



SAVE THE DATE

## LE SALON AUTO-MOTO CLASSIC au MEETT Vendredi 6, samedi 7 et dimanche 8 septembre 2024



Avec 18 000 visiteurs l'année dernière, une affluence et un nombre d'exposants record, le salon Auto-Moto Classic est le plus grand évènement consacré à l'automobile de collection dans le Grand Sud. Toutes les générations viennent admirer les autos et motos anciennes, sur 65 000 m<sup>2</sup> de halls couverts et d'esplanades en plein air. La septième édition s'annonce foisonnante et prépare, entre autres évènements, une spectaculaire exposition sur les liens historiques entre l'automobile et l'aéronautique.

Trois jours de passion attendent les fans, les curieux et les amoureux de belles mécaniques au Parc des Expositions, Centre de Conventions & Congrès de Toulouse. Pas moins de 1700 voitures et motos iconiques sont exposées, dont certaines seront vendues par des particuliers à d'autres particuliers ou stationnées sur le parking par les propriétaires d'anciennes qui viennent visiter le salon.



Curieux, amateurs éclairés et collectionneurs se côtoient pour acheter, équiper leur véhicule de pièces détachées et d'accessoires, le restaurer auprès des carrossiers et selliers, chercher un service ou un conseil d'expert ... ou simplement profiter du spectacle en famille, qui se prolongera vendredi soir par l'ambiance funk et festive de la nocturne musicale.

**Nouveauté :** une zone dédiée aux boursiers et marchands de pièces détachées fait son entrée au salon dans la rue centrale.

### LA VENTE DE PARTICULIER À PARTICULIER



Plébiscitée lors des deux dernières éditions, la vente de véhicules d'avant 1994 entre particuliers proposera des autos et motos de collection sur un espace dédié.

Les particuliers souhaitant vendre un véhicule doivent s'inscrire à partir du 15 août sur : [ventepapautomotoclassic@orange.fr](mailto:ventepapautomotoclassic@orange.fr)

## L'EXPO ÉVÉNEMENT : DES MOTEURS ET DES AILES



*Le Blériot XI-2, évolution du Blériot XI à bord duquel Louis Blériot accomplit l'exploit de traverser la Manche en 1909*

**Cette année, on ne verra pas que des voitures et des motos au salon Auto-Moto Classic !** Avec le concours de Midi Rétro Auto, une exposition retrace les liens très étroits qui se sont tissés entre l'automobile et l'aviation au début du XXe siècle.

Le **Blériot** ; **La Demoiselle de Santos-Dumont**, un des premiers avions de sport léger et ULM ; **Le Pou du Ciel** à moteur Triumph, conçu par Henri Mignet comme un avion léger et sûr ; un **Stampe**, biplan d'entraînement de voltige aérienne à moteur Renault, ou encore le **Turbulent** à moteur **Volkswagen** du constructeur Roger Druine... Aux côtés des belles routières, le MEETT exposera les avions insolites et vintage qui ont marqué les débuts de l'Histoire parallèle de ces deux industries.

**Aux côtés des ailes anciennes, c'est en photos** que s'illustrent les destins et les prouesses humaines qui favorisèrent cette synergie. En témoigne l'histoire d'**Henri Farman**, à la fois pilote de course automobile et pionnier de l'aviation. Détenteur de nombreux records de vols, il deviendra constructeur d'avions et d'automobiles.

Toujours en activité, **la soufflerie Eiffel** fut créée en 1912 pour tester l'aérodynamisme, la résistance au vent et améliorer les performances des avions. Adopté par l'industrie automobile, ce laboratoire d'aérodynamique réalise aujourd'hui encore de nombreux essais pour simuler les effets du vent et de l'air sur les véhicules.

## AMERICAN DAY : VIVE LES BELLES AMÉRICAINES



On ne présente plus la manifestation qui confère son tempo endiablé au salon Auto-Moto Classic. Durant tout le week-end, quelque 700 véhicules américains s'invitent sur l'esplanade extérieure.

Des prix seront remis par **le parrain de l'American Day, Gerry Blyenberg**, présent tout le week-end sur le stand de l'Automobile Club du Midi.

Le célèbre présentateur de l'émission *Wheeler Dealers France* vient pour la première fois en compagnie d'Aurélien Letheux, le mécano de l'émission.

**Sur scène, l'ambiance fifties est garantie** par les show danse, DJ et groupes Rockabilly, encouragés par les pom-pom girls de la Shines Academy et les pin-up.

Au menu : stands et Food Trucks 100 % US.

## ANNIVERSAIRES DE PRESTIGE

Bolides et belles deux roues trôneront sur des plateaux exceptionnels qui célèbreront les **100 ans de MG**, les **90 ans de la Traction Avant**, les **70 ans de Facel Vega**, l'ancienne marque française d'automobiles de sport et de prestige, les **60 ans de Mustang** et les **50 ans de la Citroën CX**.

## PANHARD & LEVASSOR À L'HONNEUR

Créé en 1891 et aujourd'hui disparu, Panhard & Levassor est un symbole de notre patrimoine automobile. Surnommée « la doyenne des marques », le constructeur automobile français du plus ancien moteur à explosion dévoilera **20 véhicules** d'exception, des doyennes aux sportives.

Le plus ancien bateau à moteur ou *canot automobile* de 1904, seul exemplaire équipé d'un moteur Panhard et qui fut jadis la propriété du Roi d'Espagne Alphonse XIII, sera pour la première fois dévoilé au public.

## DÉCAPOTABLES DE LÉGENDE

On pourra s'imaginer cheveux au vent au volant d'une vingtaine de **Cabriolets de Rêve** qui font chavirer les cœurs, avec des modèles français, italiens, britanniques, allemands ou américains.

Avec le concours de l'Automobile Club du Midi



## PLATEAUX MOTOS



Les belles Italiennes feront leur retour en force, avec Maserati et Ducati en tête des modèles de collection.

## LA TRAVERSÉE HISTORIQUE DE TOULOUSE

Organisée chaque année par l'association Méca-Cœur, la quatorzième traversée historique de la Ville Rose célèbre cette année les 80 ans de la Libération de Toulouse.

Près de 200 voitures et motos d'exception prendront le départ de l'esplanade Alain Savary dimanche 8 septembre au matin vers l'esplanade du MEETT, où l'arrivée est prévue vers midi.



## ANIMATIONS

Le salon Auto-Moto Classic propose au public de nombreuses activités : un simulateur de conduite auto et de pilotage d'avion, un circuit radio-commandé ou la visite d'un camp militaire. Le grand jeu gratuit du salon permet aussi aux visiteurs de gagner de nombreux lots.

**Nouveau** : la Grande Roue revient au MEETT le temps du salon !

*Circuit radio-commandé, proposé par CMA 32*



## INFOS PRATIQUES

**Lieu** : MEETT Parc des Expositions, Centre de Conventions & Congrès de Toulouse. Concorde Avenue, 31840 Aussonne

### Dates et horaires

- **Vendredi 6 septembre**, 14h00 – Nocturne jusqu'à 21h
- **Samedi 7 septembre**, 10h00 – 19h30
- **Dimanche 8 septembre**, 10h00 – 18h30

**Tarif tout public** : 13,00 €

**Tarif web** : 10,00 €

**Tarif parking anciennes (entrée + parking)** : 10,00€. Pour deux personnes max. Donne accès au parking « Esplanade » réservé aux visiteurs venant en véhicules de collection (avant 1994)

**Enfants de 10 -17 ans** : 10,00€

*Gratuit pour les enfants de moins de 10 ans*

**Pass Tribu web** : 40,00€ valable pour 5 personnes de 10 ans et +

**Tarif 2 jours** : 16,00€

### Accès

*Transports en commun Tisséo au pied du MEETT*

Depuis le centre-ville : 35 minutes en tram, 20 mn en voiture

*Parking gratuit* de 3 000 places. Le MEETT dispose de supports vélo abrités

**Restauration** : Bars, Restaurant du MEETT « Le Central » et les foodtrucks

[www.automoto-classic.com](http://www.automoto-classic.com)

À VOS AGENDAS Les salons de Toulouse events en 2024 au MEETT : Habitat 3 au 6 octobre - Immobilier 4 au 6 octobre - Brick Live 26 octobre au 3 novembre - Vins et Terroirs & Chocolat et gourmandises 1er au 3 novembre - Créateurs et artisans d'art 11 au 15 décembre