



**DU 13 AU 16 février,
SALON DU 2-ROUES DE LYON**

**LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE
ORGANISE UN CONCOURS POUR MOTOS D'EXCEPTION
Hall 3.2 – emplacement 32B016**



Pour la 3^e année consécutive, la Fédération Française des Véhicules d'Époque participera au Salon du 2 roues de Lyon. Elle y organisera pour la première fois, le 2^e « Concours Motos », projet imaginé et conçu par François-Marie Dumas (Moto-collection.org) qui présidera le jury. Ce concours est ouvert à toutes les motos de collection présentées au Salon (exceptées les motos de course). La pré-sélection (ouverte jusqu'au 15 janvier) s'est faite sur dossiers et la trentaine de motos sélectionnées sera examinée au sein même du Salon le jeudi 13 février entre 9h et 13h. Après délibération du jury, **les Prix seront décernés le jeudi à 16h sur la Grande Scène du Salon.**

Un devoir de préservation

La FFVE dont l'essence même est d'encourager et de soutenir toutes les initiatives qui participent à la préservation des véhicules anciens a immédiatement adhéré à ce projet de concours qui s'intégrera parfaitement aux très nombreux autres événements du salon.

L'occasion pour des collectionneurs passionnés de mettre en avant la qualité de leurs travaux de restauration mais surtout de présenter des machines rares, parfois exceptionnelles et très peu connues du public.

Toutes les motos ayant participé à ce concours seront facilement identifiables à partir du vendredi et deviendront centres d'intérêt pour les visiteurs.

Le jury, composé de 7 personnes, spécialistes de la FFVE, présidents de clubs, d'un expert et d'un représentant LVA/Coupe Moto Légende, examinera les 2-roues selon des critères rigoureux, qui sont ceux des analystes de la FFVE pour passer un véhicule en immatriculation collection. Les critères de rareté, d'élégance et d'exception d'une restauration auront également toutes leur place pour définir les lauréats de ce concours.

Des pépites au Salon

Parmi les motos sélectionnées : une Janoir 1 000 A de 1919, une New Motorcycle 500 Chaise de 1928, une Honda Benly 125 JC58 de 1957, une Suzuki 750 GT de 1976





Les motos concourent dans 5 catégories représentatives des grandes périodes de l'évolution de la moto :

- Des origines à 1927 : Les Découvreurs
- 1928/1939 : L'Age d'or
- 1945/1968 : Les Classiques
- 1969/1994 : La Moto-loisir

Plusieurs trophées seront remis :

- 4 trophées (par catégorie)
- 1 trophée prix d'excellence
- 1 trophée coup de cœur organisateur sur les motos des salons
- 1 coup de cœur Eric de Seynes sur les motos sélectionnées

Informations Pratiques :

Eurexpo Lyon
Boulevard de l'Europe
69680, Chassieu

Jeudi 13 février : 9h-21h
Vendredi 14 février : 9h-20h
Samedi 15 février : 9h-23h
Dimanche 16 février : 9h-18h



Remise des Prix du Concours Motos 2024 à Angoulême © Basile Moriceau - FFVE

