

Quatre-vingt-dix équipes remplissent Viladrau au XXI Rallye d'Hivern

- Le rallye de régularité de véhicules classiques organisé par **RallyClassics** ouvre la saison sportive avec un grand succès de participation et de public à **Viladrau**.
- **David Garrigolas – Sílvia March** (Volkswagen Golf GTI) remportent leur deuxième victoire consécutive dans une édition très disputée, les trois premières équipes étant séparées de seulement trente secondes après plus de 230 kilomètres.

"*Un début de saison imbattable.*" C'est ainsi qu'Alex Romani, président du Club RallyClassics, a décrit la journée des voitures classiques qui a une fois de plus rempli Viladrau de véhicules classiques. Comme le veut la tradition, le Rallye d'Hivern a ouvert la saison des rallyes.

Au total, **90 véhicules ont participé à la vingt et unième édition de l'un des rallyes de régularité les plus prestigieux et traditionnels du pays**, avec des équipes venues du sud de la France, de Guipúzcoa, de Madrid, de Valence, de Grenade ou de Majorque, en plus de nombreux coins de la géographie catalane. Tous au volant de véhicules classiques et historiques âgés d'au moins 20 ans, soulignant la participation de modèles bien connus tels que la Mini Cooper, la Seat 124, la Renault 5, la Lancia Delta ou la Ford Escort.

Des sections mythiques, une ambiance hivernale très caractéristique et le prestige organisationnel de RallyClassics sont une combinaison d'une grande attraction pour les participants, qu'ils soient expérimentés ou nouveaux, l'une des caractéristiques de cet événement.

Une fois de plus, **Viladrau** a été l'épicentre du Rallye d'Hivern, perpétuant une tradition automobile qui remonte au début du XXe siècle.

Tous les participants ont pu profiter de l'itinéraire passionnant proposé par le Rallye d'Hivern, où les routes mythiques du Rally Costa Brava comme Collsaplana, Cladells ou Osor ne peuvent jamais manquer, et aussi des sections comme La Roca, Grions ou Casa Miquela. Au total, 230 kilomètres de régularité et près de neuf heures au volant des véhicules, avec beaucoup de roulage de nuit et un rythme de difficulté incrémentiel.

Les spécialistes de la régularité n'ont pas non plus voulu manquer cet événement presque incontournable, entre lequel la victoire s'est disputée très intensément.

David Garrigolas – Sílvia March, au volant de sa Volkswagen Golf GTI, ont remporté une victoire basée sur l'endurance, étant donné qu'ils n'ont pris la tête de la course que dans l'avant-dernière section du rallye, après avoir atteint la 10ème position. La victoire lors des deux dernières sections a été décisive pour les placer sur la première place du podium.

David Garrigolas clôture ainsi une année parfaite en régularité, qui a commencé en janvier dernier en remportant la précédente édition du Rallye d'Hivern, également avec Sílvia March comme copilote, et qu'il a complétée en remportant la victoire lors de la dernière édition du prestigieux Rally Costa Brava Històric, également organisé par RallyClassics.

A cette occasion, ils étaient suivis de près au classement par Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0), deuxième, et Esteban Munné – Carles Sasplugas (Volkswagen Golf GTI), troisième.

Seuls trente points de régularité, équivalents à trente secondes, ont séparé les trois premières équipes classées. En effet, après plus de 650 points de contrôle secrets répartis tout au long du rallye, l'écart moyen de l'équipe gagnante n'était que de 0,3 seconde par rapport au temps idéal par point de contrôle secret.

Un nouvel exemple du niveau qui existe dans cette discipline sportive passionnante qui rappelle les rallyes des décennies passées, avec des itinéraires secrets et de longues journées de pilotage.

L'épreuve s'est terminée à Viladrau vers minuit avec la remise des prix. **Le Rallye d'Hivern reviendra en janvier 2026** pour continuer à faire découvrir la régularité.

De son côté, le Club RallyClassics se concentre désormais sur le prochain **73 Rally Costa Brava**, l'un des plus grands rallyes historiques au monde, qui aura lieu cette année avec la participation de 270 équipes venant du monde entier.

Plus d'infos: <https://www.rallyclassics.club/fr/xxi-rallye-hivern-viladrau-2025/>