



05.12.2024 /LOR

UNE EDITION BIEN VIVANTE...

Visite d'une région offrant de belles routes pour un parcours varié...

En choisissant la Gruyères, avec hébergement au village médiéval en novembre, les organisateurs comptaient attirer plus d'équipages, tout en prenant moins de risques sur le plan de la météo qu'en 2023.

Pourtant, dans les jours qui précédaient le départ du rallye, le rafraîchissement de la température et les précipitations annoncées semaient le doute dans les esprits...

Vendredi 22 novembre : formation facultative roadbook, contrôles administratifs et techniques le tout avant un prologue nocturne !



C'est au Garage Subaru Tâche SA, à Châtel-Saint-Denis que cette nouvelle édition de l'Alpine Challenge a démarré dès 14h30, avec cette nouveauté offerte, une formation facultative sur le Roadbook, préparée avec soin par le Directeur de Course Jean-Thierry Vacheron. Cette formation a été fort appréciée, et à voir la concentration de la quinzaine de participants, il semble bien que les équipages concernés étaient motivés pour déchiffrer le Roadbook dans les meilleures conditions possibles tout au long du rallye.



Mais dehors, la météo semblait vouloir nous rejouer la situation rencontrée il y a une année... La neige s'est mise à tomber de manière sérieuse de quoi rendre rapidement les routes particulièrement glissantes...

Traditionnellement le prologue est une sorte d'épreuve d'entraînement. Cette fois avec un départ de la première voiture fixé à 17h00, et un temps de 1h40 pour parcourir une cinquantaine de kilomètres et arrivée à Gruyères.

18 équipages au départ, 11 en Classique allant de 1963 à 1993, et 7 en GT allant de 2007 à 2023. La première une Austin Cooper S de 1963 (photo ci contre) s'élance...



Première difficulté compte tenu de la neige, le passage par la station de ski des Paccots... La voiture n°1 renonce à poursuivre le prologue, et son équipage décide d'aller prendre leur véhicule de remplacement plus adapté et déjà annoncé, leur Range Rover de 1986... La voiture n° 8, une Mercedes glisse et sort de la route sans mal pour l'équipage. Les dégâts à l'avant du véhicule empêchent cependant l'équipage de poursuivre le rallye... Abandon.

Plus loin c'est la voiture n°11 qui connaît un problème, et perd du temps... Mais pour eux le rallye continue !

ALPINE CHALLENGE 2024 - classement PROLOGUE

tous

CP M = manquant CP F = faux

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				PR O	PR O F	CH1	Total sans coeff	coeff	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie						
1	16	Garage Rosaire Sàrl	CHESAU	Axel	CHE	CHESAU	Mariène	PRT	Aston Martin	Vantage V8	2009	GT	2	0		2	2,09	4
2	9	Carrosserie de Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	964 Carrera 2	1990	Classique	2	1		3	1,90	6
3	6		BLATTNER	Jürg	CHE	BLATTNER	Gorana	CHE	Mercedes	C 250	2017	GT	2	1		3	2,17	7
4	15		DOMINGUES	Luis	CHE	JAQUIER	Maël	CHE	Alpine	A110	2019	GT	2	1		3	2,19	7
5	4	KLAUSEN Cars	ROETHLISBERGER	Beat	CHE	DE LANTIVY	Martin	FRA	Porsche	911 Targa	1969	Classique	2	3		5	1,69	8
6	17		MEYSTRE	Patrick	CHE	MEYSTRE	Isabelle	CHE	Porsche	992 GT3 Touring	2022	GT	4	0		4	2,22	9
7	18	CPR	ALVAREZ	Toni	CHE	ALVAREZ	Nikki	CHE	Porsche	MACAN GTS	2023	GT	4	0		4	2,23	9
8	5	KLAUSEN Cars	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	LANGER	Denis	CHE	Porsche	914/6	1970	Classique	5	1		6	1,70	10
9	10	KLAUSEN Cars	HUGON	Robin	FRA	BRUNSPERGER	Rachel	CHE	Austin	Mini 1300	1990	Classique	5	1		6	1,90	11
10	3	ACP BRYGHIA CLASSICA	VERMEERSCH	Jan	BEL	VERDONCKT	Geert	BEL	Toyota	Sports 800	1966	Classique	6	1		7	1,66	12
11	12		PLANCHAMPS	Jean-Luc	CHE	BUGON	Anaëlle	CHE	Mitsubishi	Lancer Evo 9	2007	GT	6	1		7	2,07	14
12	19	THE SWISS COLLECTOR	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	MG	B GT	1972	Classique	1	8		9	1,72	15
13	2		MAYE	Michel	CHE	BESSERO	Christophe	CHE	Ford	Cortina GT	1966	Classique	4	6		10	1,66	17
14	11	KLAUSEN Cars	CHALVIN	Guillaume	FRA	CHALVIN	Louis	FRA	Jaguar	XJS V12	1993	Classique	12	2		14	1,93	27
15	1		STUDER	Marc	CHE	STUDER	Kristina	CHE	Range	Rover	1986	Classique	100	100	2000	2200	1,86	4092
15	7	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Mercedes	500 SEL	1986	Classique	100	100	2000	2200	1,86	4092
17	8	KLAUSEN Cars	THONNEY	Jacques	CHE	SCHWAB	Christian	CHE	Mercedes	500 SL	1989	Classique	100	100	2100	2300	1,89	4347
18	14	KLAUSEN Cars	NICKBARTE	Diego	CHE	NICKBARTE	Alexandre	CHE	Mazda	MX5	2016	GT	100	100	2000	2200	2,16	4752

C'est les 2 équipages de Lavey-Village, Axel et Marlène en GT (voit 16), François et Christiane en Classique (voit 9), qui remportent le prologue dans leurs catégories respectives, et qui prennent les 2 premières places du classement Général.



La suite de la soirée débute avec l'apéro servi au Museum HR Giger...



... suivi d'un excellent repas servi dans une ambiance conviviale et typique, au restaurant Le Chalet à Gruyères.

Samedi 23 novembre, une 1^{ère} étape qui plante le décors...

Départ de Gruyères dès 8h30 au CH0 (contrôle horaire) ! 53 km à parcourir en 1h30, pour atteindre Schönried, lieu du premier regroupement de la journée prévu au Restaurant l'Ermitage. D'entrée la baisse du niveau de difficulté, voulue par l'organisateur se ressent par la fluidité dans le déplacement de la majorité des équipages.



Au classement général, après le pointage au CH1, 3 équipages en Classique et 5 en GT ont fait un sans-faute jusque-là. En tenant compte des âges des voitures, c'est les Classique qui sont sur le podium provisoire, soit le duo belge Jan Vermeersch/Geert Verdonck (Toyota Sport 800 de 1966 portant le n°3) qui prennent la tête devant Béat Roethlisberger / Martin De Lantivy (Porsche 911 Targa de 1969 n°4) puis en 3^{ème} position le couple François et Christiane Bonny (Porsche 964 Carrera 2 n°9). Le premier équipage GT le couple Axel et Marlène Chesaux (Aston Martin Vantage V8 de 2009 n°16) est 4^{ème}.



La suite emmène les équipages sur la magnifique route du Gurnigel, haut lieu de la course automobile en Suisse, puis dans le secteur du Schwarzsee, pour atteindre le CH3, lieu du regroupement de midi. 96km à parcourir en 2h40 !

qui gardent la tête, puis Roethlisberger/De Lantivy voit 4, 2^{èmes}, puis en GT Luis Domingues/Maël Jacquier (Alpine A110 de 2019 n°15) au 3^{ème} rang et le couple Patrick et Isabelle Meystre (Porsche 992 GT3 Touring de 2022 n°17) au 4^{ème} rang...

Au classement général après le pointage au CH3, il ne reste plus que 4 équipages avec 0 points de pénalité soit en Classique, comme au CH1, Vermeersch/Verdonck voit 3 (photo)

A la reprise après une pause repas bien méritée, au Restaurant Am Schwarzsee, retour direction Gruyères en passant par le barrage de Rossens et la campagne fribourgeoise.

Classement général après la première étape :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				CP 1a M	CP 1a F	CP 1b M	CP 1b F	CP 1c M	CP 1c F	CH 1	CH 3	Total sans	coef	Total		
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie													
1	3	ACP BRYGHIA CLASSICA	VERMEERSCH	Jan	BEL	VERDONCKT	Geert	BEL	Toyota	Sports 800	1966	Classique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,66	0	
2	4	KLAUSEN Cars	ROETHLISBERGER	Beat	CHE	DE LANTIVY	Martin	FRA	Porsche	911 Targa	1969	Classique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,69	0	
3	15		DOMINGUES	Luis	CHE	JACQUIER	Maël	CHE	Alpine	A110	2019	GT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,19	0	
4	17		MEYSTRE	Patrick	CHE	MEYSTRE	Isabelle	CHE	Porsche	992 GT3 Touring	2022	GT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,22	0	
5	16	Garage Rosaire Sârl	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlène	PRT	Aston Martin	Vantage V8	2009	GT	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	2,09	6	
6	2		MAYE	Michel	CHE	BESSERO	Christophe	CHE	Ford	Cortina GT	1966	Classique	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	4	1,66	7
7	9	Carrosserie de Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	964 Carrera 2	1990	Classique	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	1,90	8
8	5	KLAUSEN Cars	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	LANGER	Denis	CHE	Porsche	914/6	1970	Classique	1	0	2	0	1	1	1	1	1	5	1,70	9	
9	6		BLATTNER	Jürg	CHE	BLATTNER	Gorana	CHE	Mercedes	C 250	2017	GT	0	0	2	0	1	1	1	1	1	4	2,17	9	
10	18	CPR	ALVAREZ	Tomí	CHE	ALVAREZ	Nikki	CHE	Porsche	MACAN GTS	2023	GT	0	0	1	1	1	1	1	1	1	4	2,23	9	
11	10	KLAUSEN Cars	HUGON	Robin	FRA	BRUNSPERGER	Rachel	CHE	Austin	Mini 1300	1990	Classique	1	0	2	1	1	1	0	0	0	5	1,90	10	
12	1		STUDER	Marc	CHE	STUDER	Kristina	CHE	Range	Rover	1986	Classique	1	1	3	1	1	1	1	1	1	8	1,86	15	
13	7	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Mercedes	500 SEL	1986	Classique	1	1	2	0	4	1	0	0	0	9	1,86	17	
14	19	THE SWISS COLLECTOR	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	MG	B GT	1972	Classique	8	0	0	2	1	0	0	0	0	11	1,72	19	
15	14	KLAUSEN Cars	NICKBARTE	Diego	CHE	NICKBARTE	Alexandre	CHE	Mazda	MX5	2016	GT	2	0	3	1	5	2	0	0	0	13	2,16	28	
16	11	KLAUSEN Cars	CHALVIN	Guillaume	FRA	CHALVIN	Louis	FRA	Jaguar	XJS V12	1993	Classique	1	1	3	2	10	1	0	0	0	18	1,93	35	
17	12		PLANCHAMPS	Jean-Luc	CHE	BUGON	Anaëlle	CHE	Mitsubishi	Lancer Evo 9	2007	GT	500	0	500		500				1500	2,07	3105		
18	8	KLAUSEN Cars	THONNEY	Jacques	CHE	SCHWAB	Christian	CHE	Mercedes	500 SL	1989	Classique	1000		500		500				2000	1,89	3780		



Au CH5, fin d'étape et de journée, les 4 premiers du classement général, annoncés au CH3, sont toujours les mêmes avec 0 point de pénalité.

Ci-contre les novices Roethlisberger / De Lantivy en action dans l'étape 1, auteur d'un parcours sans faute dans cette première journée de rallye...

Dimanche 24 novembre, 2^{ème} étape : 131 km avec une pause à Avenches...

Il fait un peu plus doux en ce dimanche matin. Depuis hier au soir, les classements provisoires après l'étape 1, ainsi que les corrigés ont été publiés.

Sur la ligne de départ, les équipages sont concentrés. Il s'agit d'ouvrir l'œil et le bon, pour trouver tous les CP...

Le suspense se poursuivra jusqu'au terme du rallye, et dans cette étape 2, seul le duo belge expérimenté, voiture n°3 fait un sans-faute. Jan et Geert terminent ce rallye avec 0 points de pénalité. L'équipage 4, les novices Beat et Martin ne commettent qu'une erreur dans le dernier secteur et terminent avec seulement 2 points de pénalité en conservant leur 2^{ème} rang Classique et général. A noter la remontée au classement classique de l'équipage n°10, Robin et Rachel, qui avec 1 seul CP manquant, gagnent 2 places et prennent le 4^{ème} rang. En GT, Patrick et Isabelle (voiture 17) ne font qu'une 1 faute dans l'étape 2 contre 2 pour l'équipage 15 (Luis et Maël).



Ci-contre, pour leur 2^{ème} participation à l'Alpine Challenge, ils gagnent en catégorie GT (Photo à l'arrivée du rallye, avec cette impressionnante Porsche 992 GT3 Touring de 2022). Félicitations !



Classement final catégorie Moderne (GT) :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				ETAPE 1	ETAPE 2	Total sans	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie					
1	17		MEYSTRE	Patrick	CHE	MEYSTRE	Isabelle	CHE	Porsche	992 GT3 Touring	2022	GT	0	1	1	2,22	2
2	15		DOMINGUES	Luis	CHE	JAQUIER	Maël	CHE	Alpine	A110	2019	GT	0	2	2	2,19	4
3	16	Garage Rosaire Sàrl	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlène	PRT	Aston Mart	Vantage V8	2009	GT	3	1	4	2,09	8
4	6		BLATTNER	Jürg	CHE	BLATTNER	Gorana	CHE	Mercedes	C 250	2017	GT	4	4	8	2,17	17
5	18	CPR	ALVAREZ	Toni	CHE	ALVAREZ	Nikki	CHE	Porsche	MACAN GTS	2023	GT	4	4	8	2,23	18
6	14	KLAUSEN Cars	NICKBARTE	Diego	CHE	NICKBARTE	Alexandre	CHE	Mazda	MX5	2016	GT	13	3	16	2,16	35
7	12		PLANCHAMPS	Jean-Luc	CHE	BUGON	Anaëlle	CHE	Mitsubishi	Lancer Evo 9	2007	GT	1500	2	1502	2,07	3109

Classement final catégorie Classique :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				ETAPE 1	ETAPE 2	Total sans	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie					
1	3	ACP BRYGHIA CLASSICA	VERMEERSCH	Jan	BEL	VERDONCKT	Geert	BEL	Toyota	Sports 800	1966	Classique	0	0	0	1,66	0
2	4	KLAUSEN Cars	ROETHLISBERGER	Beat	CHE	DE LANTIVY	Martin	FRA	Porsche	911 Targa	1969	Classique	0	1	1	1,69	2
3	2		MAYE	Michel	CHE	BESSERO	Christophe	CHE	Ford	Cortina GT	1966	Classique	4	2	6	1,66	10
4	10	KLAUSEN Cars	HUGON	Robin	FRA	BRUNSPERGER	Rachel	CHE	Austin	Mini 1300	1990	Classique	5	1	6	1,90	11
5	5	KLAUSEN Cars	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	LANGER	Denis	CHE	Porsche	914/6	1970	Classique	5	2	7	1,70	12
6	9	Carrosserie de Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	964 Carrera 2	1990	Classique	4	3	7	1,90	13
7	19	THE SWISS COLLECTOR	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	MG	B GT	1972	Classique	11	2	13	1,72	22
8	1		STUDER	Marc	CHE	STUDER	Kristina	CHE	Range	Rover	1986	Classique	8	5	13	1,86	24
9	7	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Mercedes	500 SEL	1986	Classique	9	4	13	1,86	24
10	11	KLAUSEN Cars	CHALVIN	Guillaume	FRA	CHALVIN	Louis	FRA	Jaguar	XJS V12	1993	Classique	18	6	24	1,93	46
11	8	KLAUSEN Cars	THONNEY	Jacques	CHE	SCHWAB	Christian	CHE	Mercedes	500 SL	1989	Classique	2000	1009	3009	1,89	5687

Classement final scratch :

rang	NO	Clubs, Team	Pilote			Copilote			Voiture				ETAPE 1	ETAPE 2	Total sans	coef f	Total
			Nom	Prénom	NAT	Nom	Prénom	NAT	Marque	Modèle	Année	Catégorie					
1	3	ACP BRYGHIA CLASSICA	VERMEERSCH	Jan	BEL	VERDONCKT	Geert	BEL	Toyota	Sports 800	1966	Classique	0	0	0	1,66	0
2	4	KLAUSEN Cars	ROETHLISBERGER	Beat	CHE	DE LANTIVY	Martin	FRA	Porsche	911 Targa	1969	Classique	0	1	1	1,69	2
3	17		MEYSTRE	Patrick	CHE	MEYSTRE	Isabelle	CHE	Porsche	992 GT3 Touring	2022	GT	0	1	1	2,22	2
4	15		DOMINGUES	Luis	CHE	JAQUIER	Maël	CHE	Alpine	A110	2019	GT	0	2	2	2,19	4
5	16	Garage Rosaire Sàrl	CHESAUX	Axel	CHE	CHESAUX	Marlène	PRT	Aston Mart	Vantage V8	2009	GT	3	1	4	2,09	8
6	2		MAYE	Michel	CHE	BESSERO	Christophe	CHE	Ford	Cortina GT	1966	Classique	4	2	6	1,66	10
7	10	KLAUSEN Cars	HUGON	Robin	FRA	BRUNSPERGER	Rachel	CHE	Austin	Mini 1300	1990	Classique	5	1	6	1,90	11
8	5	KLAUSEN Cars	DELLA SANTA	Jérôme	CHE	LANGER	Denis	CHE	Porsche	914/6	1970	Classique	5	2	7	1,70	12
9	9	Carrosserie de Lavey	BONNY	François	CHE	BONNY	Christiane	CHE	Porsche	964 Carrera 2	1990	Classique	4	3	7	1,90	13
10	6		BLATTNER	Jürg	CHE	BLATTNER	Gorana	CHE	Mercedes	C 250	2017	GT	4	4	8	2,17	17
11	18	CPR	ALVAREZ	Toni	CHE	ALVAREZ	Nikki	CHE	Porsche	MACAN GTS	2023	GT	4	4	8	2,23	18
12	19	THE SWISS COLLECTOR	THALMANN	Alexandre	FRA	DEMIEUX	Florian	FRA	MG	B GT	1972	Classique	11	2	13	1,72	22
13	1		STUDER	Marc	CHE	STUDER	Kristina	CHE	Range	Rover	1986	Classique	8	5	13	1,86	24
13	7	VCCSR	DARBELLAY	Michel	CHE	SARDI	Tania	CHE	Mercedes	500 SEL	1986	Classique	9	4	13	1,86	24
15	14	KLAUSEN Cars	NICKBARTE	Diego	CHE	NICKBARTE	Alexandre	CHE	Mazda	MX5	2016	GT	13	3	16	2,16	35
16	11	KLAUSEN Cars	CHALVIN	Guillaume	FRA	CHALVIN	Louis	FRA	Jaguar	XJS V12	1993	Classique	18	6	24	1,93	46
17	12		PLANCHAMPS	Jean-Luc	CHE	BUGON	Anaëlle	CHE	Mitsubishi	Lancer Evo 9	2007	GT	1500	2	1502	2,07	3109
18	8	KLAUSEN Cars	THONNEY	Jacques	CHE	SCHWAB	Christian	CHE	Mercedes	500 SL	1989	Classique	2000	1009	3009	1,89	5687

Le directeur de course

Bravo à Tous...

Pour l'arrivée, le repas final, une fondue au fromage bien sûr, et la remise des prix, c'est le restaurant « La Maison du Gruyère » qui nous accueillait dans ce magnifique décor des Préalpes fribourgeoises.





Podium GT, y compris le 4^{ème} rang



De gauche à droite équipages :

3^{ème} Axel et Marlène (n°16), 4^{ème} Jürg et Gorana (n°6) 1^{er} Patrick et Isabelle (n°17) 2^{ème} Luis et Maël (n°15)

Podium Classique, y compris le 4^{ème} rang



De gauche à droite : équipages n°3 (1ers), n°4 (2èmes), n°2 (3èmes) et n°10 (4èmes).



Podium classement général scratch :



De gauche à droite équipes n°17 (3ème) n°3 (1er) n°4 (2ème)

EN CONCLUSION :

Cette édition 2024, programmée environ 10 jours plus tôt que la précédente, et dans une région moins « risquée » du point de vue météo, devait nous apporter un plus grand nombre d'équipages... Avec seulement 3 équipages de plus qu'en 2023, ce but n'a pas été atteint... Pour 2025 avec la 10^{ème} depuis la reprise de l'Alpine Challenge par le Rallye du Chablais, le comité d'organisation se penchera très vite sur le sujet afin de tracer les contours de cette édition jubilaire, et peut-être fixer une date plus propice pour attirer plus d'équipages.

Nous vous tiendrons au courant dès que possible, au moyen de nos canaux habituels d'informations...

Merci et belles fêtes de fin d'année à tous !

Alpine Challenge