

## COMPTE-RENDU DE COURSE

### Classic Touring Challenge

Nouveau match Etats-Unis / Italie au programme de la première course du meeting, le Classic Touring Challenge. Si les Alfa Romeo Giulia Sprint GTA avaient clairement l'avantage du nombre, John Spiers et Nigel Greensall n'ont rien laissé filer avec leur Ford Mustang, de quoi permettre au second nommé de fondre sur son compatriote Max Banks, avant de prendre l'avantage et remporter une superbe victoire. Dans le sillage de la Mustang bleue, pas moins de quatre Giulia Sprint GTA ont complété le top 5, le Belge François Rivaz et l'Allemand Alexander Furiani montant sur la plus petite marche du podium.

### The Gentlemen Challenge / Course 1

La lutte a fait rage en Course 1 entre les principaux bolides de The Gentlemen Challenge, avant que certains jouent de malchance. C'est ainsi qu'Afschin Fatemi était contraint d'immobiliser sa Tojeiro EE (pour Ecurie Ecosse) en bord de piste, tandis que la Lotus XV d'Otto Reedtz-Thott et Jakob Viggo Holstein perdait beaucoup de temps. Si Luc-Pierre Verquin dominait la première partie de la course avec sa Lister Chevrolet Knobbly, il s'extirpait de la pitlane en 4<sup>ème</sup> position seulement, laissant la vedette à une autre Lister, Costin Jaguar celle-là, de John Spiers, qui s'imposait pour la deuxième fois de la journée en autant de courses disputées ! Le Britannique devançait d'extrême justesse la Lotus XI de Serge Kriknoff, qui a tenté de trouver l'ouverture jusqu'au passage de la ligne, et la Lister Chevrolet de Verquin, qui prenait finalement le meilleur sur la Cooper T38 de Frederic Wakeman et Patrick Blakeney-Edwards.

### The Gentlemen Challenge / Course 2

Cette fois, rien ni personne n'a pu empêcher Luc-Pierre Verquin de concrétiser au volant de la Lister Chevrolet Knobbly à Estoril ! Parti en tête, le Français n'a jamais lâché les rênes de la course, pour l'emporter devant la Cooper T38 de Frederic Wakeman et Patrick Blakeney-Edwards et la meilleure des Lotus XI, celle de Dafyd Richards. Vainqueur la veille, John Spiers positionnait cette fois sa Lister Costin au 4<sup>ème</sup> rang, devant la Lotus XI de Serge Kriknoff.

### **Classic GP Pre-1986 F1 Cars / Course 1**

Parti depuis la première ligne sur la grille de départ, Soheil Ayari (LigierJS21) loupait totalement son envol lors de la Course 1 des F1 Pré-1986. Mais le Français inversait très rapidement la tendance, prenant le meilleur sur les pilotes devant lui pour s'envoler, puis parfaitement gérer une neutralisation en toute fin de course. Comme l'an dernier, Ayari imposait donc sa Ligier, cette fois devant l'Ensign MN-181B de Laurent Fort et la Lotus 72 de Katsu Kubota. Auteur de la pole, Mark Harrison (Shadow DN-9b) devait se contenter de la 4<sup>ème</sup> place finale, devant la Lola Embassy T370 de Jamie Constable et la Williams FW08 de Mark Hazell, auteur d'une tonitruante remontée depuis le fond de la grille de départ.

### **Classic GP Pre-86 F1 / Course 2**

Course en deux temps pour les F1 historiques dimanche à Estoril, l'apparition de la pluie ayant incité la Direction de Course à brandir le drapeau rouge, avant un Restart sous régime de voiture de sécurité. Une nouvelle fois auteur d'un envol mitigé, Soheil Ayari (Ligier JS21) parvenait à récupérer la première place... juste avant le drapeau rouge ! Il repartait finalement 3<sup>ème</sup>, avant de renoncer vu le manque d'efficacité de ses pneus pluie sur une piste détrempée. Tout profit pour Mark Harrison, qui imposait la Shadow DN9B devant la Lotus 72 de Katsu Kubota et l'Ensign MN181-B de Laurent Fort. Quant à la spectaculaire Tyrrell P34 à six roues de Jonathan Holtzman, elle était hélas contrainte à l'abandon dans ces conditions difficiles.

### **Sixties Endurance**

Une heure durant, les leaders en Sixties Endurance sont restés groupés sur la piste, constituant un explosif peloton de tête ! Il fallait néanmoins passer à côté des soucis techniques, ce que ne parvenaient pas à faire Michael Birch (Lotus XV) ni Jonathan Mitchell (Jaguar E-Type), trahis par leur mécanique. Devancé quelques secondes durant par Maxime Guenat (Shelby Cobra), Erwin France (Shelby Cobra Daytona Coupé) réalisait la course parfaite, pour s'envoler en seconde partie de course, et l'emporter devant Benjamin Monnay (Shelby Cobra) et le duo Armand Mille / Yves Scemama (Shelby Cobra Daytona Coupé). Plusieurs pénalités modelaient la suite du classement, avec Maxime Guenat / Yvan Mahé 4èmes devant Olivier Galant (Shelby Cobra Daytona Coupé) et le duo Andrew Smith / Alasdair McCaig (Shelby Cobra). Il fallait descendre en 9<sup>ème</sup> position pour trouver la première non-Cobra, en fait la Jaguar E-Type de Marcus Anderson et Mark Blair.

### **Endurance Racing Legends / Course 1**

Disputée en nocturne samedi, la Course 1 de l'Endurance Racing Legends a vu les bolides de la catégorie GT1 plus affamés que jamais... mais sans parvenir à défaire le prototype de pointe du week-end, la Reynard-Nasamax de Sebastian Glasel. Le bolide ayant disputé les 24

Heures du Mans 2004 propulsé au biocarburant devançait finalement la Lotus Elise GT1 de Mike et Loris Hezemans, et la Maserati MC12 GT1 de Joe Macari, somptueusement pilotée en fin de course par le triple vainqueur d'Indy 500 Dario Franchitti, qui prenait de justesse le meilleur sur la Saleen S7-R de Steve Brooks et la seconde Maserati MC12 d'Evgeny Kireev. Quant à Mike Newton, il imposait sa Lola MG EX264 en LMP2 avec 3 minuscules dixièmes de seconde sur la Pilbeam MT91 de Richard Bradley. A noter la 8<sup>ème</sup> place finale et la victoire de classe d'Adrian Newey, présent au volant de la Ferrari 430 GTC Evo avec laquelle il avait disputé les 24 Heures du Mans en 2007.

## **Endurance Racing Legends / Course 2**

Après une première course dans l'obscurité, l'Endurance Racing Legends a affronté une fine pluie en Course 2, à la mi-journée de dimanche... sans la Reynard Nasamax de Sebastian Glaser, absente sur la grille de départ. Alors que Mike Newton s'était porté aux commandes au volant de la Lola MG EX264, la seconde partie de la course a clairement plaidé en faveur des GT les plus véloces, Evgeny Kireev surgissant avec la Maserati MC12 GT1 pour s'imposer devant la Saleen S7-R de Steve Brooks et la Pilbeam MP91 de Richard Bradley, qui l'emportait au classement des Protos. Ayant encore succédé à Joe Macari, Dario Franchitti s'offrait une nouvelle remontée de choix avec la Maserati MC12 Red Bull, tandis que la Lotus Elise GT1 de Mike et Loris Hezemans, qui avait pointé en tête, finissait par laisser du temps lors de son pit-stop.

## **2.0 L. Cup**

C'est par la traditionnelle semi-endurance (90 minutes) de la 2.0 L Cup que débutait la journée de dimanche. Si Kyle Tilley prenait le meilleur départ, la foire d'empoigne allait en fait durer 90 minutes, avec des écarts restant modestes. Une fois les différentes 911 2 litres 1965 repassées par la pitlane pour l'arrêt obligatoire, c'est un pilote de la catégorie Gentlemen, Jürgen Rudolf, qui se retrouvait aux commandes, avant de subir la loi de Vincent Kolb, meilleur concurrent de la catégorie Gentlemen/Elite. La menace venait néanmoins de l'arrière, avec la remontée supersonique de Dario Franchitti, qui avait succédé à son frère Marino, pour mettre tout le monde d'accord et remporter la victoire ! Et si Vincent Kolb, l'équipier de Max Moritz, sauvegardait sa 2<sup>ème</sup> place et la victoire en Gentlemen/Elite, c'est Oliver Bryant, l'équipier de Kyle Tilley, qui complétait le podium absolu, en trouvant de justesse la faille sur le meilleur pilote 'Gentlemen', Jürgen Rudolph.

## **Classic Endurance Racing 2**

Sebastian Glaser s'élançait depuis la pole position au volant de sa spectaculaire BMW M1 Procar au moment du départ de l'épreuve CER2 dimanche matin, sous la grisaille et un léger

crachin. Le pilote allemand allait néanmoins subir la pression de Maxime Guenat (Lola T286) et de Nick Padmore (Osella PA5), qui prenait les devants après le passage obligatoire par la pitlane. La seconde partie de la course plaidait en faveur de Maxime Guenat, qui se détachait pour décrocher la victoire, devançant finalement un Yves Scemama (TOJ SC304) auteur d'une tonitruante remontée, et un Nick Padmore revenu de nulle part, qui l'emportait dans la catégorie des Protos de moins de 2 litres. Catastrophe pour Sebastian Glaser en fin de course, la BMW M1 Procar s'immobilisant en bord de piste, ce qui permettait aux frangins Dennis et Marc Busch d'imposer leur Porsche 935 en GT2 devant la BMW M1 Procar de Steven Osborne et Chris Ward, et l'autre Porsche 935, pilotée par Tom Kristensen – auteur d'un fabuleux départ – et Zak Brown ! Que du beau monde...

### **Heritage Touring Cup**

Le duel entre les Ford Capri RS3100 et BMW 3.0/3.5 CSL a bien eu lieu à Estoril, et si les Ford prenaient clairement l'avantage en première partie de course, le pit-stop obligatoire sur une piste en voie d'assèchement coûtait très cher à certains. Premier à remonter en piste, Yves Scemama ne se faisait pas prier pour imposer sa Capri RS3100 devant les BMW 3.0 CSL d'Emile Breittmayer et du duo Sebastian Glaser/Michael Karmermann ! Retombés dans le classement après un début de course de toute beauté mais un changement de pneus délicat, Maxime Guenat et Armand Mille, tous deux sur Ford Capri RS3100, effectuaient une superbe remontée pour échouer aux 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> places, dans le sillage de la Ford de Dennis et Marc Busch.

### **Classic Endurance Racing 1**

C'est au superbe plateau du Classic Endurance Racing 1 que revenait l'honneur de conclure Estoril Classics 2024. Et cette ultime course de l'année a constitué la meilleure des promotions pour les compétitions historiques. Si Marc de Siebenthal (Porsche 908/03) prenait rapidement la mesure du poleman Emile Breittmayer (Lola T70 Mk3B), l'épreuve allait rebondir à plusieurs reprises, notamment lorsque de Siebenthal surprenait une Porsche 911 renvoyée à un tour, qui échouait contre les barrières de sécurité ! De quoi entraîner une longue neutralisation, qui allait en fait sceller le sort de la course ! Parti depuis la dernière place sur la grille de départ après des soucis techniques lors des essais qualificatifs, Armand Mille (Lola T70 Mk3B) retardait au maximum son pit-stop, avant de se retrouver... aux commandes ! Mais dans les derniers tours, alors que Charlie Hyett (Chevron B19), autre candidat à la victoire, était contraint à l'abandon, Jamie Constable (Chevron B19) parvenait à dépasser Mille... avant de partir deux fois à la faute sur une piste de plus en plus glissante en raison de la pluie ! Quelques instants plus tard, c'est Max Banks (McLaren M6B) qui se faisait menaçant... avant de partir à son tour en toupie ! La direction de course brandissait le drapeau rouge, mettant un terme à

une épreuve totalement folle. Le classement entériné était logiquement celui du tour précédent, et c'est... Jamie Constable qui était déclaré vainqueur devant Armand Mille et Max Banks ! Mais l'important reste le spectacle de cette fin de journée, qui a tout simplement été total...

EVENT ORGANIZER

RACE READY  IBERIAN HISTORIC RACING

MAIN SPONSOR

CASCALS

PROMOTERS

PETER  RACE READY  IBERIAN HISTORIC RACING

PARTNERS

visit Portugal

 Circuito Estoril

 ESTORIL

 FRAC

LIQUI MOLY

 Lisboa

SPONSORS

QUINTA DA ALORNA  
SINCE 1931

 THE BEAUTIFUL WATCH

 EDMOND DE ROTHSCHILD