



Un musée roulant à l'assaut de la capitale pour la 25e Traversée de Paris en véhicules d'époque, organisée par Vincennes en Anciennes



Dimanche 12 janvier, malgré le froid, ce sont **751 véhicules de plus de 30 ans** qui ont traversé la capitale dans une joyeuse ambiance : 580 voitures, 120 motos et cyclomoteurs, 26 vélos, 21 tracteurs, 4 bus (Renault des années 30, Chausson et Somua OP5 des années 50) avec à leur bord 90 passagers. La Traversée conjugue l'amour du patrimoine roulant en le faisant vivre et l'amitié de passionnés qui se retrouvent à chaque édition afin de passer un bon moment.

Une boucle de 30 kilomètres au départ du Parvis sud du Château de Vincennes avec des passages dans les lieux emblématiques de la capitale avait été concoctée par les organisateurs : Porte dorée, Nation, Étoile, Pont de l'Alma, Invalides sans oublier Montmartre.

Après une montée vers la place du Tertre, les voitures étaient accueillies par les roulements de tambour des PTits Poulbots et bénies par le prêtre de l'église Saint-Pierre-de-Montmartre. Les touristes et le public étaient ravis de cette ambiance bon enfant et festive.

Les doyennes des voitures étaient une Amilcar de 1921, une Citroën C3 de 1925, une Bentley Tourer et une Bugatti Type 40 de 1929. On dénombrait également 10 avant-guerre, 5 voitures des années 40, 40 des années 50, 153 des années 60, 142 des années 70, 134 des années 80, 84 des années 90. Citroën était la marque la plus représentée (68 véhicules) suivie par Renault (62) puis Porsche (43).

La moto la plus ancienne était une Vélocette Mac de 1953. Les marques de motos les plus représentées : Honda (12), BMW (10), Yamaha (5). 61 cyclomoteurs étaient de la partie : 24 Motobécane, 20 Solex, 17 Peugeot. Le vélo le plus ancien datait de 1912.

Pour l'ambiance, des Jeep M201 des années 60 sont arrivées avec des équipages habillés en écossais qui jouaient de la cornemuse. Succès assuré !

Toujours très enthousiastes les conducteurs des tracteurs venus de loin. Le tracteur le plus ancien était un Lanz 24-15 de 1952.

Pour clore cette matinée, les équipages qui le souhaitaient ont déjeuné à l'Hippodrome de Vincennes.



Dans les Traversées de Paris, il y a toujours de l'émerveillement, du rêve, de la nostalgie, de la curiosité et une bonne dose de bonne humeur. Les véhicules anciens bénéficient d'un énorme capital sympathie de la part du public.

« La Traversée de Paris est un saut dans l'histoire de l'automobile, les marques disparues côtoient les Youngtimers et les marques actuelles apparaissent dans leurs versions plus vintage. Les véhicules anciens vus sous forme d'un patrimoine exceptionnel et vivant ont encore de beaux jours devant eux et mettent d'accord toutes les générations.» se réjouit Patrick Gomez, Président de Vincennes en Anciennes.

18e Traversée de Paris estivale : 20 juillet 2025

Retrouvez l'équipe de Vincennes en Anciennes à Rétromobile du 5 au 9 février

Hall 3 - Stand D030 qui accueillera une Rolls-Royce de 1935 unique en son genre et un cabriolet 403.

Site internet : <https://www.vincennesenanciennes.com>

© photos VEA

