

J'écris en Vin

N'étant pas écrivain

Pour garder en mémoire

Des heures passées de partage

Que je ne peux en regardant le miroir

Me souvenir, vu mon grand âge.

Ce fut un Tour de Bourgogne élargi puisque nous irons le samedi déjeuner à Arbois. Il nous aura coûté avec mon copilote, quelques 8 reconnaissances pour enfin avoir un roadbook digne du TBDC habituel.



TOUR DE BOURGOGNE Classic



Sans aucun doute ce 17^e Rallye sera marqué d'une pierre blanche grâce à nos amis du Domaine de la Pinte, Catherine et Vincent Martin. La visite superbement commentée des caves et de l'Histoire de la création de celui-ci captivera plus que jamais les 56 personnes réunis dans ces trois caves, qui dit en passant ressemble à s'y méprendre aux stations du Métro parisien, cela dû à l'architecte fabuleux qu'avait utilisé Roger Martin à l'époque de la construction de ce magnifique domaine..




Mais pour y arriver, une étape 1 de 113 km, il aura fallu aux 20 équipages présents (sept désistements pour raisons diverses) traverser la Plaine, SEURRE, et effectuer 3 ZR, soit 31 km, dont la troisième dans la forêt domaniale, vallonnée à souhaits.



Plusieurs concurrents avaient sorti de leur garage de vraies légendes, Pierre MAUGERY sa R Turbo, Pascal Hiesse une magnifique Simca Abarth de 1962 que nous verrons certainement au Tour Auto de 2025, Jacques Lameloise sa Porsche 356 roadster, etc.



Le départ, trop tôt pour certains, Jacques retenu au café, (Nicole épouse et copilote attend l'arrivée du pilote-cuisinier-étoilé !) depuis l'Ibis Ferme aux vins de Beaune direction l'Est.

Pour essayer d'agrémenter ces kilomètres quelque peu plats, trois ZR, et trois surprises : c'est la charmante patite SIMCA ABARTH (MOTEUR RALLYE 2) qui se place en tête provisoirement devant des jeunes débutants avec une auto louée à DIJON,  une Triumph Spitfire.

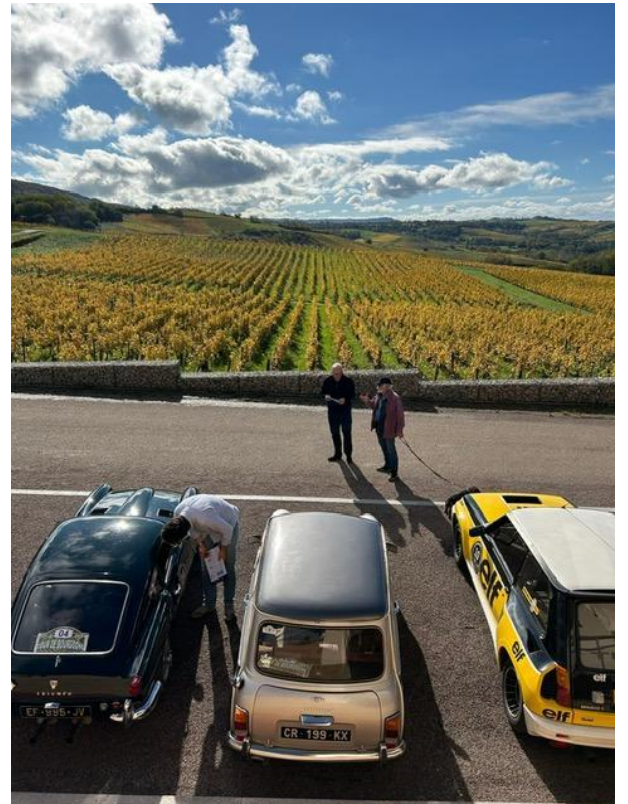


Une vue sur le Château de Chambray puis Arbois, la maison de Pasteur et après un petit raidillon parmi les vignes l'arrivée de cette première étape au Domaine de la Pinte. Accueillis par Catherine et Vincent tous vont écouter l'Histoire familiale de ce lieu.









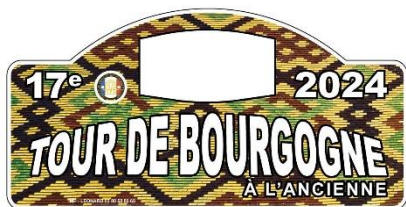
Départ pour la seconde étape et parcours à travers les forêts et villages typiques du Jura avec les granges magnifiques. Après une ZR 4 supprimée à cause de routes barrées

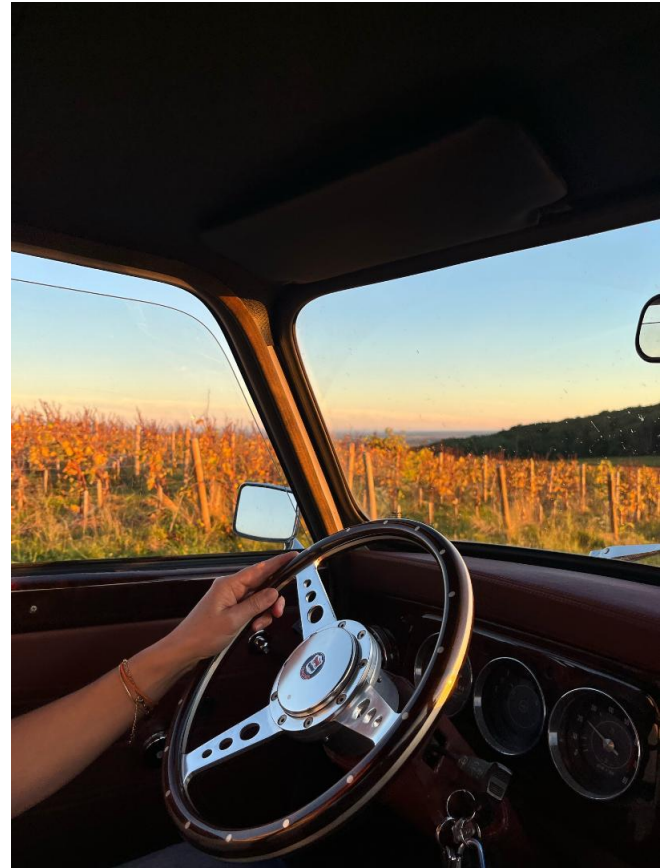
non prévues, la route finissant devant l'entrée des Salines, que certaines n'hésiteront à visiter !, un retour vers MONBARREY et une ZR5 spéciale sur route étroite, à travers la forêt de CHAUX, puis un tronçon très plat entre Dole et Vougeot les vingt équipages aborderont enfin la route des Grands Crus au coucher de soleil et la ZR6 à travers les vignes.



FORET DE CHAUX ZR5







La fameuse Route des Grands Cus, quelque peu enrichie à travers les vignes en cette fin d'automne donne de l'or au tableau en traversant Vougeot, Vosne Romanée, Concoeur, Pernand-Vergelesses pour revenir à, l'Ibis Ferme aux Vins de Beaune. La soirée s'anamera fort lorsque Jeanclaude leur annoncera que l'ordinateur refuse obstinément de démarrer !

Résultat des ZR demain...peut-être.... !





ET LE LENDEMAIN : 3^e et dernière Etape 195 km

*En somme un dimanche à la campagne bourguignonne, avec leurs joujoux !

Bis repetita placent :

Départ 9 heures, direction Les hautes Côtes avec la ZR 7 et des petites routes à travers les collines pour trois ZR ! La vallée de l'Ouche, romantique à souhait, les sous-bois qui grimpent, la Côte d'Urcy et la ZR 8, en moyenne basse (45), déjà un exploit que fera notre Simca Abarth.

Le tracé de la ZR9 intriguait les nouveaux équipages, monter, descendre, monter et redescendre sur le 15 km à travers les bois, plateaux et vallée de GRENANT, pour arriver à Châteauneuf en Auxois, et en final à Thoisy le Désert.





Les « mêmes touristes » en admiration de la célèbre route à flanc de colline entre Bouhey et Châteauneuf avec la vue sur plus de quarante km sur le Morvan. (La ZR venait de se terminer, alors un arrêt, voire plusieurs, vaut bien quelques clichés !).

Thoisly le Désert, fief de mon compère et surtout celui de son épouse, la très dévoué Daniele, toujours membre du Conseil Municipal sera une fois de plus le point terminal de cette matinée.

Jeanclaude, aidé de Alexis, aura quand même pu manuellement donner edes résultats des 3 premières ZR a donner lors du repas final.





Sans surprise La Simca Abarth aux mains expertes de Pascal et Christine Hiess en tête, suivis de Marc Colin-Alice Frionnet et le couple Darthout.

François et Jeanclaude purent ainsi donner les prix, les fleurs aux « touristes » seul équipage féminin (à regrets) !



Le repas de fin de réjouissances se termina à temps pour certains, repartant en région parisienne, (6 équipages) .(CERTAINS DEMANDAIENT LE BULLETIN D'INSCRIPTION DE 2025, il faut croire que celui de cette année leur avait plus que plu !)

Que soit aussi remercié chaleureusement nos commissaires émérites. Jeanclaude qui les a lus (8 ZR multipliées par 2 plus 3 intermediaires égal 24 x 21 ce qui fait 400 chiffres) a beaucoup apprécié leurs écritures !

SANS OUBLIER NOS PARTENAIRES BIEN SUR et en premier lieu Vincent Martin et le Domaine de la pinte, LE GROUPE Jacquier et la ferme aux vins, Léonard, Canon Bourgogne Repro et Jean Dominique, le Garage Schechepine et Florent.

