

GRAND PRIX de l'Âge d'Or

7-9 JUIN 2024

HISTORIC RACING
BY PETER AUTO

COMPTE-RENDU DE COURSE

- **2.0 Cup**

Ce sont les Porsche 911 châssis court pré-1966 qui ont ouvert le bal des courses lors du Grand Prix de l'Âge d'Or samedi en début d'après-midi, avec un petit crachin rendant la piste de Dijon-Prenois piégeuse à souhait. Rapidement, on comprenait que la victoire allait se jouer entre Andrew Smith (#64), Kyle Tilley/Olivier Bryant (#60), Bonamy Grimes (#116) et Phil Quaife/Evgeny Kireev (#11). Il fallait attendre la fin de la fenêtre de pit-stops pour voir la situation se décanter, et si Evgeny Kireev se retrouvait aux commandes, il allait rapidement subir les assauts d'Oliver Bryant, qui finissait par trouver l'ouverture et prendre les devants. Pour les autres prétendants, c'était plus délicat, avec une pénalité de 45 secondes pour Grimes (Track Limits) et... un abandon pour Smith (roulement de roue)! Si 'Olly' Bryant imposait finalement la #60 devant la #11 de Kireev, c'est Lukas Bucher et David Verzijlbergen (#411) qui complétaient le podium final, profitant de la pénalité d'un Bonamy Grimes l'emportant malgré tout chez les Gentlemen, devant les Colombiens Juan Pablo Orjuela et Nelson Calle d'une part, le Britannique James Turner et l'Allemand Patrick Kolb de l'autre...

- **The Gentlemen Challenge 1**

C'est par une météo couleur chagrin que débutait la Course 1 du premier plateau The Gentlemen Challenge, sous la conduite de la Lotus XV du poleman Johnny Mowlem, emmenant dans son sillage une meute de Lister Jaguar et Chevrolet, en plus de la Cooper T38 de Frederic Wakeman. Si la Lister Jaguar Flat Iron de James Thorpe se propulsait aux commandes, une irrégularité au moment du départ coûtait 30 secondes de pénalité au Britannique. Tout profit pour l'Américain Fred Wakeman et le Britannique Patrick Blakeney-Edwards, qui imposaient finalement leur Cooper T38 devant la Lister de Thorpe, tandis que la lutte pour la plus petite marche du podium général tournait à l'avantage d'Yvan Mahé (Lister

Knobbly Chevrolet), parti de très loin, qui finissait par coiffer sur le poteau la Lotus XV de Johnny Mowlem et Bonamy Grimes. Vincent Gaye imposait sa Ferrari 250 GT SWB dans le classement GT, imité par Jean-François Penillard (Porsche 356 Pré-A 1100 Coupé) à l'Indice de Performance.

La piste était sèche dimanche en début d'après-midi pour le départ de la Course 2, James Thorpe repartant au combat en prenant rapidement le meilleur sur le poleman Bonamy Grimes. La Lister Jaguar Flat Iron se maintenait devant la diabolique Lotus XV, avant le passage par la pitlane, qui voyait Johnny Mowlem relayer Bonamy Grimes et prendre les devants... jusqu'au moment où la Lotus XV réintégrait la pitlane, en proie à des soucis techniques ! Abandon. James Thorpe ne se faisait dès lors pas prier pour s'imposer au classement général devant deux autres Lister, la version Chevrolet de Luc-Pierre Verquin et la Jaguar de Charles de Villaucourt. Fred Wakeman et Patrick Blakeney-Edwards échouaient cette fois au pied du podium avec la Cooper T38, devançant un Vincent Gaye qui imposait sa Ferrari 250 GT SWB en catégorie GT. Doublé de Jean-François Penillard (Porsche 356 Pré-A 1100 Coupé) à l'Indice de Performance.

- **Sixties' Endurance**

La pluie tombait de manière drue au moment de l'envol de l'épreuve de Sixties' Endurance, programmée sur 120 minutes. Rapidement, les incidents se multipliaient sur la piste, sonnait le glas du leadership des Jaguar E-Type #43 (Thorpe-Quaife) et #571 (Mitchell), mais aussi de la Shelby Cobra #55 de Christophe Van Riet, qui bondissait de la 12^{ème} à la 1^{ère} place... avant de buter sur des voitures très lentes sous les hallebardes et renoncer ! Le bal des Shelby Cobra Daytona pouvait commencer, et c'est Olivier Galant qui allait réaliser la course parfaite au volant de la #6, emmenant dans son sillage un Erwin France (#70) qui allait hériter d'une pénalité de 30 secondes pour dépassement sous drapeau jaune. Il parvenait néanmoins à conserver sa 2^{ème} place générale face à une autre Shelby Cobra Daytona Coupé, la #2 des Britanniques Jeremy Cottingham et Harvey Stanley. L'honneur des Jaguar E-Type était sauvé par Jonathan Mitchell, qui terminait au pied du podium mais qui fut malheureusement disqualifié pour voiture non conforme, précédant la première Cobra 'traditionnelle', celle de l'Américain Frederic Wakeman et du Britannique Patrick Blakeney-Edwards. C'est la très belle Morgan SLR de John Emberson et Nigel Greensall qui s'imposait dans la catégorie – 2,5 litres.

- **The Gentlemen Challenge 2**

Le soleil était enfin de retour dimanche matin pour la première épreuve de 45 minutes réservée à The Gentlemen Challenge 2. Avec une joute qui a tourné à la démonstration pour la famille Vögele, qui a tout simplement monopolisé le top 3 absolu, Yves Vögele imposant sa Porsche 904/6 Carrera GTS devant l'Alfa Romeo Giulia TZ de Carlo Vögele et la Porsche 904/4 Carrera GTS de Peter Vögele ! Impressionnant... C'est Jean-Pascal Cuereil, avec son Austin Healey 3000 MkII, qui s'est engouffré dans le sillage des Suisses, croisant le drapeau au 4^{ème} rang...

Piste toujours sèche pour la Course 2 en fin de journée, et même domination de la famille Vögele, Yves imposant une nouvelle fois sa Porsche 904 Carrera GTS propulsée par un six cylindres à plat devant Carlo et son Alfa Romeo Giulia Tubolare Zagato et Peter avec la version 4 cylindres de la Porsche 904. Cette fois, c'est Paul Ancelin qui clôturait la course au pied du podium, avec son Austin Healey 3000 Mk2.

- **Heritage Touring Cup**

Sebastian Glaser (BMW 3.0 CSL) était le plus prompt au moment de l'envol, surprenant le poleman Maxime Guenat (Ford Capri RS3100) ! Pour celui-ci, les choses se compliquaient, une fuite d'huile envoyant le bolide en toupie au Double Droite de Villeroy, de quoi précipiter l'abandon du pilote suisse ! Si Glaser conservait la tête de la course, il héritait rapidement d'une pénalité de 45 secondes pour dépassement sous drapeau jaune ! Yvan Mahé (BMW 3.5 CSL) héritait dès lors du leadership... avant de tomber suite à un accrochage avec Davide Roda (BMW 3.5 CSL), de quoi le contraindre à l'abandon ! Armand Mille (Ford Capri RS3100) ayant lui aussi hérité d'une pénalité pour un excès de vitesse dans la pitlane, c'est Yves Scemama (Ford Capri RS3100) qui se retrouvait en haut du classement, l'emportant devant le duo Kammerman-Glaser, ainsi qu'Armand Mille ! Olivier Breittmayer (BMW 3.0 CSL) échouait au pied du podium, tandis que Jean-Lou Rihon et Nick Padmore imposaient une nouvelle fois leur BMW 635 CSi en Groupe A, devant les bolides similaires de Traber-Traber et Lascaux-Munsch. Victoire de l'Allemande Gaby Von Oppenheim (BMW 2002 Ti) en TC – 2 litres 1966-1971.

- **Classic Endurance Racing 1**

Auteur de la pole position, Andrew Banks (McLaren M6B) prenait un envol parfait dimanche au terme du Grid Walk du Grand Prix de l'Âge d'Or 2024, avant de subir la loi d'un Marc de Siebenthal déchaîné aux commandes de la superbe Porsche 908/03 ! Et cette fois, rien ni personne n'allait empêcher le bolide aux couleurs de Martini Racing de remporter la victoire, Henrique Gemperle mettant un point d'honneur à résister jusqu'au bout au retour de Max Banks, qui avait succédé à son frère Andrew sur la McLaren. Une erreur dans le dernier tour

scellait le sort de Banks, qui devait se contenter de la 2^{ème} place en précédant la meilleure des Lola T70, celle d'Armand Mille. Au volant de la Chevron B19 #199, Michael Cantillon s'imposait dans les rangs des Protos de moins de deux litres, précédant les bolides similaires de Emberson/Greensall d'une part, Sigrist de l'autre. En GT1, superbe bataille et victoire pour la Ford GT40 de Mr John of B et Soheil Ayari devant l'autre GT40 de Philippe Scemama, l'Allemand Ralf Kelleners complétant le top 3 avec sa De Tomaso Pantera Gr.4.

- **Classic Touring Challenge**

On attendait une lutte de tous les instants entre les Ford Mustang 289 et les Alfa Romeo Giulia Sprint GTA sur le front du Classic Touring Challenge. Si Phil Keen prenait la première partie de la course à son compte avec la Mustang #67, Max Banks, qui avait relayé son frère Andrew, ne se faisait pas prier pour propulser la Giulia Sprint GTA #189 au sommet du classement après le passage par la pitlane, le Britannique s'envolant pour s'imposer devant Olivier Hart, sur la Giulia Sprint GTA #18, le jeune Hollandais s'étant fendu d'une somptueuse remontée. James Thorp et Phil Keen se contentaient de la 3^{ème} place finale, devant une autre Mustang, celle des Hollandais Abraham Bontrup et Bas Jansen. A noter la présence du Britannique Michael Lyons, qui a fait étalage de sa pointe de vitesse au volant de la Ford Cortina Lotus de 'Mr Steel', au point de remonter dans le top 5 final à coups de chronos impressionnants !

- **Classic Endurance Racing 2**

Avec Yves Scemama (TOJ SC304) et Maxime Guenat (Lola T286) en première ligne, on pouvait s'attendre à un nouveau duel au sommet sur le front du CER2 ! Et on n'a pas été déçu. Guenat surprenait Scemama dès l'envol, avant une neutralisation suite à la sortie de piste de l'Aston Martin DBS V8 RHAM du Britannique Paul Chase-Gardener. Peu après la relance, Scemama trouvait l'ouverture sur Guenat, se portant aux commandes. Une position que le Suisse n'allait plus jamais quitter, pour décrocher l'or au passage du drapeau à damier, d'autant que son adversaire avait entre-temps hérité d'une pénalité. C'est une autre TOJ, la SC303 totalement reconstruite de Dominique Guenat, qui complétait le top 3 final, précédant les deux leaders en Proto moins de deux litres, la Chevron B26 de John Emberson et Nigel Greensall d'une part, et la Cheetah G601 de Beat Eggimann de l'autre. Duel entre Porsche 935 en GT2, avec la victoire sur la piste d'Emmanuel Brigand, vainqueur du Tour Auto 2024... qui héritait néanmoins d'une pénalité pour dépassement des limites de la piste, de quoi offrir la victoire à l'autre Porsche 935 de Dennis et Marc Busch, pour... 3 dixièmes de seconde ! C'est la BMW M1 Procar de Sebastian Glaser qui a complété le top 3.