



Records battus : 24 000 visiteurs et 200 clubs et exposants au SALON AUTO-MOTO CLASSIC
Plus de 1700 véhicules de collection ont émerveillé un public passionné ce week-end au MEETT

La septième édition du rendez-vous des passionnés d'autos et de motos de collection a dépassé les espérances des organisateurs, avec une hausse de 30 % de visiteurs et de 20 % côté exposants.



Venues de toute la France, les anciennes et leurs propriétaires toujours plus nombreux ont convergé durant trois jours vers les 65 000 m² d'allées dédiées à l'univers automobile et moto à l'intérieur et sur l'esplanade en plein air.

Le rayonnement du salon ne cesse de croître, attirant par milliers amateurs venus admirer la plus belle collection d'anciennes jamais réunie dans le grand sud. De la Nouvelle-Aquitaine à la Catalogne, ils viennent de plus en plus loin pour découvrir des modèles d'exception ayant marqué l'histoire automobile, à la rencontre des clubs plus passionnés les uns que les autres, d'exposants et de concessionnaires.

Nouveauté cette année, la **bourse d'échanges** de pièces auto-motos a trouvé toute sa place sur l'évènement, permettant aux propriétaires de rencontrer les marchands et dénicher la pièce détachée qui leur manquait.



Le salon a encore pris de la hauteur cette année avec l'**expo évènement Des Moteurs et des Ailes** retraçant les liens très étroits tissés entre l'automobile et l'aviation au début du XXe siècle.

Grâce au concours de l'équipe de Midi Rétro Auto, les visiteurs ont pu admirer, entre autres, le Blériot XI et Le Pou du Ciel à moteur Triumph.

Sur un plateau extraordinaire était présentée une sélection des plus beaux modèles de la marque **Panhard & Levassor**. L'occasion de dévoiler pour la première fois au public le plus ancien bateau à moteur Panhard, propriété du Roi d'Espagne Alphonse XIII.

Au grand plaisir des visiteurs, plusieurs expositions ont rivalisé de trésors pour les 100 ans de MG, les 90 ans de la Traction Avant, les 70 ans de Facel Vega, les 60 ans de la Mustang ou encore 50 ans de la Citroën CX.

Très remarquables aussi, les plateaux motos réunis par Midi Rétro Auto, l'exposition "Cabriolets de rêve" avec le concours de l'Automobile Club du Midi, ainsi que la présentation GORDINI.



L'ambiance festive et multigénérationnelle assurée par la scène survoltée **d'American Days** a conquis un public de férus et de curieux de l'univers extravagant des belles Américaines.

Autour de quelque 700 véhicules estampillés US, les mordus de la Route 66 ont célébré la présence de Gerry Blyenberg, le célèbre présentateur de l'émission *Wheeler Dealers France* présent au salon pour la deuxième année consécutive, avec l'Automobile Club du Midi.

Toujours prisée, **la quatorzième traversée historique de Toulouse**, organisée par l'association Méca-Coeur a rassemblé dimanche près de 200 voitures et motos qui ont convergé sur l'esplanade du MEETT à 12h.



C'est mon évènement de cœur, confie Olivier Cahuzac, Directeur des salons de Toulouse events, car il accueille des passionnés ; chaque propriétaire a envie de transmettre l'histoire unique de son bolide.

Nous remercions tous les clubs, exposants et marchands de pièces détachées qui ont grandement contribué à la réussite de cette 7ème édition ! Une très large majorité a d'ailleurs déjà réservé pour 2025.

Rendez-vous est pris du 5 au 7 septembre 2025
avec une offre encore plus large de véhicules inédits d'exception

À VOS AGENDAS Les salons de Toulouse events en 2024 au MEETT : Habitat 3 au 6 octobre - Brick Live 26 octobre au 3 novembre - Vins et Terroirs & Chocolat et gourmandises 1er au 3 novembre - Créateurs et artisans d'art 11 au 15 décembre