

Garrigolas / Boix remportent le Rally Costa Brava Històric

le plus exigeant de ces dernières années

- **David Garrigolas / Jordi Boix** (VW Golf GTI) ont été les vainqueurs du XXI Rally Costa Brava Històric, dans l'une des éditions les plus exigeantes et imprévisibles de ces dernières années, en raison d'une météo compliquée et de la grande compétitivité entre les candidats à la victoire.
- **Kini Muntada / Jan Rosa** (Porsche 911 Carrera) et **Tere Armadans / Anna Vives** (Porsche 911) ont complété le podium, avec ces dernières se distinguant également en tant que premier équipage féminin classé.
- **Empuriabrava et Palamós** ont eu le privilège d'accueillir le meilleur de l'automobile historique d'Europe lors de cette première édition du rallye avec un siège partagé entre deux localités emblématiques de la Costa Brava.

Satisfaits, rayonnants et euphoriques. C'est ainsi que David Garrigolas et Jordi Boix ont gravi ce matin les marches du podium sur le Passeig del Mar de Palamós pour célébrer leur titre de champions du XXI Rally Costa Brava Històric. Leur réussite est d'autant plus méritée que les 105 équipes inscrites ont dû faire face à une édition particulièrement exigeante, marquée par une météo changeante qui a mis à l'épreuve les compétences des pilotes au volant et les talents de navigation des copilotes.

En effet, jusqu'au dernier des 26 sections de régularité et des presque 1 000 kilomètres de parcours, tout restait incertain. Une fois de plus, les participants ont eu la chance de participer à l'un des meilleurs rallyes de régularité pour véhicules classiques en Europe, qui attire chaque année les meilleurs spécialistes nationaux et internationaux.

Cette vingt et unième édition sera mémorable pour avoir été la première à bénéficier d'un siège partagé entre Empuriabrava et Palamós, une initiative qui a permis de rapprocher cette épreuve d'un public beaucoup plus large, transformant ainsi ce rallye en un véritable musée sur roues.

Le XXI Rally Costa Brava Històric s'est une fois de plus distingué par une participation internationale nombreuse (30 % des équipes) et aussi par une forte présence féminine, dans le cadre du programme #MotorDona lancé par RallyClassics. L'événement a compté quatre femmes pilotes, avec 20 % des copilotes étant des femmes.

Une fois de plus, l'équipe Nenas Team, composée de Tere Armadans et Anna Vives (Porsche 911), s'est distinguée parmi les équipes féminines en terminant à la troisième place absolue du rallye.

Comme c'est traditionnel, ce rallye a suscité l'intérêt d'équipes venues de près d'une dizaine de pays européens. Beaucoup de ces équipes se sont rendues sur la Costa Brava au volant de véhicules historiques. En fait, plus de vingt véhicules participants à cette édition avaient au moins cinquante ans d'âge. Les passionnés ont pu admirer le passage d'automobiles d'exception telles que les Renault 4/4, Mini Cooper, Lotus Elan ou Volvo Amazon. Des véhicules emblématiques des rallyes, tels que les Renault 5, Porsche 911, Lancia Delta, BMW 2002 ou Toyota Celica, étaient également présents dans cette épreuve conçue pour que tout le monde puisse découvrir ces joyaux automobiles.

L'atmosphère festive et familiale qui accompagne toujours ce rallye s'est manifestée à chaque départ d'étape, les deux premières depuis Empuriabrava et la troisième depuis Palamós. Les participants ont bénéficié de l'accueil chaleureux d'un public nombreux et ont de plus pu profiter de diverses activités, comme le défilé dans les rues de Castelló d'Empúries et d'Empuriabrava.

Première victoire pour les Catalans David Garrigolas et Jordi Boix

David Garrigolas et Jordi Boix rejoignent le cercle privilégié des vainqueurs de ce rallye, en améliorant la troisième place du pilote atteinte l'année dernière. Ce n'était pas une victoire facile, car l'émotion est allée à son comble jusqu'aux derniers kilomètres.

Ce triomphe repose sur leur régularité durant les trois étapes. La courte étape de jeudi les a déjà propulsés parmi les premiers du classement, mais ce n'est qu'au cours de la longue nuit de l'étape reine de vendredi qu'ils ont commencé à marquer des différences et à se hisser en première position. Samedi, ils ont terminé en beauté, avec une étape presque parfaite où ils n'ont jamais quitté la tête du classement. Un grand succès pour ce duo, surtout compte tenu du fait que c'était le premier Rallye Costa Brava Històric pour le copilote.

À seulement 25 points de différence des vainqueurs, soit 25 secondes après près de 500 kilomètres de régularité et plus de 1 200 contrôles secrets, Kini Muntada et Jan Rosa (Porsche 911 Carrera), un équipage au palmarès international, ont terminé à la deuxième place. Complétant le podium, Tere Armadans et Anna Vives (Porsche 911) ont remporté le trophée #MotorDona et ont lutté avec acharnement pour rester sur le podium.

Dans la catégorie motos, Carles Fortuny et Carles Jiménez, des habitués de l'épreuve, ont dominé sans contestation l'épreuve réservée à deux roues, dans une année particulièrement difficile pour cette catégorie. Une fois de plus, les quatre fois vainqueurs de l'épreuve ont réalisé un excellent rallye, se classant parmi les dix premiers du classement général.

Après une édition marquée par la compétitivité et un bon esprit, l'organisation de Club RallyClassics commencera très bientôt à travailler sur la vingt-deuxième édition, prévue pour le dernier week-end d'octobre 2025.

Résumé des gagnants par catégories du XXI Rally Costa Brava Històric

- **Trophée Écuries** : Joan Riberas / Joan Riberas (Porsche 911).
- **Trophée Papi Babler** : Simon Malins / Suzanne Barker (Hillman Hunter).
- **Trophée Gentlemen Classic** : Jean-Philippe Wante / Stephanie Wante (Porsche 911 SC).
- **Trophée Péres & Fils** : Albert Fité / Ramon Oliver (Seat Panda).
- **Trophée Àlex Rimbau** : Pere Martín / Gil Tarabal (Opel Kadett GSi).
- **Trophée Junior** : Carles Fortuny / Carles Jiménez (Yamaha XT 600).
- **Classe Motos** : Jean Reboisson / Raphael Chovet (Volvo Amazon).
- **Classe Antiques** : Carles Miró / Ivan Matavacas (Porsche 911 SC).
- **Classe Historiques** : David Garrigolas / Jordi Boix (VW Golf GTI).
- **Classe Classiques** : Jorge Villasan / Eduardo Gálvez (VW Golf GTI).
- **Trophée Moyenne Bas** : Antonio Arderiu / Luís Góngora (Zastava 101).
- **Trophée Rally-Sprint Costa Brava Històric** : Joan Cunill / Ferran Solés (Opel Kadett GT/E).
- **Trophée #MotorDona** : Tere Armadans (Pilote) / Anna Vives (Co-pilote).
- **Trophée #MotorDona Rally-Sprint** : Laura Pedrosa (Pilote) / Sílvia Simó (Co-pilote).

Le XXIe Rally Costa Brava Històric est rendu possible grâce à la collaboration de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, l'Ajuntament de Palamós, FECOTUR Palamós, Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya, Diputació de Girona, Patronat de Turisme Costa Brava Girona, Hotel Port Salins, Hotel Trias, Hotel Xon's, Port Marina Palamós, Garatge Internacional, Montjuïc Watches, Ca L'Enric, Les Pockets Vic, Ajuntament de Vic, Karting Empuriabrava, Karting Cross Empuriabrava, Suprametal, MiRally, L'Esportiu et News Classic Racing.

Classement final : <https://bit.ly/ClassificacioFinalXXIRCBH>