



Cette année le Rallye Terre de Houblon a été accueilli par la commune de Bissezeele. Ce rallye de régularité de 200 kilomètres propose à ses participants la découverte de la Flandre au travers de 9 zones de régularité (30 kilomètres pour la plus longue) présentant nombre point de contrôle de temps.

Pour sa deuxième édition, le nombre de participant est resté timide, mais cependant la présence d'équipage de valeur dans la discipline est de bon augure pour les prochaines éditions.



La première section du rallye , lancée par Mme Le Maire de Bissezeele, faisait une boucle Bissezeele – Bissezeele, en passant par Arneke et Wormhout. A l'arrivée le classement hors classe d'âge, annonce l'équipage Numero 2 , Bernard Verstraete – Valentin Charlet, 1er au général Pro (équipage avec appareil cadenceur) , la Volvo de Martens et Pyck 2ème suivi de Warrewaere et Cracco sur la Sunny.

L'équipage, Thery et Lannoy bloqué à plusieurs reprises par un camion, termine en 4ème position. La DAF de Cyril et Sebastien emmène le peloton de queue.

En classic, équipages équipés d'une simple table de moyenne, Alain Centner et Christian Van den Eynde, mènent la danse à bord de leur Datsun 240, Anthony et Catherine, en complète découverte de la discipline les suivent, la Tr7 V8 de Eric et Christophe prend la 3ème marche de cette première Section. Pour les équipages en Navigation, les grands principes des Contrôles Horaires semblent un mystère, et plusieurs équipages passent dans les ZR dans la même minute. Décision sera prise de ne pénaliser ces équipages que sur les CP et l'ERK finale.



De retour à la salle, la deuxième section en direction de Brouckerque se prépare. Les tables de moyenne étant transmises au CH d'arrivée, elles permettent aux équipages de se préparer pour la suite du rallye. Les uns programment leurs appareils, les autres étudient les tables afin de repérer les changements de moyenne. Et déjà la section 2 démarre.

Direction Wylder, Quædypre, Brouckerque.....Thery Lannoy, déconvenus dans la première section, remontent au classement en réduisant les pénalités ZR. Ils terminent premier de cette section, Maertens Pyck sur la Volvo les suivent, Verstraete Charlet, pour qui cette section semble plus coriace sont sur la 3ème marche. En Classic les choses bougent complètement, l'équipage Terlinck Cox sur la Volvo 242 GT passe en tête, devant la Datsun et l'Amazon. Cette section plus technique a avantagé les équipages maîtrisant la discipline.



Le regroupe de Brouckerque bénéficiera à chacun, la nuit n'étant pas encore tombée les premiers équipages à partir profiteront rapidement de cette section. Volckerinkove, Rubrouck, Esquelbecque sont au programme. L'équipage Thery Lannoy confirme sa maîtrise de la discipline, en gardant la première position sur cette section, Bernard et Valentin sur la Toyota, remontent sur Jean Jacques et Aswyn, ils sont à 6 secondes de la Golf. Mario et Pablo, suivent ce train, mais leur effort ne parvient pas à les faire remonter

Pour les classics, cela bouge encore, Alain et Christian sur la Datsun reviennent en première position, et Maxime et Audrey sur la Jaguar, font une remontée de la 5ème à la 2ème place sur cette section, suivi de la Volvo 242 GT.



Le classement général intégrant la classe d'âge des véhicules voit arriver cet ordre :



Régularité PRO :

- 1er : Martens Pyck, Volvo PV 444 , 166,4 pts pen.
- 2ème : Verstraete Charlet , Toyota MR 2 , 189,2 pts pen.
- 3ème : Thery Lanoy , Golf GTI 16s, 246,4 pts pen.
- 4ème : Varrewaere Cracco , Nissan Sunny GTI , 311,2 pts. Pen
- 5ème Cardoso Wicart , DAF 66 , 2199,5 pts. Pen.
- 6ème Pawletta Pawletta, Porsche 911 SC, 3457,8 pts. Pen
- 7ème Dehondt Defoort, Golf 1 cab, 5158,9 Pts. Pen
- 8ème Selier Strypsteene, 5246,7 pts. pen

Régularité Classique :

- 1er Centner Van den Eynde , Datsun 240Z , 3049,0 pts.
- 2éme Beckers Van Wallendael , Volvo 122s, 3606,8 pts.
- 3éme Terrlinck Cox, Volvo 242 GT, 5469,4 Pts Pen
- 4éme Capelle Coppens , Triumph Tr7 V8, 5960,5 pts.
- 5éme Mallevaey Duhamel, Jaguar F Type R, 12653,9 pts.



Navigation :

- 1er Lerbut Croisette , Lotus Elise, 0 Pts pen.
- 2éme Dacheville Pruvot , Porsche 911 Carrera 3,2 , 0 pts pen
- 3éme Noe Noe , Toyota Celica, 450,0 Pts Pen.
- 4éme Lewandowski Canivet BMW 325 i E30 , 1548,0 pts pen.
- 5éme Fruchart Fruchart Porsche 911 type 964 2430 pts pen.
- 6éme Bernet Bouillon Mazda MX5 , 2700 pts pen.



Merci à l'ensemble des équipages, des bénévoles et communes traversées. Nous souhaitons vous retrouver sur l'une ou l'autre de nos manifestations l'année prochaine :

08/03/24	Exercices de régularité à Quesnoy sur Deule et la Vallée de la Lys, : les CH, les tables de moyennes et mise en pratique sur 4 ZR et 60 km de parcours
12/04/24	Epreuve de Navigation Expert, Amateur et Découverte, « 7éme Entre Deule et Lys » du coté de Arras. La première épreuve du Chalenge des Hauts de France en 2013.
06/09/24	Epreuve de Regularité « 3éme Terre de Houblon » dans la Flandre, avec encore des nouveautés sur le parcours.
Du 05 au 07/12/24	Les dix ans de Nord CAR : 1er Routes des Hauts de France Classic, on vous emmène à la decouverte des Petites routes de hauts de france sur plusieurs centaines de kilomètres.

A tous de bonnes fêtes de fin d'année, profitez de ces moments avec vos proches. Nos manifestations Autos, reprendront bien assez tôt.

Thierry pour l'équipe de Nord Classiques Autos Racing.

www.nordcar.jimdofree.com

