de 1987 pour l'étape. • L'équipage NICOULES garde la tête du Général



### Mercredi 15 mai et dimanche 2 juin : ROME - CIVITAVECCHIA

Le 1er groupe a la chance de visiter le Palais FARNESE siège de l'Ambassade de France, Somptueux édifice. Superbe plafond décoré par les frères CRANACHE. Le dimanche 2 juin, en raison de la fermeture de l'Ambassade, nous avons la chance de découvrir le Palais DORIA PAMPHILI situé au centre de Rome. La galerie fait partie des plus belles collections privées de Rome (CARAVAGE - RAPHAEL - BRUEGEL - VELASQUEZ) Belle découverte! Merci Jean-Pierre. Après le déjeuner à l'hôtel Cavaliéri (9ème étage - vue sur Rome... départ pour Civitavecchia pour prendre le ferry de nuit pour la Sardaigne.

• Maggi et Dominique EYBEN pour l'étape ; Nouchka et Hugues de BEAUREGARD au Général  
• Brigitte et Raymond PRANDI sur Alfa Romeo Guilia spider 1600 de 1964. Au Général apparaît l'équipage Danielle et Gilles Lévêque sur Mercedes 190 SL de 1957 .



### Jeudi 16 mai et lundi 3 juin : OLBIA - CAPO BOI

Pour descendre au sud de la Sardaigne, nous empruntons la célèbre route SS125, route mythique pour les motards !! dont le point de rencontre a lieu quelques kms après la fin de la spéciale à Punta Scala Monna 1012 m. Très belle route, paysages somptueux. Déjeuner copieux devant la piscine à l'hôtel GALANIAS et départ vers le Resort Capo Boi, établissement exceptionnel de la chaîne FALKENSTEINER situé à Villasimus en bord de mer.

Nous y séjournons une journée pour profiter de toutes les installations et nous reposer de cette longue aventure. Au cours de la soirée Amand BALLUAIS organise une loterie et Gérard MOTTO nous raconte ses histoires habituelles .

Classement du jour :

- Jacques PAULMIER et Patrice de CASSINI à l'étape et au général
- ANTHEAUME et Alain CRENN pour cette étape 7.
- Danielle et Gilles Lévêque au Général



### Samedi 18 mai et mercredi 5 juin.

Remontée sur la côte ouest de la Sardaigne dans un intense brouillard le 18 mai et par 35 ° le 5 juin!!! Cette dernière étape est marquée par une double spéciale de régularité. Pour le 1er groupe avec changement de vitesse : un groupe de 80 motards empêchera l'équipage de Beauregard de remporter le rallye. Pour le 2ème groupe, double régularité sans changement de vitesse , mais contrôle caché. Cette courte épreuve a surpris quelques concurrents. mais n'a pas empêché Gilles et Danielle Lévêque de rester bien placé... malgré des problèmes de freins au départ.

L'étape est remportée par :

- Béatrice et Jean-Georges VAN PRAET sur Porsche 956 de 1959
- Sylvie et Christian DJELLOULI sur Mercedes 450 SL de 1983



### Dimanche 19 mai et jeudi 6 juin.

Nuit en ferry entre Porto Torres et Toulon ; A l'arrivée à Toulon, montée du Mont Faron pour un petit déjeuner bien mérité : les 1ères annonces dans le ferry sont à 5 H 30 !!! Le Rallye se termine au Restaurant de plage "L'HEMINGWAY" à Hyères.



## Jean-Pierre proclame les résultats de cette Grande TRANS-ALPINA 2019 :

### 1er Groupe :

- 1 Jacques PAULMIER et Patrice de CASSINI sur MGB de 1968 : 214 pts de pénalité.
- 2 Nouchka et Hugues de BEAUREGARD sur Triumph TR3 de 1957 : 218 pts de pénalité.
- 3 Patricia et Jean-Jacques MARTENS sur Mercedes de 1966 : 342 pts de pénalité.



### 2ème groupe :

- 1 Danielle et Gilles LEVEQUE sur Mercedes 190 SL de 1957 : 115 pts de pénalité
- 2 Jean-François et Véronique NICOULES sur Porsche 356 SC de 1965 : 134 pts de pénalité.
- 3 Marie Madeleine et Frédéric IOVLEFF sur Porsche 914/6 de 1971 : 178 pts de pénalité.
- 4 Corinne ANTHEAUME et Alain CRENN sur Ford Mustang de 1967 : 180 pts de pénalité.



Pour conclure une telle aventure où nous avons emprunté tous les types de transport (auto, autocar, avion, 8 fois les ferries), il me semble juste de féliciter Jean-Pierre ARMANDET pour avoir imaginé un tel parcours et nous savons les difficultés qu'il a eues pour mettre au point les enchainements pour deux éditions à quelques jours d'intervalle. Alors même si nous avons tous dû adapter un peu le road-book, les paysages tellement différents nous ont enchantés, les hôtels et restaurants exceptionnels nous ont ravis.

Merci Marie-Joëlle et Jean-Pierre !!! Vous allez encore mieux faire l'année prochaine !!!

Elisabeth Gartioux.