



# **SUR LES TRACES DE L'OBÉISSANTE**

**DU 19 AU 21 SEPTEMBRE 2025**

**PARTICIPEZ  
AUX 150 ANS DU VOYAGE  
LE MANS - PARIS  
DE LA PREMIÈRE AUTOMOBILE**



# SUR LES TRACES DE L'OBÉISSANTE

- L'ArmaBollée organise un évènement unique et exceptionnel dédié à L'Obéissante et aux voitures et tricycles Amédée et Léon Bollée, ainsi qu'aux véhicules construits sous licence Bollée (De Dietrich, Hurtu, Morris)
- Le rallye-promenade se déroulera sur 3 jours du Mans vers Paris, sans idée de compétition et de chronométrage.
- Au départ, à l'arrivée comme aux 2 étapes intermédiaires, des animations menées par des descendants directs d'Amédée Bollée illustreront l'histoire de la famille et leurs inventions.
- Arrivée à Paris, le rallye se terminera à proximité du Musée des Arts et Métiers où est exposée la toute première automobile : L'Obéissante.
- Nous y célébrerons ce rallye autour d'un vin d'honneur à la Maison de la Chasse

**Collectionneurs, passionnés, l'ArmaBollée vous invite à participer à cette aventure !**



# L'ArmaBollée : qui sommes-nous ?

Nous sommes une association loi 1901 reconnue d'intérêt général, résultant du rapprochement de l'ARMAB (Fabrication d'une réplique électrique de La Mancelle d'Amédée Bollée) et de l'APB (association patrimoine Bollée) regroupant des descendants directs d'Amédée Bollée et leurs familles.

Elle a pour but de :

- promouvoir l'héritage, les inventions et réalisations d'Ernest-Sylvain Bollée, d'Amédée Bollée père et de ses deux fils Amédée et Léon
- gérer l'utilisation de la réplique électrique de La Mancelle
- gérer les objets et documents ayant une valeur historique et provenant de la succession d'Amédée Bollée père et fils

Elle regroupe aujourd'hui une trentaine d'adhérents fiers de porter cet héritage, ayant à coeur de faire vivre l'histoire de la famille Bollée.



# L'OBÉISSANTE, UNE AUTOMOBILE LÉGENDAIRE

En 1873, Amédée père intègre dans son automobile une direction à deux pivots, système constituant une innovation majeure lui donnant une maniabilité inédite, ce qui lui vaudra son nom : L'Obéissante. Elle fût construite en unique exemplaire.

Ses caractéristiques innovent :

- direction à deux pivots (brevet n°99.574, avril 1874)
- suspension indépendante sur les 4 roues
- toutes les commandes à portée de main du conducteur
- 2 vitesses avant, marche arrière par inversion de vapeur
- vitesse maximum de 45 km/h
- autonomie de 25 km, déterminée par le volume d'eau embarqué

**Assurément, cette direction à deux pivots ouvre la voie au développement de l'automobile !**

# L'OBÉISSANTE



Entrée en 1934 par donation de la famille d'Amédée Bollée dans les collections nationales, L'Obéissante est exposée au Musée des Arts et Métiers.





## 9 Octobre 1875 : LE MANS - PARIS

Ce jour-là, Amédée au volant de L'Obéissante prend la route en direction de Paris. Il passera par La Ferté-Bernard, Nogent-le-Rotrou, La Loupe, Chartres, Ablis, Limours et Orsay, soit un parcours de 230 kilomètres environ.

Conformément à la demande du Ministre, les Ingénieurs en chef des départements traversés ont été préalablement avisés de l'heure d'arrivée prévue de la voiture. Ainsi, un représentant des Ponts et Chaussées est-il présent afin de se livrer à un examen de L'Obéissante et vérifier qu'elle possède bien une chaudière, des soupapes, un niveau d'eau, un frein, une direction...bref, de quoi faire perdre 30 à 40 minutes à l'entrée de chaque département.

L'Obéissante atteint Paris après 18 heures de voyage, y compris les arrêts pour effectuer les formalités dans chaque département, les ravitaillements en eau, en charbon et les repas.

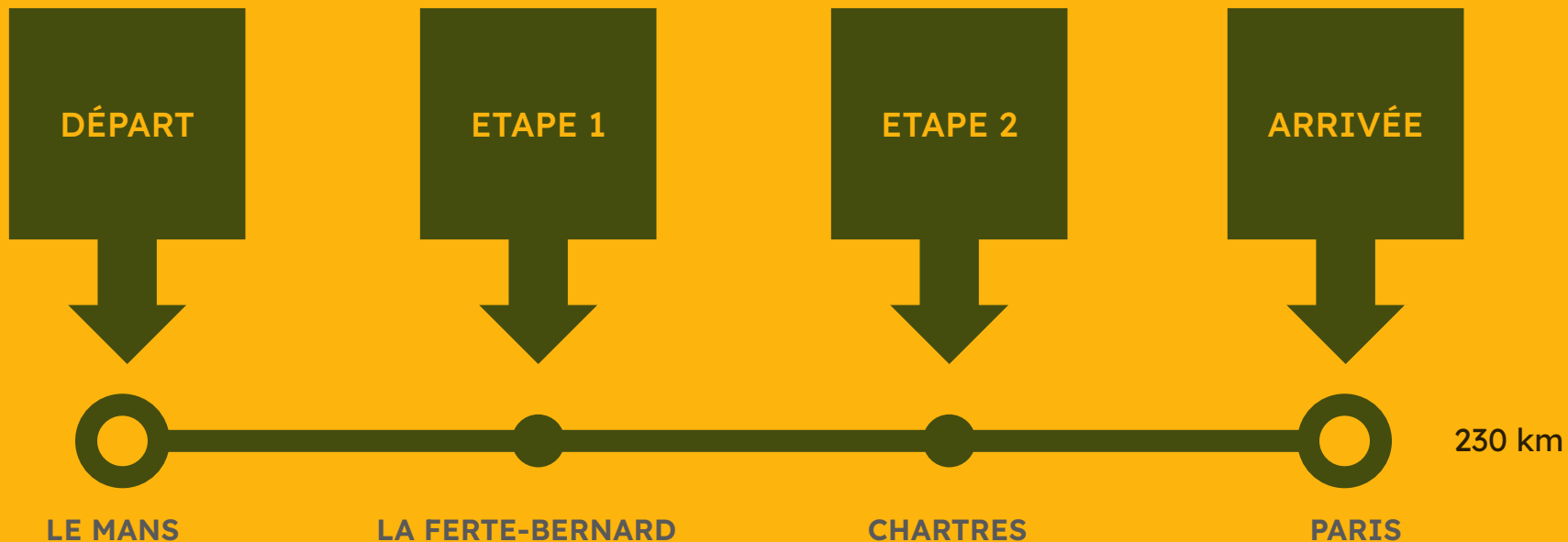
Elle se rend au 172 Quai de Jemmapes, accueillie dans la fonderie Dalifol.



**Amédée Bollée réalisa ainsi avec succès le premier voyage automobile, marquant une étape majeure dans l'histoire des transports !**



# LE PARCOURS DU RALLYE



Ce rallye est une promenade sans compétition sur l'itinéraire emprunté par Amédée Bollée en 1875. Ce sera l'occasion de partager l'histoire de cette famille féconde en inventions et réalisations hydrauliques, éoliennes, mécaniques et leur aboutissement dans l'histoire automobile !



# LE PROGRAMME

- 1 Le 19 septembre : Le Mans / La Ferté-Bernard**
- Rassemblement à L'Abbaye de l'Epau en début d'après-midi
  - Boucle dans Le Mans "Sur les traces des Bollée"
  - Départ vers La Ferté-Bernard
  - La Locomotive-jouet d'Amédée Bollée au musée de la Transvap (Beillé)

- 2 Le 20 septembre : La Ferté-Bernard / Chartres**
- Visite du Collège Royal et Militaire de Thiron-Gardais
  - Quizz sur l'histoire des Bollée et de leurs inventions
  - Déjeuner champêtre
  - Dîner de gala, conférence, remise des trophées

- 3 Le 21 septembre : Chartres / Paris**
- Hommage à L'Obéissante au Musée des Arts et Métiers
  - Buffet, conférences, animations à la Maison de la Chasse
  - Fin de l'événement en début d'après-midi

