



TEAM « Les  uédoises ont La  ôte »
COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour son 60ème anniversaire, la Volvo Amazon du Team au Rallye Monte Carlo Historique 2025 pour améliorer la vie des enfants atteints de cancers pédiatriques !

L'équipage **Philippe Lassalle/ Samia Maiza**, membres des Automobiles Club de Nice & Côte d'Azur et de Monaco ainsi que de l'ASAC Cannes, s'engage au bénéfice d'une belle cause, en participant, **pour la 9ème année consécutive, au 27ème Rallye Monte Carlo Historique**. Passionnés par les rallyes historiques depuis une quinzaine d'années, ils s'investissent à travers leur association loi 1901 « TEAM Les Suédoises ont La Côte », pour récolter des fonds au bénéfice de 2 associations qui oeuvrent pour améliorer la vie des enfants atteints de cancers pédiatriques :

- **« Enfants Cancer et Santé »** (<https://www.enfants-cancers-sante.fr>) est engagé depuis de nombreuses années dans la lutte contre les cancers pédiatriques. Sa mission est de permettre aux équipes médicales de trouver des traitements là où il n'y a en a pas encore et de contribuer au financement de projets de recherche pour améliorer les traitements existants.
- **L'association « Princesse Paloma »** (<https://princesse-paloma.fr>), association à but non lucratif, a été créée le 4 Mars 2017 à Nice, pour faire connaître la maladie orpheline NF2 (<https://princesse-paloma.fr/services>), et récolter des fonds pour subvenir aux traitements onéreux liés à la maladie de Paloma, une jeune fille de 20 ans, et lui offrir un bien être au quotidien.

Cette année, grâce à la générosité des donateurs, deux chèques de 3000€ et 1500€ ont été remis respectivement aux 2 associations.

Ce beau projet est placé sous la bannière du Team « Les Suédoises ont La Côte », qui comptera cette année 5 équipages:

Philippe et Samia sur leur **Volvo Amazon 122S de 1965** (ex Richard Kuss – champion de France VEC en 1993) – 8 participations au RMCH

Jean Paul CIFFREO / Anne Laure HADELLE, sur Fiat Abarth de 1966, pour qui ce sera le premier Monte Carlo Historique !

Jean Pierre ROCLE / Pierre ROCLE, sur Porsche 911 de 1978 - 16 participations au RMCH !

Jil Patrice CASSUTO/ Annie BINET, sur Austin Mini de 1973.

Cyril ROUDEN/ Philippe VIAL, sur Lancia Beta Monte Carlo 1976.

→ Départ de Monte Carlo le 30 Janvier 2025

Cet engagement et ces réalisations dans la durée, sont rendus possibles grâce à la générosité de **donateurs** (entreprises et particuliers) et de **partenaires** du TEAM qui soutiennent ce projet pour la saison 2025.

→ Les anciens pilotes de Formule 1, Philippe STREIFF et Franck LAGORCE, séduits par l'engagement de ce projet, avaient accepté d'en être les parrains.

Nous n'oublierons bien sûr jamais Philippe Streiff qui nous a quittés en décembre 2022

Des partenaires nous soutiennent depuis plusieurs années: Groupe **MOTUL**, Le Negresco (Nice), Horus Pharma,(Nice), Domaine Du Dragon (Draguignan), Garage du Colombier (Roquefort les Pins), Carrosserie Esthétic Auto/ Pardo Motors (Valbonne), Tradazur (Cagnes sur Mer), CARLOC (Villeneuve Loubet), BestDrive (Cagnes sur Mer), STAC (Vallauris), DPL Groupe (Saint Laurent du Var), Automobile Club de Nice & Côte d'Azur, ASAC Cannes, NewsClassicRacing.

La Volvo 122S est lubrifiée par les produits MOTUL
Contact presse : philippe.lassalle06@orange.fr – 06 07 46 95 30
« L'homme a besoin de passion pour exister » (Eric Tabarly)



TRADAZUR



ILLUSTRATIONS

L'équipage Philippe Lassalle / Samia Maiza

Au 26ème Rallye Monte Carlo Historique 2024



2èmes au général et 1ers de la moyenne basse - Rallye de la Croisette 2023



5èmes au général et 1ers de la moyenne basse au rallye de Fayence VHRS 2023



2èmes au général et 1ers de la moyenne basse - Rallye du Pays Viennois 2023

Vainqueurs en 2022



Vainqueurs du Rallye d'Antibes 2024 - VHRS:



Rallye Soleil Cannes VHR: Victoires en 2016 et 2018, deuxième place en 2015 et 2017, 3èmes en 2019)

rallye regularite




Philippe Lassalle et Samia Maiza placent leur Volvo en 3^e position.

Les trois premiers équipages classés en Régularité Historique entourés des organisateurs.

CROISIÈRE SOLEIL

Vif succès dans l'Esterel

TEXTE ET PHOTOS : DR/ORGANISATION

Évolution de l'ex-Rallye Soleil-Cannes VHC et VHRS autrefois disputé début décembre, la 5^e édition de la Croisière Soleil organisée par l'ASA Cannes a remporté un vif succès auprès de ses participants.

Cette année, les cols du Mercantour étaient écartés au profit des superbes routes du massif des Maures. C'est sous un ciel radieux que les concurrents prenaient le départ samedi de Cannes, pour débiter avec deux zones de régularité dans le massif de Tanneron et sur la superbe corniche de l'Esterel. Chez les Historiques, on assistait à une belle bagarre à trois entre Pastor (Mazda), Bottasso (MGB/GT) et le vainqueur en titre, Philippe Lassalle. C'est le premier nommé qui prenait les devants, bien aidé par son épouse Évelyne.

En Moderne, après un brillant départ de l'équipe Alpine, Bruno Robin et sa fille Alexandra remettaient les pendules à l'heure et prenaient rapidement la tête, à bord de leur superbe Porsche

Caïman GT4. Après un buffet bien mérité le midi à Anthéor, le Rallye mettait le cap sur les chronos des célèbres spéciales du Rallye du Var : Capelude, La Bastide-Rouge, le Babou. Les pilotes avaient les kilomètres pour pointer vers 18 heures au camping Auz d'Anthéor, où les attendait une ambiance conviviale et originale que chacun a su apprécier.

Dimanche à 9 heures, en route pour une deuxième étape plus « light », mais la bagarre en Historique était indécise jusqu'au

bout. Au final, Christophe Bottasso et A-Sophie Janelle sur MGB/GT remportaient la mise, devant Gilbert et Évelyne Pastor. La spéciale Joker a départagé in extremis les deux équipages, la lutte ayant été intense jusqu'au bout. Philippe Lassalle et Samia Maiza (Volvo 1965) complétaient le podium.

En Moderne, triomphe de Bruno et Alexandra Robin, devant deux équipages VHCA, Léona et Philippe Guidetti précédant leurs amis Noëlle et Olivier Samanna (Renault Cio). ■

CLASSEMENT

1. Christophe Bottasso/A-Sophie Janelle (MGB/GT) - 2. Gilbert Pastor/Évelyne Pastor (Mazda MX5) - 3. Philippe Lassalle/Samia Maiza (Volvo 122 S) - 4. Alain Craux/Christian Saulé (Morgan 4+4) - 5. Jean-Philippe Ghigo/Stéphane Catargues (Alpine A110) - 6. Michel Pyee/Esther Steger Pyee (Toyota Supra) - 7. Jean-Louis Vuillon/Catherine Vuillon (Porsche 911) - 8. Gilles Martin/Fabienne Martin (Porsche 964) - 9. Jean Lannier/Maryse Lannier (Porsche 911 SC).