

16 ° GENEVE CANNES CLASSIC

Du 18 au 21 septembre 2024



Rendez-vous incontournable mi-septembre pour une poignée de fidèles à cette épreuve autour desquels sont venus s'ajouter quelques nouveaux équipages. C'est au total 20 voitures (32 en 2023 !!) qui étaient au départ à Genève pour cette 16^{ème} édition du Genève Cannes Classic.

1'200 km à parcourir en 4 étapes pour arriver à Cannes Croisette depuis Genève.

7 ZR au programme ainsi que 10 CP dont 7 pour l'étape 3.

Cette année les cols à franchir se nomment : Cormet de Roselend, Petit et Grand-St-Bernard, Col des Planches, le Simplon toujours avec de trop longs secteurs en travaux (😞), La Lombarde ..

Avant le rendez-vous traditionnel du mercredi matin pour les contrôles, nous enregistrons avec tristesse le forfait de la Ferrari 512TR venue de Riga. Après 2'500Km sur un camion plateau, descente en douceur puis un bruit inquiétant se fait entendre et un long silence s'installe ; « explosion » du démarreur qui rendra la belle définitivement inopérante. Heureusement pour l'équipage letton, un ami Genevois leur prêtera sa Porsche 912^E évitant ainsi un long déplacement pour rien.

Après le non moins traditionnel lunch du mercredi, départ à 13h45 pour la 1^{ère} étape longue de 208Km. Après les 40 km d'autoroute pour s'échapper du Genevois, nous voilà sur les routes des Grandes Alpes à la plus grande satisfaction de chacun des 20 équipages et de leurs montures.

Passage toujours aussi magique au Cormet de Roselend, l'un des plus beaux écrins de la Savoie. Avant la première halte qui sera la station de Courmayeur, la première ZR de cette édition. Longue de 13Km elle permettra d'identifier les équipages les plus performants de cette discipline. Première halte, première ZR et première remarque. Les équipages se tenant dans la seconde à chaque point de contrôle sont sept fois plus nombreux que les années précédentes. La preuve en est que tous ces fidèles du GCC se sont pris au jeu de la régularité même si ce rallye se veut

un mélange astucieux de parcourir de belles routes alpines dans des cadres somptueux avec un peu de sportivité apportée par ces ZR. Ces dernières, et ceci toujours dans l'esprit du GCC, se veulent pas trop longues, inférieures à 15Km, la moyenne étant plutôt 9Km, et surtout pas trop nombreuses (pas plus de 2 ZR par demie-étape). D'ailleurs cette année, suite au parcours retenu, il n'y aura que 7 ZR au programme.

Concernant l'intérêt de plus en plus marqué pour la régularité pour les fidèles du GCC, la démonstration est démontrée par l'équipage Teysseyre Père & Fille (14 participations au GCC) qui, délaissant la Dino Ferrari 246GTS pour une Porsche Boxter se classeront 1^{er}, toutes catégories confondues, le premier jour puis 2^{ème} les jours suivants. Qui était au volant ? Dorothée ... Dire que le Papa était « fier comme Artaban » est très largement en dessous de la vérité !!

La deuxième étape, longue de 357 Km nous permet de rejoindre le lac Majeur en passant par le Simplon. Mais auparavant c'est une route en balcon sur la vallée de Martigny que l'organisateur aura tracée. Très belle vallée magnifiée par les Alpes en fond d'écran avec leurs glaciers blanchis par une neige fraîchement tombée la semaine précédente.

La halte au café de Paris à Chalais aura étonné plusieurs d'entre-nous, ne serait-ce par le nom de cet établissement bien connu des Genevois, entre autre par la qualité de la viande servie avec sa célèbre sauce « Café de Paris ».

La ZR prévue l'après-midi sera malheureusement annulée pour cause de feux tricolores en plein milieu du tracé, régissant le passage alterné du fait de travaux de consolidation de la route.

C'est donc avec entrain que nous attaquons le Simplon, route large, bien bitumée mais parcours malheureusement hâché par des travaux conséquents dans les tunnels de protection.

Passés le col et la frontière dont on a du mal à s'en rendre compte du fait de la facilité avec laquelle nous changeons de pays, nous voilà en vue de Verbania et de notre hôtel, le Grand Hôtel Majestic, somptueux 4*, qui nous accueille pour cette fin d'étape.

Le classement de cette journée verra à la 1^{ère} place un duo très fidèle du GCC, Bernard Lux associé depuis de nombreuses éditions à Yann Gosse avec leur clinquante Porsche 911 jaune au bruit très caractéristique. Bernard démontre qu'en plus d'être un fin rouleur, aucun CP ne manquera à l'appel ce jour et il est toujours dans les temps impartis des étapes, il devient avec Yann, un redoutable bretteur pour les ZR. Rappelons ici que l'équipage vainqueur de chaque étape dans lequel n'est pris en compte que la performance réalisée dans les ZR du jour, remporte deux bouteilles de Champagne Philippe Mignon.

Le classement accumulatif de cette étape 2 où sont pris en compte l'année du véhicule ainsi que les pénalités (CP essentiellement), aura été fatal au couple Régnier Philippe et Michèle sur Alfa Roméo GTV2000. Bien que super-performant dans les ZR ils se verront distancés dans leur quête d'une place sur le podium par les points accumulés par ces « maudits » CP manqués, qui, pourtant dans le GCC, ne sont pas « vicieux » du tout. Il est de bon ton de dire que la recherche des CP est de la « compétence » du pilote, le copilote étant absorbé par la lecture de son road-book. Mais ne jetons la pierre à personne, tout équipage devant rester solidaire dans l'adversité !!!.

Le classement cumulatif en fin d'étape 2 verra l'équipage vainqueur de la précédente édition du GCC, le belge Frédéric Schilling associé au suisse Stéphane Dufour sur la performante Porsche 914/6, prendre la tête. Deuxième, Teyseyre/Teyseyre Porsche Boxster et pour terminer le podium Lux/Gosse Porsche 911.

Départ pour la 3^{ème} étape, 334km tracés direction plein sud à travers la plaine du Pô. Une petite ZR de 4Km50 à la clef où se distingueront dans l'ordre Régnier/Régnier, Teyseyre/Teyseyre, Schilling/Dufour. On devine par avance que le podium final se dessine.

Déjeuner dans un lieu atypique avec un patron surprenant ayant pris à son compte la devise de Heinz Beck* « cuisiner ce n'est pas manger, c'est bien plus que cela. La cuisine c'est de la poésie ». Il en fera sa devise à laquelle il a ajouté « la simplicité est le raffinement ultime ».

(*Heinz Beck est un chef allemand, triplement étoilé au guide Michelin, et fondateur de l'Ordre des Chevaliers de la Cuisine Italienne.).

Notre ami retraité et fidèle participant au GCC, Jacque Lameloise, triplement étoilé au Michelin également, aura su apprécier ce lieu vraiment atypique. Cette année il est venu, toujours avec son compère Jean-Pierre Aubin, avec une magnifique Morgan+8.



Au GCC2023 avec le speedster Porsche



Après un repas apprécié de toutes et tous, en plein air sur une terrasse dominant le Langhe, départ direction plein ouest pour une demie-étape de 170Km. La 2^{ème} ZR de la journée longue de 4Km50 sera de nouveau profitable au couple Régnier sur l'Alfa, suivi toujours de près de Teyseyre Père & Fille. Le troisième équipage nous réserve une agréable surprise puisque ce sont nos amis lettons Eldaniz Mamedov associé à Ruslan Hupenija qui pointent le nez de la Porsche 912^E ; souvenez-vous ils devaient être avec la 512TR. Leurs premiers mots à l'annonce du classement : « nous avons enfin réussi à dompter les 87 Ch de la 912^E en lieu et place des 428ch de la 512 !!!!! » ...no comment ...

C'est l'équipage Regnier/Regnier qui remporte le champagne de la journée.

A l'édition du classement accumulatif à la fin de l'étape 3, inquiétude ! ; « Où est passé l'équipage Regnier ? ». Nous ne le voyons plus dans le TOP3 !! En fait tout est OK, il fallait juste s'apercevoir qu'un nouveau CP manquait à l'appel pour nos

malheureux 'Régnier'. Et voilà 30 points de pénalité en plus qui viennent gréver leur magnifique score en ZR .. de quoi rager non ?

Alors qui voit-on sur le podium ? Teyseyre/Teyseyre (1^{er}) malgré un coefficient pénalisant de 102% suivi des diaboliques Schilling/Dufour puis un équipage qui était en embuscade et bénéficiant d'un coefficient avantageux (70%) Damien Bochud/Eladia Ballmann sur Volvo Amazon de 1970. Le podium n'est donc pas encore joué et réservera une dernière surprise.

Après une nuit réparatrice pour tout ce petit monde, départ pour la 4^{ème} étape longue de 260Km dont 175 pour la matinée ; cest le principe posé par le GCC, le samedi après-midi ne doit pas être tendu pour pouvoir profiter de l'arrivée à Cannes et de sa croisette ainsi que du dîner de clôture sur la plage privée du JW Marriott.

Le tracé dans ces Langhes est vraiment magnifique et captivant. Nous l'avions déjà parcouru en 2023 mais impossible de se lasser d'un tel décor. Ce n'est qu'une succession de vallons où règnent la vigne en quantité abondante. Au sommet de chaque vallon, un château, une demeure, un site historique. Nous en prenons plein les yeux.

Cette année à la hauteur de Borgo San Dalmazzo au lieu de piquer plein sud, cette fois c'est direction sud-ouest pour rejoindre la France par le col de la Lombarde à 2347m.

Pour l'organisateur il fallait alors mettre bouchée double car à ce stade seulement 4 ZR de réalisées sur les 5 prévues ; un peu léger même pour un GCC !!

C'est donc 2 ZR que les équipages devaient faire avant de penser à se restaurer.

La ZR6 longue de 5Km15 était certainement la plus compliquée à réaliser de tout le rallye. Courte mais très technique car étroite et sinueuse à souhait, et comme toutes les ZR du GCC en montée permanente avec une pente moyenne de près de 12%, elle devait permettre soit de consolider soit d'être un chamboule-tout pour le classement. Pour la petite histoire ce tracé sert de base d'essai pour des voitures de compétition.

Alors qui sort vainqueur de cette ZR ? et bien nouvelle surprise. Un autre équipage qui était aussi en embuscade pointe son nez : François Feuchot associé à Franck Chauve sur Porsche 911 de 1969 remporte cette ZR (pas 'n'importe qui puisque c'est le vainqueur de l'édition 2022 associé à un grand absent cette année, Jean-Claude Frionnet le célèbre Bourguignon au phrasé inimitable), suivi de Lux/Gosse (comme par hasard !! claquant un 0.0 au Km2.481) puis nos lettons Mamedov/Hupenija avec la 'puissante (!!)' 912^E (comme quoi un choix de moyenne judicieux permet de performer .. c'est cela la spécificité et singularité des rallyes de régularité (routes ouvertes-VHR ou fermées-VHRS), ex-aequo avec le couple Regnier. Incroyable d'avoir 2 exaequos avec un chronométrage au 1/10^e de seconde sur 4 points de contrôle !!!

Pas le temps de se remettre de cette ZR que 27Km plus loin arrive la ZR du GCC2024, la Lombarde d'une longueur de 16Km30 ; une première pour le GCC.

Cette ZR est magnifique et offre une diversité intéressante dans son tracé avec une élévation de 1440m. Très sinueuse dans son premier quart puis assez longiligne dans la suite et de nouveau quelques lacets dans sa partie terminale. Le seul souci est que la route est étroite et qu'il ne faut pas partir si un camping car vous passe sous le nez au départ. L'autre souci lié au premier est sa longueur ; vous ne pouvez pas savoir si un véhicule lent est devant vous quelques Km plus loin.

Cette ZR sera fatale à beaucoup de concurrents. Heureusement la « ZR Joker » sera utilisée limitant ainsi les dégâts !!! Seuls 6 équipages n'auront pas à choisir cette ZR comme joker.

Le champagne de la journée sera attribué à l'équipage Virginie Houchard/Patrick Mestanier sur Healey MKIII de 1967, qui, bien que 2^e de l'étape profitera de la règle instaurée dans le GCC'. L'équipage qui remporte une étape ne peut prétendre à remporter le champagne des étapes suivantes. Il est automatiquement 'déclassé'.

Nous ne saurons terminer cette narration sans parler de la « mascotte ». Mais qu'est-elle devenue ? Classée à la 10^e place jusqu'à la fin de l'étape 2 du matin, un gros 'bang' se fit entendre peu avant la pause déjeuner. Il s'ensuivit un arrêt immédiat de la voiture. Verdict : moteur explosé. C'est avec une grande tristesse que Valery Marmysh et sa fille Anastasia ont rendu « les armes ». Mise en parc

chez un céréalier du coin à Formazza, l'équipage se répartira dans deux véhicules pour terminer le rallye. Anastasia dans le camion bagages avec Christophe et Maelys, Valery en 3è passager dans la GT3 qui elle-même avait pris la succession de la 356 ramenée sur Genève après le départ de Courmayeur. Des bruits moteur inquiétants ont convaincu Enrique de ramener la belle au garage avant que ne subviennent des dégâts importants.

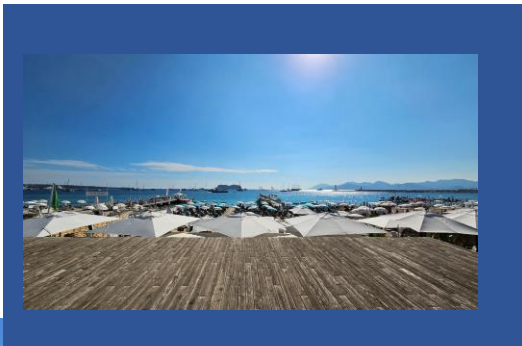


La mascotte

La pause déjeuner se fera dans un village pittoresque situé dans le Parc National du Mercantour. Le restaurant situé au pied du Fort de la Madeleine construit par Maginot à la suite des vues de Mussolini sur la ville de Nice se déroulera en terrasse avec une vue magnifique sur la vallée de la Tinée avec en point de mire Roure et Roubion.



L'étape de l'après-midi ne fut qu'une formalité, sans enjeu, pour rejoindre au plus vite Cannes et sa Croisette. Pour certains flaner sur la croisette, d'autres bain de mer ou encore piscine sur la terrasse dominante au-dessus du JW Marriott avant le dîner de clôture et sa remise de prix sur la plage privée Palm Beach Stéphanie.



Notre écran pour la soirée de clôture avec remise des prix



Les podiums:

Catégorie HISTORIQUE et vainqueurs du GCC2024

1^{er} : Frédéric Schilling (B)/Stéphane Dufour (CH) Porsche 914/6 de 1970

2^e : François Feuchot (F)/ Franck Chauve (F) Porsche 911 de 1969

3^e : Damien Bochud (CH)/ Eladia Ballmann (CH) Volvo Amazon de 1970



Ca
1^{er}

2^e : Dimitri Bonhomme (B) / Vincent Delhoume (B) Porsche 911 de 1969

3^e : Philippe Revillon (F)/ A. Maillou (B) Alpine A110GT de 2022



Classement Père/Enfant GCC2023



Valéry Marmysh / Anastasia Marmysh

Equipage Mixte Catégorie Historique

1^{er} Patrick Berthier (F)/ Ghislaine Berthier (F) Austin Healey MKIII 1961

2^e Valérie Houchard (F)/Patrick Mestancier (F) Austin Healey MKIII 1967

3^e Philippe Regnier (CH)/Michele Regnier (CH) Alfa Romeo GTV2000 197

2^e mixte V. Houchard/P. Mestancier



Patrick & Ghislaine Berthier 1^{er} tous points cumulés



Tous les classements finaux :



RALLYE GENEVE CANNES 2024

FINAL HISTORIQUE

AVEC ZR JOCKER
avec coefficients + pénalités

désignant les vainqueurs de la 16^{ème} édition du GCC

CLASSEMENT FINAL HISTORIQUE (avec ZR Jocker + les coefficients + pénalités CP)

POS	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	YEAR	COEF.	CAT	TOTAL E1+E2+E3+E4 AVEC PEN	ZR JOCKER	TOTAL FINAL	NUM
1	3	SCHILLING F. - DUFOUR S.	PORSCHE 914/6	1970	70%	H	213.7	ZR7	16.7	3
2	4	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	1969	69%	H	86.3	ZR1	36.7	4
3	11	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	1970	70%	H	190.1	ZR7	40.2	11
4	9	BERTHIER P. - BERTHIER G.	AUSTIN HEALEY MKIII	1961	61%	H	103.9	ZR7	46.8	9
5	2	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	1985	85%	H	122.7	ZR7	59.5	2
6	10	HOUCARD V. - MESTANIER P.	AUSTIN HEALEY MKIII	1967	67%	H	86.2	ZR7	68.3	10
7	15	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	1972	72%	H	85.0	ZR7	71.3	15
8	6	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	1996	96%	H	290.5	ZR7	74.4	6
9	19	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912 E	1976	76%	H	637.2	ZR7	111.6	19
10	16	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	1979	79%	H	473.8	ZR7	141.6	16
11	8	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	1966	66%	H	666.0	ZR1	336.1	8
12	17	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIC	1969	69%	H	970.3	ZR7	470.3	17
13	12	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	1964	64%	H	1073.1	ZR1	748.0	12
14	1	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 408	1970	70%	H	2450.9	ZR5	1600.0	1
15	7	VOUILLON JL. - VOUILLON C.	PORSCHE 911 2.4S	1973	73%	H	4008.3	ZR2	3208.3	7



RALLYE GENEVE CANNES 2024

FINAL GENERAL CATEGORIE GT

AVEC ZR JOCKER

avec coefficients + pénalités

CLASSEMENT FINAL CATEGORIE GT (avec ZR Jocker + les coefficients + pénalités CP)

POS	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	YEAR	COEF.	CAT	TOTAL E1+E2+E3+E4 AVEC PEN	ZR JOCKER	TOTAL FINAL	NUM
1	18	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE D.	PORSCHE BOXSTER	2002	102%	GT	221.5	ZR7	22.5	3
2	21	BONHOMME D. - DELHOUNE V.	PORSCHE CAYMAN S	2009	109%	GT	611.0	ZR7	111.1	14
3	20	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	2022	122%	GT	601.3	ZR7	243.5	16
4	14	HUART T. - HUART M.A	CHEVROLET CAMARO ZL1	2015	115%	GT	617.7	ZR7	304.2	21
5	5	ACOSTA-AVILA E. - LEMESLE B.	PORSCHE GT3	2014	114%	GT	1222.7	ZR2	422.8	5



RALLYE GENEVE CANNES 2024

1er EQUIPAGE MIXTE

pas de cumul avec un équipage classé podium
et obligatoirement dans la catégorie Historique

CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE

POS	POS. GLE Histo.	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	YEAR	COEF.	CAT	TOTAL E1+E2+E3+E4 AVEC PEN	ZR JOCKER	TOTAL FINAL	NUM
1	4	9	BERTHIER P. - BERTHIER Ghislaine	AUSTIN HEALEY MKIII	1961	61%	H	103.9	ZR7	46.8	9
2	6	10	HOUCARD Valérie. - MESTANIER P.	AUSTIN HEALEY MKIII	1967	67%	H	86.2	ZR7	68.3	10
3	7	15	REGNIER P. - REGNIER Michele	ALFA ROMEO GTV 2000	1972	72%	H	85.0	ZR7	71.3	15
4	10	8	HIESSE P. - HIESSE Christine	AUSTIN HEALEY MKIII	1966	66%	H	666.0	ZR1	336.1	8
5	12	17	TRAVE F. - MAZZONI Alessandra	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIOR	1969	69%	H	970.3	ZR7	470.3	17
6	13	12	CAVALLO JP. - PACAUD Marlène	VOLVO PV544	1964	64%	H	1073.1	ZR1	748.0	12
7	14	1	MARMYSH V. - MARMYSH Anastasia	MOSKVITCH 408	1970	70%	H	2450.9	ZR5	1600.0	1
8	15	7	VOUILLON JL. - VOUILLON Catherine	PORSCHE 911 2.4S	1973	73%	H	4008.3	ZR2	3208.3	7



RALLYE GENEVE CANNES 2024

FINAL GENERAL TOUTES CATEGORIES

AVEC ZR JOCKER

avec coefficients + pénalités

CLASSEMENT FINAL GENERAL TOUTES CATEGORIES (avec ZR Jocker + les coefficients + pénalités CP)

POS	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	YEAR	COEF.	CAT	TOTAL E1+E2+E3+E4 AVEC PEN	ZR JOCKER	TOTAL FINAL	NUM
1	3	SCHILLING F. - DUFOUR S.	PORSCHE 914/6	1970	70%	H	213.7	ZR7	16.7	3
2	18	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE D.	PORSCHE BOXSTER	2002	102%	GT	221.5	ZR7	22.5	18
3	4	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	1969	69%	H	86.3	ZR1	36.7	4
4	11	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	1970	70%	H	190.1	ZR7	40.2	11
5	9	BERTHIER P. - BERTHIER G.	AUSTIN HEALEY MKIII	1961	61%	H	103.9	ZR7	46.8	9
6	2	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	1985	85%	H	122.7	ZR7	59.5	2
7	10	HOUCARD V. - MESTANIER P.	AUSTIN HEALEY MKIII	1967	67%	H	86.2	ZR7	68.3	10
8	15	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	1972	72%	H	85.0	ZR7	71.3	15
9	6	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	1996	96%	H	290.5	ZR7	74.4	6
10	21	BONHOMME D. - DELHOUNE V.	PORSCHE CAYMAN S	2009	109%	GT	611.0	ZR7	111.1	21
11	19	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912 E	1976	76%	H	637.2	ZR2	111.6	19
12	16	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	1979	79%	H	473.8	ZR7	141.6	16
13	20	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	2022	122%	GT	601.3	ZR7	243.5	20
14	14	HUART T. - HUART M.A	CHEVROLET CAMARO ZL1	2015	115%	GT	617.7	ZR7	304.2	14
15	8	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	1966	66%	H	666.0	ZR1	336.1	8
16	5	ACOSTA-AVILA E. - LEMESLE B.	PORSCHE GT3	2014	114%	GT	1222.7	ZR2	422.8	5
17	17	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIC	1969	69%	H	970.3	ZR7	470.3	17
18	12	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	1964	64%	H	1073.1	ZR1	748.0	12
19	1	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 408	1970	70%	H	2450.9	ZR5	1600.0	1
20	7	VOUILLON JL. - VOUILLON C.	PORSCHE 911 2.4S	1973	73%	H	4008.3	ZR2	3208.3	7

CLASSEMENTS DES ZR



RALLY GENÈVE CANNES 2024

18/09/2024 18:57:01

Classement Provisoire ZR01

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	COL DU PT-ST-BE					NUM
						ZR01A	ZR01B	ZR01C	ZR01D	ZR01E	
1	18	GT-200	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXSTER	4.1	-0.7	0.3	0.4	-0.2	-2.5	18
2	15	H-1972	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	4.2	-0.9	0.7	0.5	1.0	-1.1	15
3	10	H-1967	HOUCARD V. - MESTANIER	AUSTIN HEALEY MKIII	4.6	-0.9	-0.8	-0.1	0.7	-2.1	10
4	3	H-1970	SCHILLING F. - DUFOUR S	PORSCHE 914/8	7.3	-0.8	0.6	-1.1	-1.7	-3.1	3
5	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	8.6	-0.8	-1.1	-1.4	-2.6	-2.7	2
6	7	H-1973	VOUILLON JL. - VOUILLON	PORSCHE 911 2.4S	11.4	-1.0	-0.1	-1.7	-3.2	-5.4	7
7	11	H-1970	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	14.8	-2.2	0.0	-0.7	6.8	5.1	11
8	6	H-1996	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	22.4	-2.3	1.7	5.1	5.3	8.0	6
9	9	H-1961	BERTHIER P. - BERTHIER G	AUSTIN HEALEY MKIII	24.6	0.2	5.8	4.5	7.0	7.1	9
10	21	GT-200	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	33.5	-9.3	-4.1	-5.1	-3.7	-11.3	21
11	20	GT-202	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	53.2	-9.2	2.4	26.3	5.1	10.2	20
12	19	GT-201	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912 E	66.1	-1.1	-6.4	-13.1	-17.9	-27.6	19
13	4	H-1969	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	66.3	-2.2	-3.8	-11.6	-19.4	-29.3	4
14	16	H-1979	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	68.1	-6.0	+11.3	-15.3	-17.6	-17.9	16
15	5	H-1956	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE 356A	75.6	2.1	-5.3	-12.8	-19.9	-35.5	5
16	14	GT-201	HUART T. - HUART MA	CHEVROLET CAMARO ZL1	75.7	-0.4	0.7	1.7	3.2	-69.7	14
17	17	H-1969	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIO	234.8	+12.4	+42.2	-37.2	-70.5	-72.5	17
18	1	H-1970	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 408	500.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	1
19	8	H-1966	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	500.0	-15.2	-16.7	1997.6	1953.6	1879.0	8
20	12	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	500.0	-23.1	-65.9	-119.2	-150.0	-150.0	12

by blunk technology



RALLY GENÈVE CANNES 2024

21/09/2024 20:10:24

Classement Provisoire ZR02

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	COL DES PLANCHE					NUM
						ZR02A	ZR02B	ZR02C	ZR02D	ZR02E	
1	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	2.0	-0.2	-0.2	0.1	0.5	-1.0	2
2	18	G-2004	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXSTER	3.4	-0.3	0.1	-1.3	-0.8	-0.9	18
3	3	H-1970	SCHILLING F. - DUFOUR S	PORSCHE 914/8	3.5	0.5	0.2	-0.5	-1.2	-1.1	3
4	15	H-1972	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	4.7	1.2	1.3	-0.1	-1.0	-1.1	15
5	11	H-1970	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	6.5	3.9	-0.8	0.3	-1.4	0.1	11
6	8	H-1966	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	8.4	2.3	-1.0	1.9	3.1	0.1	8
7	4	H-1969	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	9.0	1.8	0.9	2.2	1.8	2.3	4
8	16	H-1979	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	15.4	7.0	4.9	2.3	0.7	0.5	16
9	10	H-1967	HOUCARD V. - MESTANIER	AUSTIN HEALEY MKIII	15.5	3.3	2.9	3.5	3.3	2.5	10
10	21	G-2009	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	17.0	5.9	3.3	3.7	2.6	1.5	21
11	1	H-1970	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 408	17.9	3.2	1.5	-2.2	-5.3	-5.7	1
12	6	H-1996	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	18.8	2.8	1.5	4.9	3.7	5.9	6
13	9	H-1961	BERTHIER P. - BERTHIER G	AUSTIN HEALEY MKIII	20.9	-1.7	0.9	6.5	5.9	5.9	9
14	20	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	33.1	5.8	2.0	9.1	9.1	7.1	20
15	14	G-2015	HUART T. - HUART MA	CHEVROLET CAMARO ZL1	90.3	9.7	10.6	21.6	24.5	23.9	14
16	17	H-1969	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIO	91.7	9.6	14.3	25.3	25.0	17.5	17
17	12	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	375.9	-29.3	-41.4	-82.3	-103.9	-119.0	12
18	19	H1976	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912E	487.8	32.7	50.6	113.9	138.7	151.9	19
19	5	G2014	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE GT3	800.0						5
20	7	H-1973	VOUILLON JL. - VOUILLON	PORSCHE 911 2.4S	800.0						7

by blunk technology



RALLY GENÈVE CANNES 2024

23/09/2024 22:28:59

Classement Provisoire ZR04

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	AROLA I				NUM
						km 1,098	km 2,776	km 3,068	km 4,235	
1	15	H-1972	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	2.4	1.1	-0.2	-0.4	-0.7	15
2	18	G-2004	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXSTER	2.8	1.4	-0.3	-0.5	-0.6	18
3	3	H-1970	SCHILLING F. - DUFOUR S	PORSCHE 914/6	3.7	-0.9	-1.0	-0.9	-0.9	3
4	4	H-1969	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	3.8	0.7	-0.8	-1.1	-1.2	4
5	19	H-1978	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912E	3.9	-0.2	-0.8	-1.2	-1.7	19
6	16	H-1979	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	4.2	2.2	-0.8	-0.3	0.9	16
7	8	H-1966	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	5.5	1.1	1.0	1.1	2.3	8
8	6	H-1966	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	6.0	1.4	1.9	1.8	0.9	6
9	11	H-1970	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	6.6	3.0	0.9	1.2	-1.5	11
10	1	H-1970	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 408	6.8	1.6	1.7	1.2	2.3	1
11	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	7.4	-0.6	-1.8	-1.7	-3.3	2
12	9	H-1961	BERTHIER P. - BERTHIER G	AUSTIN HEALEY MKIII	10.0	1.2	3.0	3.0	2.8	9
13	21	G-2009	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	10.4	-2.3	-2.5	-2.7	-2.9	21
14	10	H-1967	HOUCARD V. - MESTANIER	AUSTIN HEALEY MKIII	10.7	3.3	2.6	2.5	2.3	10
15	14	G-2015	HUART T. - HUART M.A	CHEVROLET CAMARO ZL1	14.1	2.0	-5.0	-5.0	-2.1	14
16	20	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	22.1	2.9	8.1	5.8	5.3	20
17	5	G-2014	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE GT3	33.4	-5.4	-6.4	-7.4	-14.2	5
18	17	H-1969	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIO	37.4	-4.1	-11.2	-11.6	-10.5	17
19	12	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	162.1	-12.5	-47.1	-52.5	-50.0	12
20	7	H-1973	VOUILLON JL. - VOUILLON	PORSCHE 911 2.4S	800.0					7

by blink technology



RALLY GENÈVE CANNES 2024

23/09/2024 22:29:13

Classement Provisoire ZR05

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	SAN MASSIMO					NUM
						km 1,255	km 2,269	km 2,910	km 4,128	km 4,724	
1	15	H-1972	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	1.5	0.5	0.3	0.3	-0.2	-0.2	15
2	18	G-2004	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXSTER	1.8	1.2	0.1	0.1	-0.2	-0.2	18
3	19	H-1976	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912E	3.0	-0.1	-1.0	-0.6	-0.6	-0.7	19
4	4	H-1969	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	5.2	-0.1	-1.3	-0.3	-1.5	-2.0	4
5	3	H-1970	SCHILLING F. - DUFOUR S	PORSCHE 914/6	5.3	-0.8	-1.2	-1.0	-1.0	-1.3	3
6	11	H-1970	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	6.7	2.3	-0.9	0.1	1.3	2.1	11
7	6	H-1966	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	7.0	1.9	1.6	1.9	0.5	1.1	6
8	8	H-1966	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	7.4	-1.3	-0.5	2.2	-1.5	-1.9	8
9	9	H-1961	BERTHIER P. - BERTHIER G	AUSTIN HEALEY MKIII	10.7	-3.2	-0.3	3.0	1.3	2.9	9
10	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	15.1	2.3	2.7	3.3	3.5	3.3	2
11	10	H-1967	HOUCARD V. - MESTANIER	AUSTIN HEALEY MKIII	18.7	1.5	-1.8	-3.9	-5.3	-6.2	10
12	21	G-2009	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	20.8	3.1	-0.4	3.9	6.1	7.3	21
13	14	G-2015	HUART T. - HUART M.A	CHEVROLET CAMARO ZL1	23.3	3.6	4.2	5.0	4.6	5.9	14
14	16	H-1979	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	25.0	-0.9	-7.9	-6.6	-6.2	-3.4	16
15	20	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	44.3	5.1	8.5	9.9	10.6	10.2	20
16	5	G-2014	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE GT3	58.1	7.4	12.2	12.1	13.0	13.4	5
17	17	H-1969	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIO	100.3	0.0	-12.0	-16.9	-31.0	-40.4	17
18	12	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	202.7	-8.1	-28.7	-37.3	-57.9	-70.7	12
19	1	H-1970	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 408	800.0						1
20	7	H-1973	VOUILLON JL. - VOUILLON	PORSCHE 911 2.4S	800.0						7

by blink technology



RALLY GENÈVE CANNES 2024

21/09/2024 20:06:55

Classement Provisoire ZR06

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	VALDIERI				NUM
						ZR06A	ZR06B	ZR06C	ZR06D	
1	4	H-1969	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	1.5	0.4	-0.1	-0.4	-0.6	4
2	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	1.6	-0.1	0.0	1.0	0.5	2
3	19	H1978	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912E	2.9	-0.1	-0.2	-0.6	-2.0	19
4	15	H-1972	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	2.9	1.7	0.4	0.1	-0.7	15
5	8	H-1968	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	3.3	1.0	1.1	0.2	-1.0	8
6	3	H-1970	SCHILLING F. - DUFOUR S	PORSCHE 914/6	4.0	1.1	1.0	1.3	0.6	3
7	10	H-1967	HOUCARD V. - MESTANIER	AUSTIN HEALEY MKIII	7.7	2.3	0.1	4.0	1.3	10
8	18	G-2004	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXSTER	10.0	2.2	2.9	2.8	2.1	18
9	9	H-1961	BERTHIER P. - BERTHIER G	AUSTIN HEALEY MKIII	10.5	-0.2	3.0	4.1	3.2	9
10	21	G-2009	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	20.2	-6.7	-5.4	-4.4	-3.7	21
11	11	H-1970	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	22.9	-2.0	-6.7	-6.4	-7.8	11
12	6	H-1996	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	23.3	3.8	4.8	7.5	7.2	6
13	5	G2014	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE GT3	24.7	4.3	5.9	7.1	7.4	5
14	16	H-1979	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	28.6	-3.2	-6.9	-7.1	-11.4	16
15	14	G-2015	HUART T. - HUART M.A	CHEVROLET CAMARO ZL1	35.0	9.4	6.7	-4.2	-14.7	14
16	17	H-1969	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIO	43.5	4.6	0.0	-12.5	-26.4	17
17	20	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	46.9	7.2	12.1	11.1	16.5	20
18	12	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	134.1	-10.3	-20.5	-37.7	-65.6	12
19	1	H-1970	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 40B	800.0					1
20	7	H-1973	VOUILLON JL. - VOUILLON	PORSCHE 911 2.4S	800.0					7

by blunk technology



RALLY GENÈVE CANNES 2024

24/09/2024 19:58:25

Classement Provisoire ZR07

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	COL DE LA LOMBA						NUM
						ZR07A	ZR07C	ZR07D	ZR07E	ZR07F	ZR07G	
1	15	H-1972	REGNIER P. - REGNIER M.	ALFA ROMEO GTV 2000	19.1	8.3	-3.7	-3.7	-1.9	1.1	0.4	15
2	10	H-1967	HOUCARD V. - MESTANIER	AUSTIN HEALEY MKIII	26.8	15.9	0.3	1.6	8.2	-0.7	0.1	10
3	4	H-1969	FEUCHOT F. - CHAUVE F.	PORSCHE 911	33.7	16.6	-3.9	-2.1	3.9	-3.5	-3.7	4
4	19	H-1978	MAMEDOV E. - HUPENIJA R.	PORSCHE 912E	71.0	13.9	39.3	-4.3	1.7	-5.3	-6.5	19
5	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	74.4	11.8	12.6	12.2	15.6	10.9	11.3	2
6	9	H-1961	BERTHIER P. - BERTHIER G	AUSTIN HEALEY MKIII	93.7	26.7	14.4	12.3	21.8	10.9	7.6	9
7	12	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	153.3	62.8	22.8	1.8	2.3	31.8	31.8	12
8	5	G-2014	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE GT3	179.1	15.1	28.5	31.2	34.7	34.0	35.6	5
9	18	G-2004	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXSTER	195.0	47.7	29.3	28.6	32.3	30.1	27.0	18
10	11	H-1970	BOCHUD D. - BALLMANN E.	VOLVO AMAZON	214.0	8.2	-37.2	-38.7	-39.0	-38.5	-52.4	11
11	6	H-1996	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MORGAN PLUS 8	225.2	12.4	28.0	38.4	41.7	46.3	58.4	6
12	14	G-2015	HUART T. - HUART M.A	CHEVROLET CAMARO ZL1	272.7	43.0	50.0	31.8	40.9	35.8	71.2	14
13	3	H-1970	SCHILLING F. - DUFOUR S	PORSCHE 914/6	281.6	21.6	38.4	46.2	53.1	56.6	65.7	3
14	20	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	293.3	33.2	22.9	24.9	47.2	74.6	90.5	20
15	16	H-1979	TIXIER JL. - TIXIER F.	PORSCHE 911 SC	420.5	42.1	66.8	57.8	73.9	76.2	103.7	16
16	8	H-1968	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY MKIII	484.6	66.1	92.2	73.4	82.1	77.7	93.1	8
17	17	H-1969	TRAVE F. - MAZZONI A.	ALFA ROMEO GT 1300 JUNIO	500.0	42.2	62.3	38.9	49.0	52.2	264.3	17
18	21	G-2009	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	500.0	18.1	-1.5	-5.5	1.4	578.0	561.4	21
19	1	H-1970	MARMYSH V. - MARMYSH A.	MOSKVITCH 40B	800.0							1
20	7	H-1973	VOUILLON JL. - VOUILLON	PORSCHE 911 2.4S	800.0							7

by blunk technology