

Eifel Rallye Festival : l'histoire du rallye à portée de main

- **L'Eifel volcanique résonne jusqu'au musée du rallye sur roues**
- **Variété inspirante présentée des années 1960 au 21e siècle**
- **Réunion internationale de la scène des rallyes historiques à Daun**

La douzième édition de l'ADAC Eifel Rallye Festival (du 15 au 17 août 2024) appartient désormais à l'histoire. Ce fut un autre week-end au cours duquel le plus grand musée du rallye roulant, composé de plus de cent soixante voitures de l'histoire du rallye, a donné vie à l'Eifel volcanique autour de Daun. Des dizaines de milliers de fans enthousiastes venus de toute l'Europe ont célébré aux côtés des équipages. L'ambiance était fantastique, avec des participants et des fans rayonnants sous le soleil. En tant que directeur de Slowly Sideways, Reinhard Klein (Cologne) est chargé de dresser la liste des engagés. Il tire un bilan positif de ce week-end : « Avec cette douzième édition de notre Festival, nous avons franchi un nouveau grand pas vers la modernisation. Par exemple, nous proposons désormais également des véhicules Super2000 et WRC, même s'il n'est souvent pas facile de garder leur technologie prête à rouler. De ce fait, notre champ de participants est encore plus large et couvre entièrement la période allant des années 1960 jusqu'à un passé récent. Avec quatre-vingt-quinze types de véhicules différents provenant de trente marques de voitures différentes et cent trente livrées d'équipe différentes, nous avons pu une fois de plus présenter une gamme unique de voitures de l'histoire du sport de rallye.

S'exprimant au nom du MSC Daun, son président et chef de l'organisation, Otmar Anschutz, a déclaré : « Un événement majeur comme celui-ci n'est possible qu'avec l'aide et le soutien de nombreuses personnes et institutions. Notre coopération avec les autorités locales chargées des autorisations, l'administration du district de Vulkaneifel, les associations et les communes ainsi que la ville de Daun se déroule sans problème et est axée sur les objectifs. Merci aux secours, aux pompiers volontaires et à tous ceux que j'ai peut-être oubliés. Merci également pour la bonne coopération avec la police, qui vient de confirmer une fois de plus le sang-froid et la coopération des nombreux supporters. Personnellement, je tiens également à remercier notre équipe d'organisation composée d'une quinzaine de personnes, qui travaillent intensivement dix mois par an et consacrent beaucoup de temps à la planification du Festival. Ensuite, ce sont plus de six cents assistants qui travaillent pour nous avant et pendant le week-end. C'est tout simplement incroyable qu'autant de personnes soient prêtes à sacrifier leur temps libre pour soutenir ce Festival. En tant qu'organisateur, nous en sommes très reconnaissants. Je pense que je parle également au nom des participants et des fans.

Jörg Hennig, directeur sportif de l'ADAC Mittelrhein eV, a visité pour la première fois le Rallye Festival au Vulkaneifel. « Mais ce n'était certainement pas la dernière fois que je visitais cet événement d'une immense qualité, unique au-delà des frontières de l'Allemagne. » Il ajoute : « Il y a ici une ambiance incroyable avec des dizaines de milliers de fans venus de toute l'Europe. Même sur le chemin des spéciales, les gens s'assoient au bord de la route et encouragent les voitures. Bien qu'il n'y ait pas de classement chronologique, le sport ici est sensationnel. Je suis totalement ravie et remplie d'euphorie puisque vous ne trouverez rien dans l'organisation ici qui ne fonctionne pas. Tout se fait avec simplicité et convivialité – mais c'est le résultat d'une excellente préparation.

Cinéma en plein air et soirée de bienvenue avec de nombreuses histoires intéressantes

Outre les vieilles voitures de rallye, un grand nombre de leurs anciens pilotes et copilotes se sont également réunis à Daun. La légende du cinéma Helmut Deimel a transformé jeudi la soirée de bienvenue en cinéma en plein air au milieu de Daun avec ses images enregistrées de rallyes et de voitures de rallye. Le présentateur Markus Stier a une fois de plus suscité de nombreuses histoires – avec des détails parfois très explicites – de la part des VIP présents.

Voici quelques voix et informations du salon VIP :

Stig Blomqvist, qui a célébré le quarantième anniversaire de son titre de champion du monde des rallyes sur une Audi : « Oliver Solberg est actuellement le seul espoir d'un nouveau champion du monde suédois après que j'ai été le dernier. en 1984. Il a fait des progrès ces derniers temps, peut-être aussi parce qu'il n'écoute plus aussi souvent son père ! [Le père d'Oliver est Petter Solberg, qui était un pilote de rallye très performant qui, entre 1998 et 2019, a piloté cent quatre-vingt-dix rallyes WRC, en remportant treize.]

Marcus Grönholm, double champion du monde des rallyes en 2000 et 2002, a révélé la raison de son abandon lors de la première sortie en WRC de la Toyota Corolla WRC 1997 en Finlande en 1997, admettant, seulement après un interrogatoire intensif de Markus Stier, qu'ils étaient sortis sur le deuxième jour en tête faute de carburant. Afin de gagner du poids, les mécaniciens avaient fait le plein de quelques litres d'essence, ce qui était insuffisant.

Pour **Harald Demuth**, Daun se caractérise par le souvenir de son deuxième titre de champion d'Allemagne des rallyes avec Audi. Il avait débuté sa carrière comme pilote privé sur une BMW 2002 et avait terminé plusieurs fois dans le top dix lors des épreuves DRM. Avant cela, il a participé à des slaloms et à des courses de côte. Il a reçu des applaudissements enthousiastes pour sa déclaration : « Mais le vrai sport automobile, c'est le rallye. » En privé, il joue de la basse avec « Harald und die Kellerband ». Peut-être qu'une représentation du Kellerband pourrait être un élément supplémentaire au programme de l'année prochaine à Daun ?

Le Belge **Bruno Thiry**, Champion d'Europe des Rallyes 2003, a déclaré : « J'ai pu faire de mon passe-temps un métier et je vais au bureau tous les jours. Mais mon bureau a un volant et est monté sur quatre roues ».

Kalle Grundel est surtout connu en Allemagne pour son titre DRM en 1985. Il a révélé le secret de son succès : « Ma mère est finlandaise », a expliqué le Suédois. "Il faut quelques-uns de ces gènes finlandais pour pouvoir se mobiliser rapidement, c'est une exigence de base."

Harri Rovanperä, pilote de longue date en WRC [il a participé à plus d'une centaine de rallyes WRC entre 1993 et 2006] et vainqueur du WRC, a révélé : « Mon licenciement de Seat et le passage ultérieur chez Peugeot en 1998 étaient en fait un véritable une chance pour moi ». Après sa première participation au festival, il a ajouté : « Je suis enthousiasmé par cet événement avec autant de superbes voitures. Je promets que je reviendrai.

Ruben Zeltner, champion d'Allemagne des rallyes 2014 et 2015, était à Daun pour la première fois : « Je suis complètement époustoufflé car le Festival a dépassé toutes mes attentes. Je savais qu'un grand événement m'attendait ici – mais ce qui se passe ici est tout simplement gigantesque. Je suis si heureux d'être enfin arrivé ici lors de ma troisième tentative. Et maintenant, je veux devenir un habitué.

Nicky Grist a co-piloté Juha Kankkunen au titre de champion du monde des rallyes en 1993 avec une Toyota. Il garde cependant un souvenir particulier du Safari Rally 1997, où il était aux côtés de Colin McRae dans une Subaru. Avant l'étape de cent cinquante kilomètres « Road to Hell », décrite comme « commençant mal et devenant de pire en pire », McRae avait un besoin urgent d'uriner. "Mais nous étions en retard et nous sommes donc allés directement au départ." Au cours de l'étape, l'inconfort de McRae s'est accru et, au début d'un tronçon de bitume de six kilomètres, il a dit à Grist : « Je ne peux pas continuer, tu prends le volant ». Grist prit le relais, dirigeant de la main gauche, tandis que McRae détacha sa ceinture de sécurité et, à une bonne centaine de kilomètres à l'heure, tenta en vain d'ouvrir la portière conducteur. Bien entendu, le relief prévu ne s'est pas du tout déroulé comme prévu et tout s'est écoulé des panneaux de porte jusqu'au plancher. "J'avais éteint la caméra intérieure au préalable, sinon nous aurions été disqualifiés", a expliqué Grist. Peu avant la fin de la section asphalte, McRae s'est complètement glissé dans son siège et a pris le contrôle du volant. À l'arrivée, ils étaient trois bonnes minutes plus rapides que leur plus proche rival, après quoi Grist a dit à McRae : « À l'avenir, tu ferais mieux de me laisser diriger, je le fais évidemment mieux ! A la fin, sur scène, Grist a surpris les fans en allemand avec les mots « Je suis un Dauner et j'adorerais revenir ». Il aime venir à ce grand événement avec un nombre incroyable de fans.

La légende kényane du copilote, **Yvonne Mehta**, qui a récemment célébré son quatre-vingt-unième anniversaire, a déclaré : « C'est toujours aussi génial ici au Festival, j'adore revenir. »

L'Autrichien **Franz Zehetner**, qui pilotait un prototype Renault Alpine A310 V6 de 1977, disait simplement : « Daun est l'épreuve phare du rallye historique ».