



## 29<sup>ème</sup> RALLYE DES CATHEDRALES

Beaucoup d'inscrits à cette 29<sup>ème</sup> édition du Rallye des Cathédrales qui va nous conduire sur les routes du Cantal et de l'Aubrac. Quarante quatre équipages au départ de Bourges (avec beaucoup de nouveaux... plus jeunes, notamment le team CESBRON de Tours avec ses Peugeot 205 et la troupe des Léopards de Saint – Lô et sa suite de Porsche), ont effectué les contrôles administratifs et techniques le mercredi 4 septembre sur la place de la Cathédrale . L'apéritif a été offert par la mairie avant le dîner dans les salons de l'hôtel de ville.



**Le jeudi 5 septembre** départ à partir de 8h sous un déluge de pluie qui s'est calmé dès notre arrivée dans le département de l'Indre. Sur le trajet qui nous conduit pour déjeuner au lac de Vassivière, deux équipages connaissent des problèmes : Sylvie et Michel MORIN sur MGB et Sandrine et Philippe FRIAUD sur Porsche 914 qui ont dû retourner à Bourges pour changer de véhicule. Nous retrouvons à Vassivière les 11 équipages partis de Riom et de Bordeaux. Après le repas à lieu la 1<sup>ère</sup> épreuve de régularité. Au cours de l'après midi, Théo UMBDENSTOCK et Michael GUIMARD sur Porsche 944 turbo connaissent une panne de boîte de vitesse. Au bout de cette longue journée, arrivée aux Hameaux de Lozère à Fournels.



**Les vainqueurs de cette 1<sup>ère</sup> étape : Pierre CESBRON et Damien DELAUNAY su Peugeot 205 GTI de 1986 suivis de Gloria et Bruno CANLER sur Porsche 964 de 1990 et Sylvie et Michel MORIN.**



Les Hameaux de Lozère ne comprennent que 50 chambres. Six équipages et le staff ont été hébergés dans des gîtes, des chalets ou des hôtels en dehors de Fournels. Cette solution semble devoir être abandonnée pour les prochaines éditions, car elle affecte la cohésion du groupe et allonge la journée des déplacés ...



**Le vendredi matin 6 septembre** une grande étape nous attend avec de nombreux handicaps. Comme beaucoup de concurrents nous "ratons" la direction Le Monteil... Jean-Pierre nous remet dans le bon chemin et nous effectuons le contrôle de l'épreuve de régularité. Ayant un doute sur son exacte longueur, après le passage de tous les concurrents, nous retournons à Fournels et refaisons l'intégralité de l'étape.. et nous arrivons au château de Sedaiges vers 14 h, heure à laquelle il faut repartir pour la spéciale de l'après midi. Nous apercevons le buffet qui semble copieux et savoureux... mais les concurrents s'impatientent! Quel métier que celui de contrôleur !!! Notre aventure n'est pas terminée : pour rejoindre les cols de Légal et du Bruel, nous sommes contraints de limiter la longueur de la spéciale à 2 kms ce qui surprend les concurrents !!! les paysages traversés sont superbes mais que de virages et de fougères. Ensuite contrôle de passage fait par Jean-Pierre au Viaduc de Garabit avec un point de vue exceptionnel et contrôle secret dans le gorges du Bès, ceux qui n'y sont pas passé auront des pénalités. Au retour à l'hôtel nous apprenons l'abandon de Sabine et Pierre de SAINT VINCENT sur Alfa Romeo Spider de 1966 et de Brigitte et Raymond PRANDI sur Porsche Carrera de 1986.



Au cours du diner Jean-Pierre ARMANDET annonce les résultats de la 2<sup>ème</sup> étape :

**1<sup>er</sup> Nathalie et Bruno DA COSTA sur MGA de 1960**

**Classement Général**

**1<sup>er</sup> Sylvie et Michel MORIN sur MGB de 1967**

**2<sup>ème</sup> Arnaud DIGARD et Stephan FILLOLS sur Porsche 911 GT de 1967**



**Le samedi 7 septembre**, un piège dans lequel beaucoup de voitures son tombées, perturbe la première épreuve de régularité et nous découvrons les plateaux désertiques de l'Aubrac; la visite du Royal Aubrac réjouit les voyageurs qui se dirigent ensuite vers le typique Buron du Couderc où ils font une pause café , puis la spéciale conduit les conducteurs peu attentifs à des allongements du parcours qui leur valent de grosses pénalités. Olivier Massoutre passe devant nous avec le coffre ouvert! Le déjeuner a lieu au restaurant du Col de Bonnecombe au relais des



Lacs où nous dégustons le fameux Aligot !!! Surprenant !!! Et nous reprenons les belles routes d'Aubrac avec de nombreux troupeaux de vaches même au milieu de la voie, nous rejoignons le Château de la Baume grande demeure comparée à un petit Versailles et sur le chemin de retour une nouvelle spéciale se déroule sous l'orage.



Le vainqueur du jour est **Olivier Massoutre sur Jaguar type E cab** suivi de **Michel MORIN sur MGB** et de **Hervé CEVAER et Jean Pierre MITROCINE sur Alfa Roméo Sprint GT**

**Le dimanche matin 8 septembre**, départ dans le brouillard pour une très belle étape qui nous conduit d'abord au barrage de Grandval, belle vue sur le château d'Alleuze puis la traversée du Massif Central par le col de Malmouche et l'arrivée au plateau de Gergovie. La spéciale lancée est compliquée pour les pilotes qui se suivent et se gênent. A éviter. Le déjeuner au restaurant "La Hutte Gauloise" est succulent, le temps un peu frais mais la bonne humeur ambiante fait oublier le froid



Jean-Pierre donne le classement Général et remet les assiettes souvenirs aux concurrents et les récompenses aux vainqueurs. Tous ces équipages ont des véhicules antérieurs à 1985 et n'ont pas été taxés de 100 points de pénalité pour voiture trop jeune.

**1<sup>er</sup> Katia et Olivier Massoutre sur Jaguar type E cab de 1965**

**(Voiture réparée grâce à une boîte de conserve)**

**2<sup>ème</sup> Sylvie et Michel MORIN sur MGB de 1967**

**3<sup>ème</sup> Hervé CEVAER et Jean Pierre MITROCINE sur Alfa Roméo Sprint GT de 1967**



**Merci à Jean-Pierre pour ses idées géniales pour construire un rallye. A noter que les hameaux de Lozère vont accueillir à deux reprises le club Ferrari avec des véhicules apportées par camions depuis Maranello... Nous n'allons pas n'importe où...**



Jean-Claude GARTIOUX