

DOSSIER DE SPONSORING



opale **VH**

participera au



**TOUR DE
CORSE
HISTORIQUE**

du 4 au 11 octobre 2025

SOMMAIRE

- Présentation du Rallye

- La discipline VHRS

- La Voiture

- L'Equipage

- Le Budget

- Le partenariat

- Nous contacter



PRÉSENTATION DU RALLYE

Qu'est-ce que le Tour de Corse Historique ?

Avant sa version historique, Le Tour de Corse, longtemps surnommé « Le rallye aux 10 000 virages » fût l'épreuve française du Championnat du Monde des Rallyes. Un monument du WRC!

Le Tour de Corse Historique est, lui aussi, une épreuve mythique, mondialement connue du rallye automobile de véhicules historiques. La 25^e édition du rallye se tiendra du 4 au 11 octobre 2025.

A l'issue des vérifications techniques et administratives, des reconnaissances et essais libres, cinq jours de compétition dans une ambiance unique entre les concurrents, spectateurs et habitants des communes traversées, sur un parcours inédit de plus de 1000 km, composé de 17 spéciales sur routes fermées soit 380 km chronométrés en alternant avec 620 km de liaisons. Le départ sera exceptionnellement donné de Calvi, le parcours restant à ce jour inconnu.



3 catégories : VHC / VHRS / LÉGENDE

- VHC signifie Véhicule Historique de Compétition. Dans cette catégorie les participants doivent réaliser le meilleur chrono possible dans les spéciales. Le gagnant est celui qui aura mis le moins de temps à parcourir l'ensemble des spéciales. Sont éligibles au VHC : Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1990 disposant d'un PTH ou d'un passeport 3 volets.
- VHRS signifie Véhicule Historique de Régularité Sportive. Dans cette catégorie les participants choisissent l'une des 4 moyennes (haute, intermédiaire, modérée et basse) au départ du rallye puis doivent ensuite se tenir au plus près possible des valeurs indiquées dans le road-book. Chaque écart est sanctionné par des points de pénalité, le gagnant est donc celui qui aura cumulé le moins de points. Sont éligibles au VHRS : Les véhicules jusqu'au 31/12/1996, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Modérée - Basse) disposant d'un laissez passer historique.
- La catégorie Légende a été créée en 2019 pour accueillir des équipages souhaitant participer à un grand rallye sans se préoccuper du chrono ou du classement. Les inscrits en Légende ont donc accès aux spéciales sur routes fermées exactement comme le VHC et VHRS mais ne sont pas chronométrés ni classés. Sont éligibles au Légende : Les véhicules à partir de 1947.

PRÉSENTATION DU RALLYE

Un engouement sans précédent

La limite des 380 engagés au Tour de Corse Historique a été atteinte 18 minutes après l'ouverture des inscriptions, le 18 janvier. L'autre bonne surprise, c'est la présence dans la liste d'un nombre record de douze Renault 5 Turbo.

L'équité sportive s'inscrit comme une notion centrale pour les organisateurs du Tour de Corse Historique. Cela s'est vérifié dès l'ouverture des inscriptions le samedi 18 janvier à 19 heures, neuf mois avant le grand départ de Calvi. À ce stade, chaque candidat avait sa chance, qu'il soit un habitué du rallye ou un simple néophyte, qu'il soit le propriétaire d'une icône de grande valeur ou d'une voiture plus populaire.



Et il fallait être vif !

Malgré une connexion dès l'ouverture des inscriptions à 19h pétantes, notre inscription a été enregistrée à 19h14 avec le numéro d'inscription 318/380 !

Nous avons choisi de nous engager en catégorie VHRS en moyenne modérée.

LA DISCIPLINE VHRS

Qu'est-ce que le VHRS ?

VHRS signifie Véhicule Historique de Régularité Sportive. Dans cette catégorie les participants choisissent entre 4 moyennes (haute, intermédiaire, modérée et basse) au départ du rallye puis doivent ensuite se tenir au plus près possible des valeurs indiquées dans le road-book. Chaque écart est sanctionné par des points de pénalité, le gagnant est donc celui qui aura cumulé le moins de points.

Les épreuves chronométrées se déroulent dans les mêmes conditions que la catégorie Compétition, sur routes fermées.

Au cours de chaque spéciale, il conviendra de coller en permanence au plus près des vitesses moyennes successives imposées. Le système GPS de l'organisateur enregistre alors plusieurs temps de passage au cours d'une même spéciale sans même que nous le sachions. Chaque seconde d'écart équivaut à 1 point de pénalité.



LA VOITURE



ÉTAPE 2
PORTO-VECCHIO / LUSCIGNA
MONTÉE - 10/11/2011
Lancement : 10h 00 départ Rallye / 11h 00
15/03 - 04 - 05

La voiture est un **CG 1200 S** datant de 1972. La marque doit son nom à ses deux concepteurs, Chappe et Gessalin ayant prêtés leurs initiales à la marque. Cette petite firme française basée à Brie Comte Robert en région parisienne produit ces voitures de 1966 à 1974. 517 exemplaires sont ainsi sortis des chaînes. Les deux constructeurs sont des pionniers en matière de carrosserie automobile depuis l'après guerre tant eu niveau du style que de la construction. Ce sont les premiers à avoir conçu des carrosseries en polyester, trouvant en ce matériau des caractéristiques intéressantes de robustesse et de légèreté. Ils ont d'ailleurs dessinés et construits les premières Alpine ainsi que quelques autres voitures de compétition.

La mécanique est issue du coupé Simca 1200 S (1200cc) qui, monté avec le kit CG, développe 95 chevaux pour un poids total avoisinant les 620 kg.

La voiture fait partie des modèles éligibles à la participation de cette épreuve.

Cet exemplaire est répertorié grâce à l'obtention d'un passeport FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) certifiant de son authenticité et de son parfait état de fonctionnement. Ce passeport permet la participation aux épreuves internationales de véhicules historiques.



ÉTAPE 5 - ARRIVÉE
PROPRIO / PORTO-VECCHIO

LA VOITURE



Au début des années 70, le département compétitions de Simca a engagé des CG au Tour de Corse, alors manche du Championnat de France des Rallyes.

Moteur Chrysler 2,2l à moteur central arrière.

En 1972, Bernard Fiorentino signera même une excellente 2^e place au scratch derrière JC Andruet (Alpine) mais devant les Porsche, Stratos, Ligier ou Ford GT70...



L'EQUIPAGE



LE PILOTE : Jean-Maurice DUHAUT

69 ans, Mécanicien auto retraité

Le pilote : Il doit être attentif et réactif aux consignes données par son navigateur afin d'emprunter la bonne route. Il doit avoir la capacité de rouler au bon rythme et d'être rapide lors des changements de direction afin de maîtriser l'avance et le retard sur le temps idéal.

LE COPILOTE : Philippe DUHAUT

44 ans, Contrôleur CND/END

Le copilote : Il doit être capable de lire le roadbook et d'annoncer au pilote la route à prendre. C'est lui qui impose le rythme en indiquant au pilote l'avance ou le retard pris sur la moyenne idéale en Régularité. Il anticipe les difficultés afin d'éviter les erreurs de parcours et motive le pilote en cas de retard.



L'équipage Père/Fils n'est pas débutant puisqu'ils roulent en rallye de navigation et de régularité sportive depuis le début des années 2000.

Notamment, participation au Tour Auto 2005 (classés 13^e en régularité) et plus récemment aux rallyes de la région (Touquet, Charlemagne, Picardie...) à bord d'une Trabant P601



ÉTAPE 1 - DÉPART
PORTO VECCHIO / PORTO VECCHIO
MARS & DÉPART
Porto Vecchio - Terme plus de la Vallée du Fort
ES / 01 - 02

ÉTAPE 5 - ARRIVÉE
PORTO VECCHIO / PORTO VECCHIO

TP **TOUR DE**
CH **CORSE**
HISTORIQUE

LE BUDGET

Il est évident qu'un événement de cette envergure nécessite des moyens conséquents.

Voici le budget prévisionnel incluant l'équipe d'assistance :

BUDGET PREVISIONNEL	
DEPLACEMENT ALLER / RETOUR	
CARBURANT	600 €
PEAGE	360 €
HEBERGEMENT-RESTAURATION	1 600 €
TRAVERSEE TOULON/BASTIA - FERRY	800 €
RALLYE TOUR DE CORSE	
FRAIS ENGAGEMENT	3 860 €
CARBURANT RALLYE + ASSISTANCE	1 000 €
CONSOMMABLE ENTRETIEN VOITURE	1 000 €
RESTAURATION - HEBERGEMENT	6 000 €
SERIGRAPHIE	1 800 €
LOCATION FOURGON	755 €
TOTAL	17 775 €

LE PARTENARIAT

L'association Opale VH a été créée en 2024 sous le régime de la loi de 1901 dans le but de promouvoir les activités sportives en rapport avec les véhicules historiques.

Elle a aussi vocation à préserver et consolider le patrimoine automobile par l'entretien, la circulation et la publication des véhicules historiques afin de les faire (re)découvrir au plus grand nombre.

Pour mener à bien ces actions, nous avons besoin de Partenaires. C'est à ce moment que vous intervenez !

Alors, vous vous demandez sûrement à quoi bon véhiculer un sticker publicitaire régional sur les routes de Corse ...

Pour respecter nos partenaires, nous avons choisi d'autres actions en nous engageant en quatre temps :

- Quelques jours avant le départ, nous organiserons une présentation de l'épreuve et de l'équipage, en présence de la presse régionale ce qui occasionnera des retombées médiatiques.
- Durant la totalité du rallye (du 4 au 11 octobre 2025), vous figurerez dans la liste de nos partenaires et, à ce titre, vous paraîtrez quotidiennement dans Nord-Littoral qui diffusera chaque jour un compte-rendu de notre participation et de notre progression dans cette épreuve.
- Au retour, mi-octobre 2025, vous serez à nouveau conviés, ainsi que la presse régionale, à un rendez-vous sous forme de débriefing qui fera une nouvelle fois l'objet d'un article de presse avec un bandeau publicitaire publié dans Nord-Littoral.
- Une page Facebook sera également créée spécialement et alimentée au fil de l'épreuve avec citation de nos partenaires.

Le sponsoring est défiscalisable selon les règles fiscales en vigueur (jusqu'à 60% pour les entreprises, et 66% pour les particuliers).

NOUS CONTACTER

Opale VH
32 rue Pascal
62730 MARCK

Tél : 0321856063

Mail : opalevh@free.fr



D'avance,
MERCI !

ÉTAPE 3
SUCCOURA / CAUV
15/03 - 16/03
Samedi - Parcours 101 / 102
15 / 06 - 07 - 08 - 09

ÉTAPE 2
PORTO-VECCHIO / SUCCOURA
15/03 - 16/03
Samedi - Parcours 101 / 102
15 / 03 - 04 - 05

ÉTAPE 4
CAUV / PORTO-VECCHIO
17/03 - 18/03
Dimanche - Parcours 103 / 104
13 / 10 - 11 - 12 - 13

ÉTAPE 1 - DÉPART
PORTO-VECCHIO / PORTO-VECCHIO
15/03 - 16/03
Samedi - Parcours 101 / 102
13 / 01 - 02

ÉTAPE 5 - ARRIVÉE
PORTO-VECCHIO / PORTO-VECCHIO