



27^{èmes} ROUTES DU JURA

DOLE, 5-6-7 septembre 2025

Régularité - Navigation

Renseignements : occj.fr - thrf.fr

06.07.64.37.00



MOTUL

CLASSIC EXPERT

LIGNE DE SOINS
BELGOM
AUTO MOTO

AUTOSUR
Classic



Normandie Classic 22-23 février 2025
Charbonnières Classic 28-29 mars 2025
Ronde des Balcons 17-18 mai 2025
Boucles du Vallespir 7-8 juin 2025
Routes du Jura 5-7 septembre 2025
Ronde de la Trevaresse 1-2 novembre 2025



DOLE, 5-6-7 septembre 2025

Après une année 2024 contrariée, le OLD CARS CLUB JURASSIEN a à nouveau le grand plaisir de vous inviter du 5 au 7 septembre 2025 à participer à la 27^e édition des **ROUTES du JURA**, épreuve de **navigation et/ou régularité** pour automobiles classiques ou historiques, organisée sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) et 5^e manche du Trophée Historique des Régions de France (THRF) 2025.

Pour concourir dans le **THRF**, les voitures doivent avoir été mises en circulation avant le 31.12.1989. Mais nous appliquons un coefficient pour ne pas pénaliser les plus anciennes que nous aimons beaucoup. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».



L'été 2024 a été déterminant sur le plan réglementaire : comme nombre d'organisateur le souhaitent depuis longtemps, les deux fédérations, FFVE et FFSA ont enfin signé un accord sur la réglementation et la gestion de nos manifestations désormais intitulées **randonnées de navigation régulée**. Clarifiant ainsi les démarches auprès des assurances et des autorités préfectorales.

Comme tous les ans, nous déposons un dossier d'**autorisation** (et non pas seulement déclaration) auprès des préfectures concernées. Nous souscrivons par ailleurs une **assurance** garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2017-1279 du 9.8.2017, à l'article R331-6 du Code du Sport, et aux RTS (règles techniques de sécurité) du 28.6.2024, arrêté INTS 1730387A.

NB : les licences ou certificats médicaux ne sont plus exigés.



60 équipages environ vont se retrouver le **vendredi 5 septembre 2025** à partir de **14h** pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 6 septembre avant le départ.

Le **PROLOGUE** gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, **vendredi 5 septembre** veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de **16h**.

PROGRAMME DE L'EPREUVE (env. 400 km), à affiner.

ETAPE 1, samedi matin : Dole - Roulans, **100 km env.** Départ à 8h. Pause vers 11h.

ETAPE 2, samedi midi : Roulans - Roulans, **100 km env.** Pause vers 15h.

ETAPE 3, samedi après-midi : Roulans - Dole. **100 km env.** Fin vers 18h. Diner à 21h.

ETAPES 4 et 5, dimanche matin : Dole - ? - Dole. **100 km env.**

Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix. Libération des concurrents à 15h.



3 CATEGORIES :

La catégorie **EXPERT** : associe de la **navigation** d'un niveau élevé et de la **régularité** avec des ZR contrôlées électroniquement à la seconde, voire au dixième, moins nombreuses et plus courtes selon les souhaits exprimés. Moyenne réglementairement inférieure à 50 km/h.

La catégorie **NAVIGATION** : pour les adeptes de la **navigation** pure, avec notamment du fléché métré et non métré, des cartes tracées ou à tracer, des arêtes de poisson, etc. Mais aucune notion de régularité. Seulement valider les contrôles de passage (CP) et atteindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis (moyenne inférieure à 50 km/h).

La catégorie **REGULARITE** : pour les allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de **régularité** (ZR) avec des tables fournies : pas besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).

Merci de consulter la **CHARTRE 2025** du THRF sur thrf.fr.

LE CHRONOMETRAGE électronique (Chronopist*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.

Pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « **MODE D'EMPLOI** » sur les 2 sites occj.fr et thrf.fr.

Et si vous voulez revivre les éditions précédentes (classements, photos, articles de presse), vous pouvez les retrouver sur les 2 sites en cliquant sur « **DANS LE RETRO...** ».

Les moyennes seront autour de 40 km/h maxi pour l'ensemble du rallye. La navigation sera simple dans les secteurs de régularité. Sauf cataclysme climatique, nous nous efforcerons de tenir notre promesse : parcours 100% asphalté. Les pauses seront les mêmes pour tous, entre 30' et 40'. En régularité le cadenceur sera toujours à peu près inutile (moyennes variables).

Nous vous conduirons cette année dans le Nord-Jura et le Doubs.



Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites occj.fr et thrf.fr.

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes à votre disposition pour toute information complémentaire et vous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY



OLD CARS CLUB JURASSIEN

BP 176 39101 DOLE Cedex
oliviersussot@wanadoo.fr



occj.fr



	EXPERT	GT - NAV	YT - REG
1995	BARRE - COLLIN MG		
1996	BELLOT - SOYEZ Ford		
1997	MUNDA - LAMBERT Porsche		
1998	MUNDA - LAMBERT Porsche		
1999	KEVERS - HALLEUX Mini		
2003	HOFFMANN - SEFER Mercedes	RICK - RICK Autobianchi	
2004	HOFFMANN - SEFER Mercedes	SCHNECK - PASTANA Volvo	
2005	NELLES - WERNER Volvo	MACARY - LEGAILLARD Jaguar	
2006	NELLES - WERNER Volvo	TWAITES - TWAITES Austin-Healey	
2007	SOHET - KORVORST Ford	PERY - CIECHANOWSKI Austin-Healey	
2008	SOHET - DAMSEAUX Ford	PERY - CIECHANOWSKI Austin-Healey	
2009	LAMBERT - LAMBERT BMW	MAURAND - EHANNO Porsche	
2010	LUXEN - LIENNE Alfa-Romeo	SCHUTZ - GRANDJEAN MG	
2011	DEMORTIER - STEPHENNE BMW	VERRIER - VERRIER VW	
2012	BERTELOOT - BERTELOOT Porsche	SCHUTZ - GRANDJEAN MG	VACHERON - MAGNETAT Porsche
2013	LAMBERT - LAMBERT BMW	RAULT - DECOEN Simca	LIMONNE - DEMANDIERE Mitsubishi
2014	BERTELOOT - S. WANTE Porsche	GUILLON - GUILLON Porsche	FRAUMONT - EMOND Autobianchi
2015	BERTELOOT - S. WANTE Porsche	DELPORTE - MACQ Fiat	LIMONNE - DEMANDIERE Porsche
2016	THIRION - THIRION Alfa-Romeo	KERSTEN - HALLEUX Austin-Healey	WARTEL - CHASSAGNE Toyota
2017	THIRION - THIRION Alfa-Romeo	NORMAND - NORMAND Opel	CARLIER - GRUBIER Peugeot
2018	BERTELOOT - BERTELOOT Porsche	KELLENBERGER - LIECHTI Renault	A. DARLEY - GRONFIER Jaguar
2019	LEGENNE - LEGENNE Opel	NORMAND - NORMAND Opel	A. DARLEY - GRONFIER Jaguar
2020	MARTENS - PYCK Mini Cooper	FOREST - FOREST Peugeot	POUX - GENGLER Porsche
2021	JACQUET - VINETTE Toyota	GUILLON - PIROT Porsche	DEMORTIER - DEMORTIER Saab
2022	J.P. WANTE - MC. WANTE Corvette	KERSTEN - HALLEUX Mini	GUILMAIN - LYS Porsche
2023	B. PERRET - A. PERRET Peugeot	J.F. et S. DELPLANQUE Peugeot	STINGHAMBER - VD EYNDE VW





DOLE, 5-6-7 septembre 2025

BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2025)

CATEGORIE : **EXPERT *** **NAVIGATION *** **REGULARITE *** (*) rayer la mention inutile

Participation au PROLOGUE : **OUI *** **NON*** (*) rayer la mention inutile

EQUIPAGE :

PILOTE

COPILOTE

Nom :	_____	_____
Prénom :	_____	_____
Date de naissance :	_____	_____
N° de permis :	_____	_____
Adresse: n°, rue :	_____	_____
ville :	_____	_____
code postal :	_____	_____
pays :	_____	_____
téléphone :	_____	_____
e-mail :	_____	_____

AUTO : Marque: _____ Type: _____ Cylindrée : _____

Année: _____ Couleur : _____ Immatriculation : _____

ASSURANCE : Nom et adresse de l'assureur : _____

N° de contrat : _____

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du **Permis de Conduire** du pilote, de la **Carte Grise** du véhicule et de l'**Attestation d'Assurance (ou memo véhicule assuré)**.

MONTANT DE L'INSCRIPTION :

FORMULE SANS HOTEL

550 €

FORMULE HOTEL INCLUS

	single	double grand lit	double 2 lits	1Gd + 1 Pt lit	dispo (*)	Rallye + hôtel samedi	Rallye + hôtel vendredi et samedi
HOTEL BEST WESTERN			110 €		8 ch	660 €	770 €
		105 €			15 ch	655 €	760 €
HOTEL CAMPANILE		80 €			5ch	630 €	710 €
			90 €		5 ch	640 €	730 €
CHALET MONT-ROLAND		100 €			14 ch	650 €	750 €
				100 €	6 ch	650 €	750 €
HOTEL de LA CLOCHE	105 € (x2)				4 ch	760 €	970 €
			140 €		3 ch	690 €	830 €
		(confort +)	175 €		2 ch	725 €	900 €

(*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...
Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,...), merci de nous joindre.

Votre choix : _____

Montant : €

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

AUTO-RETRO 39
BP 176
39101 DOLE cedex

ref. bancaires : n° compte= 50 76 0434 010
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027
BIC = AGRI FR PP 825

oliviersussot@wanadoo.fr

tel. +33 (0)6 07 64 37 00

Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.

Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.

Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web occj.fr et thrf.fr

Fait à : _____ le : _____

Signature du pilote (précédée de la mention « *lu et approuvé* ») :

Le chèque d'engagement sera encaissé le 7 septembre 2025, jour de la fin du rallye.