

LA TUNISIE EN VEDETTE
Rallye/Balade Organisé en Tunisie par Jasmin Auto Rétro
à la demande du Club Vedette France

9 octobre, départ de Marseille de la première édition du Rallye/Balade en Tunisie, dénommé « La Tunisie en Vedette » dont l'organisation a été confiée en sa totalité à Hachemi Ben Amor (Jasmin Auto Rétro) par le Président du « Club Vedette France », évènement placé sous le signe de l'Amitié Franco-Tunisienne !

Le regroupement avec les participants s'est fait en bas de La Cathédrale de Marseille « La Major » dans un sympathique restaurant donnant sur les quais de La Joliette où Le Vice-Président du Club, Jean Beijard et son épouse Marie Chantal étaient là ainsi que Pierre Morand pour assurer l'interface de l'organisation entre le Club Vedette France et Jasmin Auto Rétro. Hachemi a briefé le groupe de la suite jusqu'à l'embarquement sur le bateau de la compagnie tunisienne prévu à 16h. La traversée s'est passée sans trop d'encombre (un peu de houle au départ mais un beau soleil et une mer calme ensuite). Un débarquement tardif au port de Tunis à La Goulette bien laborieux. Direction vers l'hôtel de la première nuit à Gammarth situé dans les plages nord de Tunis avec un repas léger car il était tard et la cuisine avait fermé.

Bizerte a été la première étape du lendemain 11 octobre pour un déjeuner et rejoindre Tabarka avec sa magnifique plage, connue pour les plongées sous-marines, ses crustacés et le corail.

De Tabarka, route pour la visite du site Romain de Dougga avec un déjeuner à Teboursouk et une arrivée tardive de cette deuxième étape à Kairouan avec environ 295km (la ville de la célèbre Mosquée du IXème siècle, du Tapis et du Makroudh à base de farce de dattes), donc une longue journée mais sous un soleil estival...

Escortés par des voitures de police surtout dans l'Est du pays pour la sécurité du groupe et satisfaire aux mises en garde du ministère des affaires étrangères français quant à cette région (éventuels passages de subsahariens, clandestins et autres) mais rien n'a été remarqué à ce niveau et tout était normal... en notant également l'occupation des chaussées par des piétons et vélomoteurs...Ils ont généralement manifesté un grand enthousiasme pour nos belles Vedette.

De Kairouan, le convoi a regagné Sbeitla pour la visite du site antique de Sufeitula, déjeuner et rejoindre Gafsa, troisième étape, pour la nuit avec un paysage de désert un peu Ouest des Etats Unis sur un beau coucher de soleil...

Il faudra revenir sur le diner à l'hôtel de Gafsa où Hachemi et Insaf avaient réservé une surprise au groupe en invitant une troupe folklorique de la région pour animer la soirée composé de 4 musiciens et un personnage masqué suivant la tradition populaire de fin de ramadan . Tout le monde en a profité pour rejoindre la piste de danse et se faire plaisir. Là, une pensée pour Simone qui s'est blessée au bras lors d'une mauvaise chute dans la chambre de l'hôtel et qui, après une excellente prise en charge par les services d'une clinique de Gafsa et l'assistance du médecin urgentiste du groupe « Dr Mourad », a pu nous rejoindre deux jours plus tard avec Pierre à Djerba en bonne forme malgré l'attelle provisoire qu'on lui a posée.

Les quatrième et cinquième étapes de ce périple ont conduit les Vedette de Gafsa vers Tozeur avec un passage par le très beau site de Mides, puis le canyon de Tamerza et une pause déjeuner sous tentes berbères en pleine palmeraie, environ 130 kms (mouton à la gargoulette cuit sur feu de bois) très proche de la frontière algérienne. Tozeur a été la destination pour la nuit avant de regagner Douz (la porte du Sahara), autour de 130 kms.

Avant le départ vers Douz, certains sont allés visiter une palmeraie à Tozeur en calèche, ensuite route vers Douz avec la traversée du grand Lac Salé (aujourd'hui quasiment sec) le Chott El Djerid « paysage

très impressionnant »! Ce fût l'occasion d'un arrêt pour une photo de groupe. L'arrivée à l'hôtel étant relativement de bonne heure, cela a permis à un certain nombre de tester sa piscine (parfaite!!). L'après-midi une majorité des participants est allée dans le désert en 4x4 ou en Quad afin d'admirer le coucher de soleil Saharien (là encore paysage unique !) pendant que d'autres ont profité du Spa de l'hôtel. Jusque-là, coté véhicules, RAS (juste un petit vapor-lock vite résolu). Nos Vedette commencent à s'habituer au climat! A noter cependant qu'au lever des capots le matin pour la vérification des niveaux, une bonne épaisseur de poussière recouvrait les moteurs et ses accessoires...d'où l'intérêt des filtres à air.

La sixième étape a été de rejoindre Matmata et Djerba pour une distance d'environ 250km, avec un départ de l'hôtel de Douz où nous avons acheté des dates la veille au soir après notre balade dans le désert au coucher du soleil, puis direction Marmata au cœur des monts Berbères pour une visite de ses Maisons Troglodytes dans lesquelles il y a eu une dégustation du pain traditionnel avec de l'huile d'olive ou du miel de fabrication locale, suivie de la pause déjeuner dans un magnifique restaurant Berbère qui a servi le premier couscous du voyage. Vers 14 h 30, route en direction de Djerba avec un arrêt carburant puis en empruntant la célèbre chaussée romaine qui relie l'île au continent, toujours en exploitation mais en cours d'élargissement.

Un quasi sans faute pour nos Vedette (juste un trousseau de clés oublié dans le coffre fermé de la Versailles obligeant Cédric à un démontage « tonique » de la banquette arrière et du panneau séparant l'habitacle du coffre). Il faut dire que la route était globalement de bonne qualité avec une traversé de paysages désertiques, d'une diversité étonnante et magnifique !

Deux nuits à Djerba ont été nécessaires pour prendre du repos avec arrivée le 16 en fin de journée, le 17 a été une journée libre pour le tourisme local et permettre de reprendre le parcours le lendemain. Les Vedette ont pris un repos bien mérité ! À savoir qu'il y a encore des quantités de 404 plateau qui roulent...!)

Découverte de cette Ile hyper touristique différente des étapes précédentes...

Le 18 octobre et pour cette septième étape de Djerba à Sfax, un arrêt à Maharès (ville côtière de petits pêcheurs) a été de mise pour la pause déjeuner et rejoindre Sfax (La ville des oliveraies, connue pour la haute qualité de son Huile d'Olive) avec une distance d'environ 300km et un dernier regard sur le port de Houmet-Souk avant de quitter Djerba.

La soirée à Sfax s'est terminée par de la musique orientale entraînant les danseurs et danseuses du groupe. Un accueil chaleureux avec remise de bouquet de fleurs a été réservé au groupe par le Club de Voitures Classiques de Sfax à l'arrivée à l'hôtel Les Oliviers Palace. Hôtel de style colonial, en parfait état de conservation mais restylé à la moderne à l'intérieur.

Pour la huitième étape, c'était un départ de Sfax vers les îles Kerkennah par le bac avec un déjeuner en bord de mer puis la visite d'une exploitation du sel du même nom. Panorama étrange que ces épaisses couches de sel analogues à de la neige, offrant d'étonnantes roses de sel ! Environ 50 kms de belles routes sans anomalie particulière.

Retour à Sfax par le bac, avec un joli coucher de soleil sur la mer...

La neuvième étape a été de Sfax à Sousse avec un arrêt à El Djem pour une visite du magnifique amphithéâtre romain inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO avec une distance d'environ 180 kms. Départ de Sfax à 9 h avec de nouveau un passage devant les somptueux remparts de la Medina (le centre-ville historique), dans une circulation nécessitant une vigilance à chaque instant !

Les Vedette, couvertes de sables des derniers jours, se sont bien comportées. Elles étaient cependant bien chargées car il a fallu se répartir les bagages et passagers supplémentaires après les mésaventures de la Chambord de Thierry et Maryline dues à la casse de la pompe à huile.

Beaux paysages de champs d'Oliviers à perte de vue et déambulation dans cet immense amphithéâtre qui pouvait contenir jusqu'à 30 000 personnes.

Le groupe a ensuite repris la route vers Sousse pour le déjeuner et la nuit. Là, Hachemi avait réservé une petite surprise après le déjeuner en préparant sans le dire une visite du port de plaisance d'El Kantaoui

en présence de son directeur. Et ce ne fut pas qu'une visite puisque ce dernier avait préparé une réception pour VIP. En présence du directeur du carnaval annuel d'Aoussou de Sousse, il a fait rentrer les Vedette sur la partie piétonne du port avec remise de plusieurs cadeaux (Un trophée représenté par une bouée ornée des armes d'El Kantaoui, un certificat de mérite du carnaval pour le Club Vedette France avec un tee-shirt du carnaval pour chaque équipage), le tout remis en grande pompe sur le port avec déploiement des drapeaux Tunisien et Français et petits discours des uns et des autres pour confirmer l'amitié Franco-Tunisienne (sans oublier le thé à la menthe servi au pas de charge). Mais ce n'était pas terminé, car le directeur du port, a ensuite emmené tout le groupe avec les Vedette dans un golf privé proche du port en les garant sur le green du parcours de Golf pour de belles photo (si si !), et avait convié un moniteur de golf qui a initié certains aux prémices de ce sport (avec plus ou moins de succès d'ailleurs !). Que d'émotions... !

Au moment du dîner, un groupe folklorique est venu animer la soirée avec un super gâteau portant le nom de Simone commandé par Hachemi à l'occasion de son anniversaire dans une excellente ambiance, en présence de la représentante locale de l'office du tourisme tunisien Rim. Hachemi a ensuite remercié Jean Beijard ainsi que Pierre Morand et tout le groupe, puis a rappelé les liens d'amitié entre nos deux pays avant de se voir remettre par un représentant du club un petit cadeau au nom du club Vedette France pour l'ensemble des membres de l'organisation de Jasmin Auto Rétro.

La dernière étape, étant la dixième, a été de Sousse à Tunis (Gammarth), autour de 150 kms donc avec une arrivée en fin de matinée malgré une casse d'une autre pompe à huile de la Chambord de Pierre sur l'autoroute !

Les deux Chambord ont été rapatriées par des dépanneuses puis garées côté à côté au parking de l'hôtel de la dernière nuit.

Le déjeuner et l'après-midi ont été libres, et ont permis à un grand nombre d'aller visiter la magnifique petite cité côtière de Sidi Bou Saïd et ses rues typiques (avec là encore de très nombreux chats pour la compagnie). Certains ont profité de ce temps libre pour la visite de quelques sites romains de Carthage qui méritent réellement le détour.

Le 22 octobre, l'aventure était à sa fin et le départ de l'hôtel vers le port de La Goulette s'est fait tôt le matin surtout avec les deux vedettes en panne qu'il fallait gérer pour leur transport jusqu'au port et les faire embarquer sur le bateau.

Les remerciements du Club Vedette France et de Jasmin Auto Rétro, vont :

- À l'Office National du Tourisme Tunisien
- À La Fédération Tunisienne de l'Automobile qui a beaucoup œuvré avec Hachemi pour la coordination entre les divers ministères concernés et surtout le ministère de l'intérieur quant à la sécurité de tous.
- Aux Chaînes Hôtelières « El Mouradi et Golden Yasmine », ainsi qu'à l'hôtel Jugurtha Palace de Gafsa, où l'accueil et la qualité de leurs services avaient été de très bon niveau partout.
- À l'ensemble du staff de l'organisation et précisément à la Directrice du Rallye, Zahra, venue spécialement d'Allemagne, le Médecin Urgentiste, Dr Mourad, le Photographe, Yassine et le Mécanicien, Samir)

- Il est à noter que des équipages français et tunisiens s'étaient joints à cette aventure avec des voitures autres que des « Vedette » et auxquels vont de même, les remerciements de l'organisation :

De Tunisie, Habib et Noura avec une Rover; Sahbi et son Papa avec une Coccinelle

De France, Frédéric et Claude avec une Porsche; Laurent et Agnès avec une DS 20 Pallas.

Soit un convoi de 17 équipages sur les routes tunisiennes y compris ceux de l'organisation.

Texte : MC BERTHIER

Photos et Vidéo : Yassine SADFI

Montage : Khalil MASMOUDI