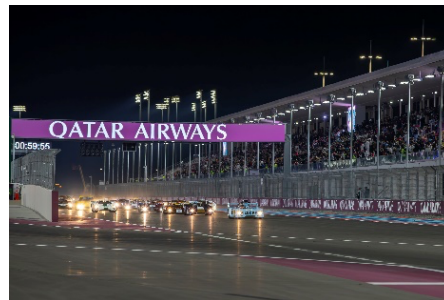




## LE RETOUR DES LEGENDES DU CLASSIC ENDURANCE RACING BY PETER AUTO AU QATAR DU 25 AU 28 FÉVRIER

Paris, le 20.02.2025. Alors que le FIA World Endurance Championship (WEC) lancera sa saison sur le circuit international de Lusail pour la course du **Qatar 1812km**, le **Qatar Classic Challenge** célébrera aussi l'héritage de cette discipline avec la présence du plateau support **CER (Classic Endurance Racing)** de Peter Auto. Les visiteurs pourront aussi admirer une **exposition de deux légendes du Mans : la Ferrari 550 Prodrive et la Porsche 911 GT1 Evo**. Cet événement s'annonce ainsi comme un rendez-vous incontournable pour les passionnés, réunissant les icônes du passé et les machines d'aujourd'hui.

Une parade spectaculaire illuminera la zone de Lusail le mercredi 26 février, réunissant tous les pilotes du **Qatar Classic Challenge** pour un spectacle inoubliable. En tête de ce prestigieux cortège, deux légendes de la course automobile, **Emanuele Pirro (5 victoires au Mans)** et **Tom Kristensen (9 victoires au Mans) !**



Le plateau iconique du **Classic Endurance Racing** fête cette année sa **22<sup>ème</sup>** saison, et compte à son calendrier déjà de nombreuses courses à travers l'Europe. Au programme, une session d'essai, une course qualificative et deux courses (la première de 60 min et la seconde, une sprint, de 30 min).

### DEUX PLATEAUX CER COMBINES EN UNE SEULE COURSE POUR UN GRAND SPECTACLE

Le **Classic Endurance Racing 1**, représenté par des véhicules de la période de 1966 à 1974 (1971 pour les prototypes) où les courses d'endurance régnaient en maître sur le sport automobile. L'époque glorieuse des sublimes Chevron B16, Porsche 911 Carrera RSR, Porsche 908 et de leurs pilotes : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse, etc. Leur terrain de jeu ne se limitait pas aux 24 heures du Mans, point d'orgue de la saison, mais s'étendait sur les plus grands circuits européens accueillant le Championnat du Monde des Voitures de Sport.

Le **Classic Endurance Racing 2** est consacré aux GT et aux prototypes du milieu des années 70 au tout début des années 80 (1972 à 1981 pour les protos), représentant l'âge d'or des GT, emmenés par les Porsche 935, Chevron B31, Lola T70 et Ferrari 512 BB LM.

Le CER ne se contente pas de célébrer l'héritage : avec 30 voitures de légende sur la grille de départ et des pilotes chevronnés pour sublimer ces machines d'exception, chaque course du Qatar Classic Challenge promet un spectacle digne de cette époque mythique !

## **EXPOSITION DE DEUX LEGENDES DU MANS : LA FERRARI 550 PRODRIVE ET LA PORSCHE 911 GT1 EVO**



Le team JMB Classic fait revivre l'histoire du Mans en exposant deux machines d'exception : la Ferrari 550 Prodrive (châssis 6), dernière Ferrari V12 victorieuse dans la Sarthe, et la Porsche 911 GT1 Evo (châssis 005), l'une des plus rapides jamais produites par la marque allemande.

### Ferrari 550 Prodrive (Châssis 6)

Véritable légende du sport automobile, la Ferrari 550 Prodrive (châssis 6) a marqué l'histoire en remportant les 24 Heures du Mans 2003 dans la catégorie GT1.

Ce succès fait d'elle la dernière Ferrari à moteur V12 à triompher dans la Sarthe, consolidant l'héritage de la marque en endurance. Conçue par Prodrive, elle s'est imposée face aux meilleures GT de son époque grâce à une fiabilité impressionnante et un excellent compromis entre puissance et endurance. Pole-sitter cette année-là, elle a dominé sa catégorie en affichant une performance remarquable, confirmant ainsi son statut de référence parmi les Ferrari engagées en compétition GT.



### Porsche 911 GT1 Evo (Châssis 005)

La Porsche 911 GT1 Evo (châssis 005) est l'une des deux voitures d'usine engagées par Porsche aux 24 Heures du Mans 1997.



Arborant le numéro #26, elle a réalisé une course spectaculaire, menant la compétition jusqu'à la 21<sup>ème</sup> heure, avant d'abandonner. Conçue pour affronter les prototypes, cette version évoluée de la 911 GT1 combinait un châssis allégé, une aérodynamique agressive et un moteur bi-turbo redoutable. Véritable monstre de performance, elle reste à ce jour la 911 la plus rapide jamais produite, incarnant l'apogée de la domination de Porsche en endurance durant les années 90.