

**LA VIE EST TROP COURTE  
POUR NE PAS VIVRE À FOND.**



Chargez-vous d'apporter un casque et une combinaison, on s'occupe du reste ! Alléchante, l'invitation émane de l'organisateur du **TROPHEE LOTUS**, Seven Top Events, et s'adresse à celles et ceux qui rêvent de se glisser dans la peau d'un champion automobile l'espace d'un week-end de courses.

De toutes les pratiques sportives, la compétition automobile est loin d'être la plus facile à aborder. Complexités techniques et réglementaires, investissements au long cours et risques matériels ; les obstacles ne manquent pas sur la piste qui mène vers un hypothétique premier départ.

Pour s'en affranchir, l'organisateur du Trophée Lotus a sa solution : une formule « clé en mains » qui permettra à ses heureux bénéficiaires de découvrir le pilotage d'une Lotus Seven ou une Caterham sur l'une des manches du Championnat de France Historique des Circuits 2025. Une aubaine et peut-être pour certains, l'amorce d'une future grande et longue aventure.

### **Le clé en mains dans le détail**

Concrètement, il s'agit de mettre à disposition une Lotus Seven (de 135 ch) ou une Caterham (125 ch) sur l'un des six meetings du Trophée Lotus, dont l'édition 2025 fera successivement étape sur les circuits de Dijon Prenois (4/6 avril), Lédénon (16/18 mai), Paul Ricard (13/15 juin), Val de Vienne (19/21

septembre), Magny-Cours (17/19 octobre) et de nouveau au Paul Ricard à l'occasion des 2 Tours d'Horloge (1<sup>er</sup>/2 novembre).

Sur chacun de ces meetings jalonnés d'une séance d'essais qualificatifs et de deux courses distinctes d'environ 25 mn, la formule englobe le transport et la mise à disposition de l'auto, l'assistance sur le circuit, les consommables (essence, huile, plaquettes freins, pneus), une tente privative sur le paddock et des entrées et parking VIP pour un maximum de six accompagnants. S'y ajoute encore l'invitation à une séance d'essais privés exclusivement dédiée aux autos du Trophée Lotus.

### **Le Trophée Lotus c'est quoi ?**

Créé à la fin des années 80, le Trophée Lotus bénéficie aujourd'hui du statut de doyen de l'ensemble des plateaux du Championnat de France Historique des Circuits. C'est dire si sa formule est rôdée et son succès maintes fois confirmé ! Pour preuve, il est aussi actuellement le trophée qui se targue de réunir le plus de compétiteurs avec, en moyenne, au moins 35 pilotes au départ de chaque course. Au final, de quoi constituer en piste un imposant peloton au sein duquel chacun trouve sa place, du plus confirmé au débutant. Le nouveau-venu découvrira aussi dans le Trophée Lotus un réel esprit de sportivité et d'entraide et, hors de la piste, une convivialité de tous les instants.

### **Lotus Seven, l'icône des pistes**

Née de l'imagination de Colin Chapman en 1957, la Lotus Seven est le modèle fondateur de la légende du constructeur britannique. Cela en fait aujourd'hui une véritable icône des circuits et une monture toujours aussi plaisante à piloter... au ras de la piste ! A la faveur d'un rapport poids/puissance très favorable, la Seven reste une auto rapide et compétitive, tandis que sa conception lui offre les qualités d'une parfaite voiture école pour les apprentis pilotes. Sa descendante, la Caterham, est également enrôlée par le Trophée Lotus dans sa version équipée du même moteur Ford Kent 1600.

### **Combien ça coûte ?**

Décliné ci-dessus, le forfait est facturé de 3500 Euros TTC pour une Caterham Kent à 4000 Euros TTC pour une Lotus Seven.

A noter que ces tarifs ne comprennent pas l'inscription au Trophée Lotus, l'engagement aux épreuves, la fourniture des équipements pilotes obligatoires (casque, combinaisons, sous-vêtements, gants et bottines FIA), le coût de la licence ou titre de participation et l'assurance dommages matériels. Une caution de 15 000 euros sera perçue le jour de l'épreuve (non encaissée sur place).

**+ D'INFOS... SEVEN TOP EVENTS / 06 86 48 62 24 / [odin@tropheelotus.fr](mailto:odin@tropheelotus.fr)**