

# Le BELMOT Oldtimer Grand Prix a été un festival réussi

Page d'accueil » Le BELMOT Oldtimer Grand Prix a été un festival réussi

[Dos](#) [Avant](#)

## Le BELMOT Oldtimer Grand Prix a été un festival réussi

- 42 000 spectateurs enthousiastes lors du spectacle classique du Nürburgring
- Grand Prix BELMOT Oldtimer l'année prochaine le premier week-end d'août
- Le festival des voitures classiques donne l'exemple pour un avenir plus durable

*Bilan positif pour le plus grand festival de courses de voitures anciennes du continent européen : lors du 51e Grand Prix BELMOT Oldtimer, 42 000 spectateurs ont assisté tout au long du week-end à un mélange réussi. Dans le contexte de courses historiques de haut niveau, le Nürburgring est devenu un lieu de rencontre pour les initiés, les experts et bien sûr les fans de sport automobile. Environ 600 véhicules historiques étaient exposés sur le circuit, ainsi que de nombreux classiques exposés dans le paddock et de nombreux trésors fantastiques que les clubs de marques participants ou les visiteurs eux-mêmes ont apportés au Nürburgring. Tous ceux qui souhaitent revenir sur le week-end peuvent trouver des actualités, des galeries de photos et des résultats sur le site officiel [www.oldtimergrandprix.com](http://www.oldtimergrandprix.com).*

La gamme de véhicules participant aux douze classes de course et épreuves de conduite du week-end s'étend sur 100 ans. Dans pratiquement tous les pelotons de départ, il y avait des moments forts avec des voitures de course rares ou uniques, des pilotes de course actuels et anciens bien connus ou des véhicules participant pour la première fois. Une américaine La France de 1918 avec une cylindrée impressionnante de 14,5 litres était le modèle le plus ancien de tout le week-end. Le peloton de départ composé de voitures de tourisme, de GT et de voitures de sport, complet jusqu'à la dernière place, a également captivé les spectateurs. L'ère d'or des voitures de tourisme et le renouveau du DRM ont connu une remarquable « réunion de classe » des meilleurs pilotes, pour laquelle plus de 100 véhicules avaient déjà été nommés. Les autographes d'anciens pilotes DTM tels que Roland Asch, Harald Grohs, Olaf Manthey, Kris Nissen, Peter Oberndorfer, Kurt Thiim et Leopold Prinz von Bayern étaient particulièrement recherchés. Le pilote d'usine Ford GT3 et vainqueur en titre des 24 heures du Nürburgring, Christopher Mies, a pris place dans l'une des légendaires Ford Capri Turbo de l'ancien DRM. L'ancien pilote de Formule 1 Arturo Merzario - devenu célèbre au Nürburgring pour avoir sauvé Niki Lauda en 1976 - a été honoré en tant que participant à la FCD Racing Series dans le peloton de départ le plus jeune du week-end.

## Des voitures de course uniques sur la piste

Jusqu'en 1965, les courses de voitures de sport et de GT biplaces ont été une fois de plus à la hauteur de leur réputation de lieu de rencontre des voitures de course rares et belles. Il y avait ici un fort accent italien avec des modèles tels que les Ferrari 246 SP et 250 GT, l'OSCA 37, plusieurs Maserati 300 S et deux impressionnantes Bizzarini 5300 GT. Mais des voitures de sport britanniques comme Austin Healey et Elva MK8 et bien sûr des modèles allemands comme les Porsche 356 et 904 ainsi que la Mercedes-Benz 300 SL pouvaient également être admirées. La série de courses britannique HGPCA présentait les voitures de Formule 1 de la même époque dans laquelle les Monoposti ont évolué des véhicules à moteur avant aux véhicules à moteur arrière. Ce week-end, il y a eu beaucoup de flair historique, d'informations et de rencontres personnelles avec les stars du cockpit, par exemple lors du parcours sur la grille de départ des voitures de tourisme Golden Era, lors de séances de discussion et de séances d'autographes ou lors des démonstrations du légendaire Départ du Mans.

## Organisateur : Bilan positif

L'atmosphère unique du BELMOT Oldtimer Grand Prix a enthousiasmé toutes les personnes impliquées et a assuré des visages heureux : « En tant qu'organisateur, nous tirons un bilan globalement positif », déclare Wolfgang Schulz, directeur général de CHRSN Sport GmbH pour la communauté organisatrice de l'OGP. « L'historique. Les courses attirent Ce week-end a non seulement impressionné par des plateaux de départ complets, mais aussi par de nombreux véhicules exceptionnels. Nous sommes également heureux que de nombreux participants et invités nous aient fait part de commentaires positifs au cours du week-end. » Malgré tout l'amour pour l'histoire et le souci du sport automobile et du patrimoine culturel automobile, nombre de responsables se sont également tournés vers l'avenir. Wolfgang Schulz : « Après le grand anniversaire de la 50e édition l'année dernière, nous avons entamé l'avenir cette année avec de nouvelles idées et innovations. Nous devons le succès de cette initiative aux efforts conjoints de nombreux sympathisants et bénévoles. Les remerciements de la communauté organisatrice composée de CHRSN GmbH, Histomobil GmbH et HMSC-Wirtschafts-GmbH vont à toutes ces personnes et institutions. Nous envisageons l'avenir avec beaucoup d'optimisme. » La prochaine édition de l'événement est déjà en préparation et devrait avoir lieu le premier week-end d'août 2025.

## Des partenaires solides ont contribué à façonner l'événement

Sur la voie de l'avenir, le BELMOT Oldtimer Grand Prix peut compter sur de nouveaux partenaires éprouvés qui ont également joué un rôle majeur dans le succès de l'événement cette année. En tant que nouveau venu dans ce cercle, BELMOT a été particulièrement influent : « Cette année, c'était une belle première pour nous en tant que partenaire titre de cet événement traditionnel. Avec quelques partenaires, nous avons pu nous présenter à un public expert et ouvert et en avons retiré beaucoup d'impressions positives et de bonnes rencontres », déclare Roland Koch, responsable du marketing chez Mannheimer Versicherung. « C'est bien que nous ayons pu définir de nouvelles tendances et montrer les perspectives d'avenir des voitures classiques et des sports automobiles de collection grâce à des tables rondes de haut niveau. Le magazine spécialisé Motor Klassik s'est avéré être un partenaire fidèle de longue date. En 1984, le magazine a été présenté au public lors du Grand Prix des voitures anciennes et a donc célébré son 40e anniversaire au Nürburgring. La manufacture horlogère Junghans n'était pas seulement partenaire officiel du chronométrage, mais était également présente dans le paddock. Outre les montres, des véhicules de la collection de voitures Steim et un véhicule DTM de Schnitzer-Classic que Jockel Winkelhock conduisait autrefois y étaient exposés. Les spécialistes du carburant d'Aspen étaient des interlocuteurs recherchés dans le paddock : à leurs débuts, ils ont présenté aux participants un carburant spécialement adapté aux besoins des voitures classiques. Pour les années à venir, le plan avec ce partenaire est d'utiliser des carburants plus durables en course, ce qui conduira à un sport automobile historique neutre en CO2.

