

Les DIX MILLE TOURS 2024

30 AOÛT - 1 SEPT.



Rapport de course

The Gentlemen Challenge

Auteur du meilleur chrono lors de la qualification, Lukas Halusa devait finalement s'élancer de la 11^e place avec sa superbe Ferrari 250 GT SWB 'Breadvan' qui allait constituer l'attraction du début de la première course du meeting, samedi matin. Alors que les Lister Chevrolet et Jaguar et Pierre-Luc Verquin et Anthony Schrauwen, et la Cooper T38 de Frederic Wakeman s'envolaient dès l'extinction des feux, le bolide frappé du cheval cabré remontait ses concurrents un à un pour prendre la tête... juste avant de s'engouffrer dans la pitlane pour l'arrêt obligatoire. Le jeune Autrichien ne tardait pas à récupérer la première place, pour s'envoler vers la victoire et l'emporter devant la Lister Knobbly Chevrolet de Luc-Pierre Verquin et la Cooper T38 de Wakeman/Blakeney-Edwards, Anthony Schrauwen échouant au pied du podium avec sa Lister Jaguar Knobbly. Dans le dos des quatre leaders, c'est Yves Vögele qui surgissait avec sa Porsche 904/6 Carrera GTS, prenant le meilleur sur les efficaces Lotus XI de Serge Kriknoff, Guy Peters et Sandy Watson/Dafyd Richards.

On prenait les mêmes et on recommençait quelques heures plus tard, avec cette fois le meilleur départ pour l'Américain Fred Wakeman, qui emmenait dans son sillage Luc-Pierre Verquin, Lukas Halusa et Anthony Schrauwen. Sur fond de soleil déclinant, la lutte pour la gagne allait tourner au sprint durant les derniers tours, Patrick Blakeney-Edwards (1^{er} en Période E) finissant par céder face à Lukas Halusa, double vainqueur du jour (Période F) avec la 'Breadvan' ! Luc-Pierre Verquin complétait le podium, précédant l'autre Lister d'Anthony Schrauwen et une triplette de Lotus XI, avec Dafyd Richards, Serge Kriknoff et 'Junior'.

Endurance Racing Legends 1

Auteur de la pole position, François Perrodo se chargeait de dominer la première partie de la Course 1 aux commandes de sa spectaculaire Audi R8 LMP, emmenant dans son sillage la Porsche RS Spyder de Julien Canal. Hélas, lors du pit-stop obligatoire, un souci de direction assistée obligeait Perrodo à mettre pied à terre ! C'est le Britannique Jamie Constable qui faisait alors irruption aux commandes avec la Zytek 04S, emmenant dans son sillage la Bentley Speed 8 de Shaun et Maxwell Lynn et la Courage C60 de David et Olivier Hart ! Pénalisé de 6 secondes pour un arrêt au box trop court, Constable voyait en outre Maxwell Lynn débouler et passer, pour imposer la Bentley lauréate du Mans en 2003, devant la Zytek de Constable et la... Porsche RS Spyder de Julien Canal, venu à bout d'Olivier Hart dans le dernier tour !

Les DIX MILLE TOURS 2024

30 AOÛT - 1 SEPT.



En GT1, Emmanuel Collard a mené les débats avec son Aston Martin DBR9, avant de croiser le fer avec les deux Maserati MC12 GT1. Le Français avait le dernier mot, tandis qu'Evgeny Kireev était victime d'une crevaison sur la MC12 #14. Collard s'imposait devant la Saleen S7-R de Kriton Lendoudis et la seconde Maserati, la version Vitaphone Racing de Sam Hancock et Alexander Rittweger.

A l'issue d'un Grid Walk ayant rencontré un franc succès, la Course 2, programmée dimanche matin, a permis à François Perrodo de prendre une éclatante revanche et enfin imposer l'Audi R8 LMP multiple lauréate des 24 Heures du Mans. Le Français a allègrement devancé Shaun et Maxwell Lynn, auteurs d'un excellent week-end avec la Bentley Speed 8, et Jamie Constable avec la spectaculaire Zytek 04S. Aux commandes de la Porsche RS Spyder Van Merksteijn Motorsport, Julien Canal s'est classé 5ème, alors que dans les rangs des voitures de Grand Tourisme, la Maserati MC12 GT1 aux couleurs de Vodaphone s'est imposée avec Evgeny Kireev et Ramzan Orusbaev devant l'Aston Martin DBR9 d'Emmanuel Collard et la Nissan GT-R R35 d'Eric Debard et Eric Helary.

Endurance Racing Legends 2

Beaucoup de Porsche, quelques Ferrari et une Corvette ! Telle était l'affiche de l'Endurance Racing Legends 2 ce week-end dans le cadre des Dix Mille Tours. La Course 1, disputée samedi en début de soirée, voyait Sebastian Gläser (Porsche 993 GT2 Evo) d'emblée surprendre le poleman François Perrodo (Ferrari 430 GT2) et s'envoler en tête de la course. Le pilote français ne lâchait néanmoins rien, au point de revenir dans le sillage du leader à quelques minutes de l'arrivée. Gläser tenait néanmoins bon, l'emportant devant Perrodo et l'Aston Martin DBRS9 de 'Mr John of B' et Soheil Ayari (engagée en classe 'Invitation'), celui-ci accumulant les tours les plus rapides dans les derniers tours. L'ultime marche du podium officiel (hors invités) revenait à Philip Kadoorie (Ferrari F430 GTC), parti... dernier sur la grille de départ, qui a pu contenir le retour tonitruant de Nigel Greensall, équipier de John Emberson sur la Corvette C6 ZR1 !

Sebastian Gläser repartait de plus belle dimanche après-midi pour la Course 2, prenant de nouveau le meilleur sur François Perrodo, lui-même attaqué par Julien Canal (Porsche 997 GT3 RSR). Entre la Porsche 993 GT2 Evo et la Ferrari 430 GT2, les écarts allaient néanmoins rester minimes 40 minutes durant, et c'est dans le dernier tour, et même le dernier virage, que Perrodo parvenait à faire la différence pour s'imposer pour une minuscule seconde ! Dans le sillage des leaders, Nigel Greensall faisait de nouveau la différence au volant de la Corvette en seconde partie de course, pour compléter le top 3 final et se retrouver sur le podium. Il devançait la Ferrari F430 GTC d'un Philip Kadoorie une fois encore revenu de nulle part, qui a pris sur le tard le meilleur sur les Porsche 997 GT3 RSR de Julien Canal et Jean-Marc Merlin.

Les DIX MILLE TOURS 2024

30 AOÛT - 1 SEPT.



Group C Racing

C'est samedi soir, sur le coup de 20 heures, que s'élançait la Course 1 du Group C Racing, sous la conduite d'Olivier Galant, qui avait bondi depuis la deuxième ligne au volant d'une Nissan R90CK ! Une fois le passage obligatoire par la pitlane effectué, la Lola T92/10 alors pilotée par Olivier Hart revenait à grandes enjambées, pour prendre l'avantage... puis voir la Nissan de Galant repasser ! Un drapeau rouge mettait un terme anticipé à l'épreuve, ce qui signifie que le classement ne changeait plus. Kriton Lendoudis complétait le premier top 3 du week-end avec la Mercedes-Benz C11 ex-Michael Schumacher, tandis que Romain Belleteste imposait la Sthemo SMC2 en classe C2.

En l'absence d'Olivier Galant, dont le capot arrière de la Nissan R90CK s'était envolé à plus de 300 km/h dans la ligne droite du Mistral en fin de Course 1, mais aussi de la Mercedes de Kriton Lendoudis, la Course 2 débutait sous la domination de la Lola B92/10 de David Hart, relayé à la mi-course par son fils David, qui ne se faisait pas prier pour filer vers le drapeau à damier... avant de s'engouffrer dans la pitlane en vue de l'arrivée, en proie à des ennuis d'alimentation ! Tout profit pour la Porsche 962 C Blaupunkt d'Yvan Vercoutere et Ralf Kelleners, et la Nissan R90CK rescapée, celle de Richard Meins et Andrew Bentley, qui monopolisaient les deux premières places du classement, tandis qu'en classe C2, Romain Belleteste imposait pour la deuxième fois l'originale Sthemo SMC2.

Sixties Endurance

C'est dans des conditions parfaites... mais après la tombée de la nuit que l'épreuve de Sixties Endurance a pris son départ samedi soir ! Et avec quelque 64 bolides garnissant la grille, le spectacle promettait d'être grandiose. Si les Jaguar E-Type de Jonathan Mitchell et James Thorpe surprenaient les Shelby Cobra au moment de l'envol, celles-ci reprenaient rapidement les devants, avec Christophe Van Riet (Cobra) et Erwin France (Cobra Daytona Coupé) cadencassant le haut du classement pendant la première heure de course. Un duel qui se poursuivait après le passage obligatoire par la pitlane, jusqu'au moment où France réintérait définitivement son box, victime d'une fuite d'huile au niveau moteur ! La voie était libre pour Van Riet, qui se laissait glisser jusqu'à l'arrivée, renouant avec la victoire au volant de la Cobra #55. Dans le sillage du pilote belge, Patrick Simon achevait la course en force au volant de la Cobra pilotée par Urs Beck en début d'épreuve, le journaliste-pilote coiffant la Jaguar de Jonathan Mitchell sur le poteau pour le gain de la deuxième place. Mitchell a sauvé l'honneur de la marque britannique en assurant une place sur le podium final, talonné par Oliver Hart (Cobra) et Armand Mille (Cobra Daytona Coupé) ! A noter la 8^{ème} place de la TVR Griffith 200 de Toni Seiler, et la victoire en - 2,5 litres de la Lotus Elan 26R de Charles et Hubert Bourdin.

Les **DIX MILLE TOURS** 2024

30 AOÛT - 1 SEPT.

HISTORIC
RACING
BY PETER AUTO

La Morgan SLR de Simon Orebi Gann et Calum Lockie s'est imposée à l'Indice de Performance.

Classic Endurance Racing 2

La lutte a fait rage dimanche matin sur le front du Classic Endurance Racing 2. Et si Maxime Guenat (Lola T286), parti de la 5^{ème} place, est parvenu à se hisser aux commandes juste avant le pit-stop obligatoire, l'Américain Kyle Tilley (Chevron B27S) a rapidement repris son bien, pour maîtriser son avance et remporter la victoire. Après l'abandon des frères Scemama, avec des soucis de transmission tant pour Yves (Toj SC304) que pour Philippe (Lola T600), c'est Dominique Guenat (TOJ SC303) qui a complété le podium absolu. Superbe duel entre les Porsche 935 d'Emmanuel Brigand et des frères Dennis et Marc Busch en GT2, le Français s'imposant de justesse, tandis que dans les rangs des protos de moins de 2 litres, Stéphane N'Guyen (Lola T298) a résisté au retour de Nigel Greensall (Chevron B26), qui avait relayé John Emberson. C'est Beat Eggimann (Cheetah G601) qui a complété le top 3.

Classic Touring Challenge

Réservé aux voitures de tourisme d'avant 1966, le Classic Touring Challenge pouvait compter sur la présence d'un ex-pilote F1 au Paul Ricard, le Britannique Max Chilton, qui a tout simplement excellé au volant d'une Ford Cortina Lotus fraîchement préparée. Essais privés, qualifications, course, Chilton a tout pris, ne laissant que les miettes à la concurrence. Si l'Alfa Romeo Giulia Sprint GTA des frangins Andrew et Max Banks était en route pour décrocher l'argent, le bolide italien finissait par s'immobiliser en bord de piste. Ayant hérité des commandes après le pit-stop 'longue durée' du pilote professionnel Chilton (une minute pleine en plus), le Néerlandais Abraham Bontrup (Ford Mustang 289) cédait aux assauts du Britannique en vue de l'arrivée. Il précédait néanmoins Yves et Carlo Vögele (Alfa Romeo Giulia Sprint GTA), qui voyaient revenir un autre pilote pro, l'Allemand Frank Stippler, équipier de François Rivaz (Alfa Romeo Giulia Sprint GTA), en fin de course. L'indice de performance tombait également dans l'escarcelle de Max Chilton...

Les DIX MILLE TOURS 2024

30 AOÛT - 1 SEPT.



HISTORIC
RACING
BY PETER AUTO

Classic Endurance Racing 1

Parti depuis la pole position, Marc de Siebenthal a réalisé une première partie de course parfaite avec la superbe Porsche 908/03 aux couleurs de Martini Racing, flanqué des Lola T70 les plus véloce, mais aussi de la McLaren M6B des Banks Brothers. A l'issue du passage obligatoire par la pitlane, Henrique Gemperle prenait le volant de la 908/03 de tête, voyant revenir à grandes enjambées dans ses rétroviseurs la Lola T70 d'Olivier Hart ! Alors que le jeune pilote néerlandais s'apprêtait à prendre le meilleur sur son concurrent suisse, la Lola T70 #18 s'immobilisait en bord de piste, suite à des soucis de pompe à essence ! La voie était libre pour Gemperle, qui n'avait plus qu'à gérer l'avance sur la Lola T70 d'Armand Mille et la McLaren M6B d'Andrew et Max Banks ! Victoire donc pour cette auto renvoyant au 1000 Km du Nürburgring 1971. Du côté des Protos de moins de deux litres, Charlie Hyett imposait sa Chevron B19 devant la Lola T212 de Gonçalo Gomez et la Chevron B19 de John Emberson et Nigel Greensall. Doublé des Ford GT40 en GT1, Philippe Scemama l'emportant devant Mr John of B et Soheil Ayari, en manque de carburant en vue de l'arrivée, tandis que la De Tomaso Pantera Gr.4 de Detlef Von der Lieck et Ralf Kelleners faisait irruption dans le top 3 en fin de course, prenant le meilleur sur le bolide similaire de Paul Surand et Stéphane Lémeret.

Heritage Touring Cup

Duel BMW/Ford à l'affiche de l'épreuve Heritage Touring Cup sur le Circuit Paul Ricard, avec des 3.0/3.5 CSL prêtes à croiser le fer avec les Capri RS3100. De quoi garnir le top 10 du classement général ! Sebastian Gläser (3.0 CSL) et Guillaume Mahe (3.0 CSL) échangeaient la position de leader durant la première partie de la course, avant de céder le volant à Michael Kammermann et Dominique Guenat, qui conservaient les positions les plus en vue. Petit à petit, la #74 du duo Gläser/Kammermann prenait la fuite pour s'imposer devant les Guenat père et fils, la 3.0 CSL de Dominique devançant en effet la Capri RS3100 de Maxime. Yvan Mahe, sur une 3.5 CSL, échouait au pied du podium, devant la 3.0 CSL d'Emile Breittmayer et la Capri RS3100 d'Armand Mille. Christian et Nicolas Traber imposaient leur BMW 635 CSi en Groupe A, tandis qu'Eric Broutin et Benjamin de Fortis parvenaient à positionner leur Chevrolet Camaro II dans le top 10 absolu !

Les DIX MILLE TOURS

2024

30 AOÛT - 1 SEPT.



2.0L Cup

Il ne fallait pas attendre longtemps avant de voir deux candidats au podium disparaître des classements en 2.0L Cup, avec les abandons trop rapides de l'Espagnol Christian Coll et de l'Allemand Stephan Koenig. Là où on attendait des pilotes de la catégorie Elite, ce sont des Gentlemen-Elite qui prenaient la première partie de course à leur compte, Jürg Aeberhard emmenant dans son lointain sillage Ramzan Orusbaev, mais aussi Risto Virtanen. Une fois la fenêtre de pit-stops refermée, Rémi Terrail, qui avait succédé à Aeberhard au volant de la #22, se retrouvait nanti d'une avance confortable sur Evgeny Kireev, équipier d'Orusbaev. Et ces deux pilotes relevant de la catégorie Gentleman/Elite conservaient l'avantage en vue de l'arrivée, quand bien même les écarts restaient modestes, les neuf premiers étant regroupés en une cinquantaine de secondes à peine ! C'est Oliver Bryant, équipier de Tilley sur la #60, qui atomisait la fin de la course, fondant sur les leaders pour coiffer Rémi Terrail sur le poteau et remporter la victoire au classement général devant... l'autre Elite, Xavier Dayraut, dans le sillage direct de Bryant ! Pour le duo Aeberhard-Terrail, c'était la douche froide dès l'instant où Kireev/Orusbaev trouvaient aussi l'ouverture pour prendre la troisième place finale et la victoire de catégorie au nez et à la barbe de l'équipage longtemps leader. Stephen Edwards et Matt Neal complétaient le podium Gentlemen/Elite, tandis que dans les rangs des Gentlemen, Jurgen Rudolph l'emportait devant les Colombiens Orjuela-Calle et le Belge Philippe de Craene, qui profitait d'une pénalité de l'Allemand Johannes Stengel. Et le podium de la 2.0L Cup de clôturer trois jours d'intense activité dans le cadre des Dix Mille Tours 2024...