

# Dubai Classic Rally

du 24 Janvier au 2 Février



Après un peu plus d'un mois de voyage en bateau depuis Anvers, jusqu'au port Jebel Ali à coté de Dubaï, nos 21 voitures nous attendent le **Samedi 25 Janvier 2025**, avec pour certaines, quelques soucis de démarrages ou autres anomalies, mais tout le monde a récupéré sa voiture et certains de nos amis ont récupéré des FORD Mustang de location pour nous accompagner sur les routes des 7 Emirats, et nous voilà le Samedi 24 Janvier au pied du Jumeirah Beach hôtel qui nous accueille pour le diner d'ouverture au Nuska Beach restaurant et pour notre première nuit dans les Emirats Arabes Unis .



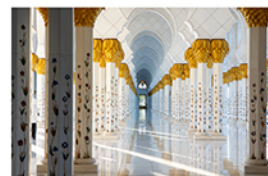
21 voitures anciennes, 10 FORD mustang Cabriolet de location, 2 CHEVROLET Camaro Cabriolet de location et une Lamborghini, auxquelles il faut rajouter la Mercedes SSK Réplica de l'organisateur et surtout la R 12 Break (ex voiture e la Régie Renault) de notre mécanicien Philippe Giraud.

## Dimanche 26 Janvier 2025

Le départ est donné pour une étape courte de 12 km pour s'habituer à la conduite sur les routes de Dubaï, et une petite pause visite surprenante, du Miracle Garden, nous permet de nous rassembler, car cette première journée va être chargée en visites.



Ensuite 120 km d'autoroute, car entre Dubaï et Abu Dhabi, il n'y a que ça et surtout des radars tous les 5 kilomètres, pour rejoindre le LOUVRE Muséum pour une visite rapide accompagnée de 3 guides avant une toute petite pause déjeuner au Lounge, préparé par un Chef étoilé !! Il ne faut pas tarder car il y a 22 km pour rejoindre la Grande Mosquée Sheikh ZAYED ou nous attendent la encore 3 guides pour une visite surprenante. A la nuit tombée nous rejoignons l'hôtel GRAND HYATT Abu Dhabi pour y diner sur la terrasse et y passer la nuit.



## Lundi 27 Janvier 2025

Il était prévu une visite du Circuit F1 Yas Marina, mais une réservation par PORSCHE nous a contraint changer le programme du matin et nous sommes partis sur deux Yachts pour une ballade de deux heures devant Abu Dhabi. Pendant ce temps-là, .....gros malheur pour la ROLLS ROYCE Corniche de Marie Ange et Gérard MOTTO, qui au passage d'un très mauvais ralenti, a cassé des supports moteurs et a fait avancer la poulie de ventilation vers le radiateur !!!! Terminé pour la ROLLS, qu'il a fallu faire transporter jusqu'à notre hôtel de Dubaï, et la, grâce à un contact Français Yves Michel, qui travaille à Dubaï depuis près de vingt ans, celui-ci a trouvé un réparateur pour que la voiture de Gérard puisse repartir sur ses roues à la fin de la semaine vers le bateau. Gérard et Marie Ange ont donc loué une Jaguar pour continuer le Rallye avec nous.



Après cette mini croisière, départ pour 110 km vers le désert et enfin des routes à deux voies pour rejoindre BaB Al Shams Resort, notre hébergement perdu au milieu des dunes.



Et la, à 19h00 départ à pied pour rejoindre Al Hadheerah, une petite oasis où le dîner fut pantagruélique, accompagné par un spectacle de danseuses, danseurs, chanteurs et une finale avec un troupeau de dromadaires et cavaliers à cheval. La soirée fut exceptionnelle.



### Mardi 28 Janvier 2025.

120 km pour atteindre Telal Resort, Perché en haut d'une dune, ce Resort, construit tout en toile double et isolée, nous a accueilli pour un pause déjeuner près d'une fontaine équipée de 12 jets d'eau.

Après cette pause nous allons rejoindre l'Oasis d'Al Ain pour une visite et surtout pour grimper les 14 km de virages et rejoindre notre hôtel en haut du Jebel Hafeet.

Dans l'après midi, sur la route pour rejoindre Al Ain, Yves Marie MORAULT et Gilles DOUILLARD à bord de la BENTLEY Speed six, de 1955, on vu leur roue arrière gauche les doubler et filer le long de la barrière centrale de la route. Plus de peur que de mal. La BENTLEY était bien restée sur ses trois roues. Heureusement des gars qui travaillaient le long de la route ont vu passer cette roue et ils l'ont rapportée à la Bentley, mais la roue avait fait 700 mètres toute seule. Notre mécanicien Philippe qui suit les participants à bord de la RENAULT 12 Break de 1973, est arrivé à temps pour remettre une roue de secours et la BENTLEY est repartie.

Après la visite de l'ancienne Oasis d'Al Ain, située en plein milieu de la ville il a fallu grimper à 1400 m, jusqu'en haut du Jebel Hafeet, mais une surprise attendait les participants. Une épreuve de régularité à 45km/h car même si la route est très bien entretenue les virages en épingle à cheveux, ralentissait bien notre allure.



Enfin ce fut l'occasion pendant le dîner d'annoncer une annonce des résultats.

### Mercredi 29 Janvier 2025.

En route pour une longue étape de 190 km pour rejoindre la cote de la mer d'Oman et s'arrêter déjeuner dans un restaurant Indonésien, Emirates Sea restaurant à Fujairah. Et là, deux voitures la COX Cabriolet et l'Alfa Romeo Coupé 1750, nous manquaient !!! En réalité elles n'ont pas suivi le road book, et on mis le nom du restaurant sur leur GPS, et alors le GPS les a emmené jusqu'à Dubaï, car il y a plusieurs restaurants du même nom dans les Emirats. Ils nous ont retrouvé dans l'après-midi.

Il restait 43 km pour atteindre Le Méridien Al Aqah situé au bord de la plage pour profiter des bains de mer ou de la piscine.



**Jeudi 30 Janvier 2025.** Enfin l'étape de 130 km pour gagner le sommet du Jebel Jaïs à 2000 m d'altitude. Les BENTLEY d'avant-guerre ont fait cette ascension sans aucun problème mécanique.

Et descente vers la mangrove de Raz Al Khaimah pour embarquer sur deux bateaux en bois et gagner la Suwaidi Pearls Farm, une ferme perlière installée au milieu de l'eau où nous avons découvert la culture des huîtres perlières.



Enfin 40 km pour rejoindre le Golf Persique et le merveilleux hôtel WALDORF ASTORIA, où quelques passionnés de Golf on pu joué de nuit sur ce Golf surprenant.

Le diner sur le gazon fut aussi très apprécié.



### Vendredi 31 Janvier 2025.

La dernière étape du Rallye nous a fait passer par la TANZANIE ou en réalité le Sultan de Charjah qui est allé à Zanzibar a eu l'idée de faire construire au bord d'un mangrove un restaurant Africain nommé Casa MIKOKO, mais il a fallu emprunter 5 km de piste assez bien roulante pour arriver jusque là.



Puis l'après midi 70 km de retour dans la grande circulation urbaine de Charjah, Ajman et faire l'arrivée à notre hôtel de départ, le Jumeirah Beach hôtel, face au Golf Persique et face à la voile du fameux hôtel Burg Al Arab, Diner de clôture du rallye au 28<sup>eme</sup> étage de l'hôtel, au Bastion pour un diner tout à fait Français et pour la remise des trophées à tous les participants.

Jean Pierre Armandet