

26ème Ronde de la Trévaresse ***Une édition exceptionnelle***

Notre Provence en plein été indien sera le terrain de jeu des concurrents pour cette 26^{ème} Ronde de la Trévaresse.

Le départ de Lambesc au cœur du centre-ville, rassemblera les concurrents et passionnés locaux toute la matinée pendant l'accueil et vérification techniques.

Des têtes très connues avec certains équipages qui en sont à plus de 20 participations sur les 26 éditions, mais preuve en est que « La Trévaresse » à la cote, nous ne comptons pas moins de 13 équipages dont c'est la 1^{ere} participation.

Dès 8h30 les premiers sont déjà au café d'accueil avant l'installation des vérifications.

48 engagés sont au départ, dont 4 en Tourisme, (il y aura 2 désistements de dernière minute 1 dans chaque catégorie), c'est 40% de plus que l'année dernière, cela fait chaud au cœur des organisateurs.

Entre les habitués et les nouveaux venus, la qualité du plateau promet de belle bagarre.

Notre podium 2024 est là au complet avec Frédéric et Thaïs Marie, Michel Carret/Annabelle Rayas et Christian et Quentin Félix.

A 11H15 le traditionnel Briefing, avec quelques corrections de dernière minute.

Le foodtruck habituel ayant été la cible d'un sauvage cambriolage dans la nuit nous avons dû solliciter le matin même un commerçant Lambescain d'une grande chaîne pour assurer les 120 Sandwichs déficit qu'ils ont relevé en moins de 3H.

12H15 c'est l'heure de s'élancer pour la 1^{ere} balade, avec Thierry et Laurence Aurionnaux vainqueur 2023, ils ne sont que 3 équipages au départ, le podium est donc là mais dans quel ordre ?

La ZR1 à 800m du parc est une classique de la Trévaresse, plutôt simple dans cette version pour ouvrir les festivités. Elle fera déjà quelques écarts notamment nos 1^{er} et 2^{ème} de 2023 problème de calage pour l'un et erreur de manipulation pour l'autre. Les temps tombent, et c'est Bottasso/Jannelle sur la superbe MGB GT très en forme tout juste de retour du COSTA BRAVA qui prennent la tête, suivi de Douche/Brett sur la Megane et Guinoiseau/Jacono sur leur nouvelle monture Toyota MR prennent la 3^{ème} place. Les 30 premiers sont en moins de 10 points.

La Zr2 avec plusieurs subtilités devrais faire plus d'écart. Au départ de Buoux pour arrivée a quelques kilomètres d'Apt, plusieurs boucles mais surtout un changement de moyenne au panneau à faire après une intersection qu'il fallait faire dans le bon ordre du road book en aurons perdu quelques-uns. A ce jeu c'est Florens/Coissien avec la V8 Mercedes qui s'en sorte le mieux talonné à 0,1 pts par Barneoud/Zeyer et les Malpas Père et filles, la Porsche de Barnéoud/Zeyer prend la tête.

Une ZR3 qui emmène les concurrents sur le plateau d'Albion ancien site militaire de défense nucléaire voit les Mini au avant-poste avec Bertoux/Trometter Mini en tête devant les époux Lory sur une nouvelle 911 dans une très belle livrée au couleur d'un fameux pétrolier américain et 3^{ème} D'Acorsi fils et père sur mini, Barnéoud/Zeyer garde la tête pour seulement 1 point.

Une belle liaison fera contourner le Géant de Provence pour passer au nord du Mont Ventoux et rejoindre la ZR4 qui emprunte une partie du col de Fontaube empruntée par le MC Historique et redescend sur le village de Brantes pour finir le long des gorges du Toulourenc. Peux de navigation sur cette ZR4 la Mini de Bertoux/Trometter récidive suivie de Mourand/Martin et Vignal Père et fils, Bottasso/Jannelle prennent la tête.

ZR5 dans la foulée avec un seul changement de direction (qui en a trompé plus d'un) route superbe qui passe par Veaux et arrive à Malaucène il fallait être bien « callé » au trip et la c'est Mylène Malpas et David Collonges qui l'emporte devant Douche/Brett 3^{eme} Fred et Thaïs Marie.

C'est l'heure de la pause bien mérité après cette 1^{ere} étape de 130km à la cave Rhonea Beaumes de Venise,

On retrouve en tête Bottasso/Janelle en tête devant Les Malpas Père et fille a seulement 0.7 pts suivi de Felix Père et fils.

Départ de la 2^{ème} étape de nuit pour direction Orgon ou Intermarché attend les équipages pour un apéritif de fin d'étape, mais d'abord il faudra avaler 3 ZR

Une ZR6 disputé en pleine heure de pointe et malgré les chemins de traverse emprunté aura raison de quelques équipage retardé par la circulation, Bertoux/Trometter accroche leur 3^{ème} ZR au palmarès devant Douche/Brett et Gounon/Bonnet sur la belle Simca 1100 réplique de celle qui a disputé le Rallye Monté Carlo en 1972, Florens/Coissien prennent la tête

ZR7 avec une arrivée à Gordes village au combien réputé voit les époux Marie nos vainqueur 2023 l'emporté exæquo avec Guinoiseau/Jacono 3eme Bertoux/Trometter, Florens/Coissien conserve la tête au général.

ZR8 dernière de la 1ere journée est enlevé par les membres du Team des Balcons Carret/Rayas suivi des Lozériens DelTorchio/Caminada 3eme Bertoux/Trometter

Au terme de la journée nous retrouvons en tête Florens/Coissien sur la Mercedes avec 62.2 pts suivi de près par la MGB GT de Bottasso/Janelle 68.9 pts 3^{ème} D'Acorsi fils et père sur la mini 94.6 pts,

Dans la Catégorie Balade, c'est Henry Minard et Nicole Philibert qui relevent le plus de CP seulement 2 manquant devant Thierry et Laurence Aurionnaux avec 5 manquants 3ème Frédéric Pellegrin et Jade Vila.

A cette Rien est joué les écarts sont faible et le dimanche matin de n'est pas moins de 6 ZR au menu.

L'heure est au ravitaillement pour pilotes et machines avec un apéritif offert par notre partenaire Intermarché ORGON. Puis direction l'hôtel Mercure de Cavailon pour le diner et une bonne nuit de repos.

Le dimanche La météo est toute aussi belle, le départ est traditionnellement donné à l'Intermarché d'Orgon.

La ZR9 au cœur des bords de Durance malgré beaucoup de navigation, les équipes sont bien réveillées et les écarts sont infimes c'est Mourand/Martin qui l'emporte avec seulement 1.1 pts suivi de Carret/Rayas et les époux Marie. Florens/Coissien garde la tête et augmente l'ecart

La ZR10 au pied sud du Luberon voit Vignal père et fils devant suivit de Bertoux/Trometter et Felix/Felix. Florens/Coissien font un léger faux pas et Botasso/Janelle en profite pour prendre la tête.

La Zr11 sera annulée à la suite d'un barrage de riverain sans tolérance, merci à la Gendarmerie locale de leur intervention.

ZR12 la plus longue de la matinée, et C'est notre plus jeune pilote qui l'emporte Yann Cardoletti copiloté par son père sur la magnifique 911s 1968, suivent les époux Marie et Mylene Malpas/David Collonge. C'est au tour de la MGB Gt de faire un faux pas Bottasso/Janelle abandonne la 1ere place des D'Acorsi fils et Père sur la mini, mais la Mercedes n'est qu'a 2 pts même si les 2 dernières ZR ne présente pas de difficulté particulière, rien n'est joué.

ZR13 dans laquelle se jouera le Trophée Josep Maria (créateur de Blunik) qui consiste à passer le plus près de 0 sur une balise dont le kilométrage est connu a l'avance, le trophée sera remporté par Lamotte père et fils sur la superbe 5 Alpine Evocation Monté Carlo, la ZR verra les 2 mini Exæquo de Bertoux/Trometter qui seront les meilleurs Performer avec 4 ZR a leur actif et D'acorsi fils et père, suivent Mourand/Martin exæquo avec Lamotte/Lamotte.

Les D'Acorsi conservent la tête avant la dernière ZR

La ZR14 qui se déroule sur une spéciale du Rallye de la Ronde de la Durance sera le Trophée en mémoire d'Eric Peyronel très actif sur ce même Rallye et ancien membre de l'écurie Aunélienne Elle sera remportée par Douche/Brett et me Trophée, suivent Guinoiseau/Jacono et Florens/Coissien.

Au général Enzo et Jean-Louis D'Acorsi qui était en tête font une grosse bêtise dans cette dernière ZR et descendent à la 15^{ème} place,
Claude Florens et Julien Coissien sur la Mercedes 450 remporte cette 26^{ème} Ronde de la Trévaresse
2^{ème} Louis et Marie-Pierre Momot sur la simca Rallye 2
3^{ème} Christian et Quentin Felix sur la Citroën GSA

En Moyenne basse C'est Jean-François Gounon et Lilian Bonnet qui l'emporte et sont au pied du podium Général.

En Balade, le classement n'a pas changé par rapport à la veille,
Henry Minard et Nicole Philibert l'emporte devant Thierry et Laurence Aurionnaux 3^{ème} Frédéric Pellegrin et Jade Vila.

L'arrivée finale se fera au Domaine des Clarines Patry Traiteur à Lambesc avec repas de clôture et remise des prix, tous les Lauréats ont été richement récompensés.
Un énorme merci aux concurrents qui nous font confiance, aux bénévoles toujours très actifs pour cette belle épreuve, ainsi qu'à tous nos partenaires.

Une 26^{ème} Edition sans faille avec toujours un road book au mètres précis qui a tenu ses promesses tant le niveau était relevé et le classement indécis jusqu'à la dernière ZR. La météo à été un atout fort pour la réussite de cette épreuve

Une Grande récompense pour les Organisateurs, l'épreuve a été sélectionnée pour rentrer au THRF (Trophée Historique des Régions de France) en 2025.

L'écurie Aurelienne attend nombreux les 1 et 2 novembre 2025, les habitués ainsi que les nouveaux venus qui voudront se confronter au niveau très élevé de spécialistes de la régularité.

Photo Johan Besot, Gilles Coppola