

L'Eure d'Hiver Classic : clap de fin sur une magnifique épreuve !

Grâce aux nombreux suppléants, les quelques forfaits ont été vite remplacés et ils étaient 75 concurrents répartis en 3 catégories, Découverte, GT et Expert, à s'élancer sur les petites routes de l'Eure le samedi 18 janvier.

« Nous sommes heureux de constater que notre épreuve de navigation attire autant de monde et que certains viennent de très loin, de Suisse de Belgique ou même du Sud-ouest de la France.

« Qu'ils soient de vrais débutants ou qu'ils veulent rouler tranquillement sur nos petites routes, ils étaient 15 en « découverte » avec un road-book simple pour apprendre sans se prendre la tête. En GT, ils étaient 31 : là, le niveau n'est plus le même, le road-book se corse, il y a nettement moins de détails pour se repérer sur le parcours. Enfin, dans la catégorie reine, les « experts » étaient 29 équipages et ils représentaient ce qui se fait de mieux dans cette spécialité !! Le niveau était tel que bien malin celui qui se serait risqué à faire des pronostics !! « Un plateau d'une très grande qualité avec aussi beaucoup de diversité » nous précisent les organisateurs, ravis du succès de leur épreuve.

Samedi matin, tout ce beau monde s'est retrouvé à l'hôtel du Mont Vernon, plaque tournante du rallye et qui assure toute la logistique : vastes parkings clos, des chambres pour tous les participants et les bénévoles, salles de restaurants et de réunion.

Le parc concurrents avait fière allure avec quelques voitures populaires : les Simca 1100S, 403, 404, ou 4L côtoyaient de nombreuses sportives Alfa Roméo, MG B, Austin Healey, Chevrolet Corvette, BMW, TR 4, Alpine, Cortina Lotus ou autres Golf GTI sans oublier de nombreuses Porsche de toutes versions ! Quelques voitures originales aussi comme une Volvo PV 444 de 1957, la doyenne, une Karman Ghia ou la Nissan Figaro qui, avec ses 33 ans, était la petite jeunette du plateau ! 28 marques représentées pour une moyenne d'âge des voitures de 47 ans

Pas de neige cette année mais les températures froides ne rebutaient pas les concurrents qui avaient hâte d'en découdre !

La première étape de 80 kilomètres emmenait les participants sur les petites routes de l'Eure pour atteindre le lieu de la pause au château d'Emalleville. Le parcours avait été conçu pour que les pilotes se fassent plaisir sur des routes bien sinueuses avec des passages de navigation plus technique pour le grand bonheur des navigateurs !

Après cette pause « gâteau normand », les participants abordaient la 2^{ème} étape à la nuit tombante rendant la navigation plus compliquée pour rejoindre l'arrivée à Pacy sur Eure. Les concurrents pouvaient suivre quasiment en direct l'évolution des classements grâce à l'application Sportity.

Le samedi soir, la lutte était très indécise en Expert puisque les 4 premiers étaient à 0 CP suivis par 5 équipages à 1 seul CP : seules quelques pénalités de retard aux CH les départageaient : quel niveau !! En GT, la lutte était serrée entre la Simca 1100 S des français Stéphanie Gossart avec son fils Valentin (13 ans) devant 3 équipages belges. Enfin, en Découverte, on retrouvait en tête la MG B GT de Laurent Clavier naviguée par Lolet Ong devant une R4L et ...une Mercedes 500 SL : ah, la diversité des plateaux en découverte : un vrai bonheur !!

La soirée au Mont Vernon s'est terminée bien tard pour certains, heureux de retrouver devant le bar de l'hôtel les copains après une longue coupure !

Le dimanche matin, il fait froid mais sans gel pour le départ de la première voiture à 7h45 pour affronter la 3^{ème} étape, celle qui avait dû être annulée en 2024 pour cause de routes verglacées ! Cette étape était caractérisée par un binaire « pas piqué des vers » qui a piégé les trois quarts des équipages experts !! Mais une « enveloppe de secours » permettait, moyennant une petite pénalité, de retrouver la bonne route et d'éviter d'inutiles et sans intérêts jardinages.

La 4^{ème} et dernière étape, la plus longue a encore modifié les classements grâce, entre autres, à une carte « au plus long » ! Ceux qui ont pris le mauvais parcours ont loupé plusieurs CP mais un seul a été retenu : une erreur = un CP, pas de double ou de triple peine à l'Eure d'Hiver !!

Au final, les classements évoluaient peu car plusieurs concurrents finissaient avec un seul CP mais quelques pénalités horaires prises ça et là par certains permettaient à Benoit Stéphane et Mickaël Demortier en Porsche de l'emporter, un souffle devant la belle Alfa 1750 de Camille Thirion et de son fils Maxime, suivie par la Toyota MR2 des revenants (ils étaient 8èmes le samedi soir) Bernard Verstraete et Thomas Collard : très très forts, ces équipages belges, bravo à eux 😊

En GT, derrière les habitués du podium GT, Alain Centner et Christian van den Eynde, nous trouvons avec plaisir la petite Toyota Starlet de Bernard Jacquet et de Bernadette Sandront suivie par la Simca 1100 des leaders du samedi soir, Stéphanie et Valentin Gossart.

Et en découverte, peu de changements avec en tête de bout en bout la MG de Laurent Clavier et de Lolet Ong, suivie par la Mercedes 500 SL qui a battu sur le fil la petite 4 L !!

Il y avait aussi un prix pour le meilleur des 11 teams engagés et c'est la redoutable formation « Belgian Connexion 2 » composée, entre autres, des 1ers, 3ème et 5ème en expert qui remporte la coupe.

« Depuis 2 jours, nous avons eu une trentaine de retours qui vont tous dans le même sens et ils nous réclament une 6^{ème} édition ! », précisent les organisateurs avec un grand sourire ! « Cette 5^{ème} édition de l'Eure d'Hiver Classic est en effet la dernière. Et nous tenons à citer le message d'un concurrent qui, même s'il exagère peut-être un tout petit peu, nous touche beaucoup :

« Je tiens à vous remercier ainsi que toute l'équipe pour ce magnifique rallye que vous nous avez concocté. Comme d'habitude, tous les ingrédients ont été mis dans la recette dont vous avez le secret : accueil, rigueur, convivialité, amitié, amusement, sportivité, difficulté, diversité. Et j'en oublie encore certainement. »

« Maintenant, on peut refermer le livre de l'Eure d'Hiver et merci encore à tous pour ces 5 années passées avec vous : à bientôt sur les routes, en France et en Belgique !! »